

XL 250 R (MD 11) '85

Original mit rotem Balken

**Betr.: Krafträder HONDA Typ MD 11 (XL 250 R)
hier : Unterschiedliche Motorleistungen**

Die Krafträder HONDA Typ MD 11 werden serienmäßig in zwei Leistungsversionen angeboten und sind in dieser Form mit ABE-Nr. D 447 ab Nachtrag I bzw. ab 03.12.1986 mit ABE-Nr. E 460 genehmigt.

Ausführung -A-

Fahrzeugidentifizierungs-

Nummernserie

: MD 11-5100001 u.f. Motorleistung 18 kW

Ausführung -B-

Fahrzeugidentifizierungs-

Nummernserie

: MD 11-6100001 u.f. Motorleistung 13 kW

Der Unterschied in der Motorleistung resultiert aus der Verwendung unterschiedlicher Nockenwellen und Vergaser.

Es bestehen unsererseits keine technischen Bedenken, beim vorliegenden Fahrzeugtyp die Motorleistung

der Ausführung -A-

von 18 kW auf 13 kW zu reduzieren

der Ausführung -B-

von 13 kW auf 18 kW zu erhöhen

wenn die nachstehend aufgeführten Teile sachgemäß ausgetauscht werden:

Anzahl	Benennung	Ersatzteilnummer 18 kW	Ersatzteilnummer 13 kW
1	Nockenwelle Kennzeichnung	14100-KL4-010 ohne	14100-KL4-921 G
2	Vergaser	16100-KL4-771 (Typ PH 87 A)	16100-KL4-922 (Typ PH 10 C)

Die in den Fahrzeugpapieren genannten Daten unterscheiden sich wie folgt:

	Ausf. -A- 18 kW	Ausf. -B- 13 kW
Ziff. 6 : Höchstgeschwindigkeit in km/h	130	115
Ziff. 7 : Leistung in kW/min ⁻¹	18/8000	13/7000
Ziff. 30 : Standgeräusch in dB (A)	84P	83P
Ziff. 31 : Fahrgeräusch in dB (A)	81E	80E

Das so umgebaute Fahrzeug entspricht hinsichtlich seines Geräuschverhaltens den Anforderungen der Richtlinie 78/1015/EWG in der Fassung vom 23.11.1978.

Einem anderen als dem oben beschriebenen Umbau zur Leistungsveränderung stimmt unser Haus nicht zu.

.....
Gültig als Original mit farbiger HONDA-Kopfzeile oder als bestätigte Kopie.

Hiermit bestätige ich als HONDA-Vertragshändler die
Übereinstimmung vorliegender Kopie mit dem Original:

(Stempel/Unterschrift)