

**XBR 500 S (PC 15) '88**

Original mit rotem Balken

**Betr.: Krafträder HONDA Typ PC 15 (XBR 500 und XBR 500 S)  
hier : Unterschiedliche Motorleistungen**

Die Krafträder HONDA Typ PC 15 werden serienmäßig in zwei Leistungsversionen angeboten und sind in dieser Form mit ABE-Nr. D 861, Nachtrag V genehmigt.

**Ausführung -A1 und -B1-**

Fahrzeugidentifizierungs-

Nummernserie

: PC 15-5300001 u.f. bzw.

PC 15-7100001 u.f. Motorleistung 32 kW

**Ausführung -A2 und -B2-**

Fahrzeugidentifizierungs-

Nummernserie

: PC 15-6300001 u.f. bzw.

PC 15-8100001 u.f. Motorleistung 20 kW

Der Unterschied in der Motorleistung resultiert aus der Verwendung unterschiedlicher Ansaugstutzen, Vergaserhauptdüsen, Düsennadelsätzen und Antriebsritzeln.

Es bestehen unsererseits keine technischen Bedenken, beim vorliegenden Fahrzeugtyp die Motorleistung

der Ausführung -A1- und -B1- von 32 kW auf 20 kW zu reduzieren

der Ausführung -A2- und -B2- von 20 kW auf 32 kW zu erhöhen

wenn die nachstehend aufgeführten Teile sachgemäß ausgetauscht werden:

Anzahl	Benennung	Ersatzteil-Nr. 32 kW	Ersatzteil-Nr. 20 kW
1	Ansaugstutzen Kennzeichnung	16211-MK4-621 ohne	16211-MK4-890 HM20kW
1	Vergaser- hauptdüse	99101-393-1580 (# 158)	99101-393-1650 (# 165)
1	Düsennadelsatz	16012-MK4-601	16012-MK4-761
1	Antriebsritzel	23801-ML0-010 (15 Zähne)	23801-MK4-690 (14 Zähne)



Die in den Fahrzeugpapieren genannten Daten unterscheiden sich wie folgt:

	<b>Ausf. -A1,-B1- 32 kW</b>	<b>Ausf. -A2,-B2- 20 kW</b>
Ziff. 1 : Fahrzeug- und Aufbauart	Krad, Motorrad o. Leistungs- beschränkt.	Krad, Motorrad m. Leistungs- beschränkt.
Ziff. 6 : Höchstgeschwindigkeit in km/h	175	150
Ziff. 7 : Leistung in kW/min <sup>-1</sup>	32/7000	20/6500
Ziff. 30 : Standgeräusch in dB (A)	94P	93P
Ziff. 31 : Fahrgeräusch in dB (A)	83	83

Hinsichtlich des Abgasverhaltens wurden die Umbauten nicht geprüft, da die Fahrzeuge entweder erstmalig vor dem 01. Januar 1989 in den Verkehr gekommen sind bzw. als erstmals in den Verkehr gekommen gelten (siehe Eintrag im Fahrzeugschein).

Das so umgebaute Fahrzeug entspricht hinsichtlich seines Geräuschverhaltens den Anforderungen der Richtlinie 78/1015/EWG in der Fassung vom 23.11.1978.

Einem anderen als dem oben beschriebenen Umbau zur Leistungsveränderung stimmt unser Haus nicht zu.

.....  
Gültig als Original mit farbiger HONDA-Kopfzeile oder als bestätigte Kopie.

Hiermit bestätige ich als HONDA-Vertragshändler die  
Übereinstimmung vorliegender Kopie mit dem Original: -----  
(Stempel/Unterschrift)

