

**Betr.: Krafträder HONDA Typ RC 36 (VFR 750 F)  
hier : Unterschiedliche Motorleistungen**

Die Krafträder HONDA Typ RC 36 werden serienmäßig in zwei Leistungsversionen angeboten und sind in dieser Form mit ABE-Nr. F 372, bis einschließlich Nachtrag III, genehmigt.

**Ausführung -A-**

Fahrzeugidentifizierungs-

Nummernserie : RC 36-2000001 bis  
RC 36-2299999 Motorleistung 74 kW

**Ausführung -A1-**

Fahrzeugidentifizierungs-

Nummernserie : RC 36-2300001 bis  
RC 36-2399999 Motorleistung 72 kW

Der Unterschied in der Motorleistung resultiert aus der Verwendung unterschiedlicher Vergaseransaugstutzen.

Es bestehen unsererseits keine technischen Bedenken, beim vorliegenden Fahrzeugtyp die Motorleistung

von 74 kW auf 72 kW zu reduzieren bzw.  
von 72 kW auf 74 kW zu erhöhen

wenn die nachstehend aufgeführten Teile sachgemäß ausgetauscht werden:

| Anzahl | Benennung                      | Ersatzteilnummer<br>74 kW | Ersatzteilnummer<br>72 kW |
|--------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 4      | Ansaugstutzen<br>Kennzeichnung | 16211-MT4-000<br>ohne     | 16211-MY7-610<br>72 kW    |

**VFR 750 F (RC 36) '90-'93****Original mit rotem Balken****Die in den Fahrzeugpapieren genannten Daten unterscheiden sich wie folgt:**

|  | <b>Ausf. -A-<br/>74 kW</b> | <b>Ausf. -A1-<br/>72 kW</b>   |
|--|----------------------------|---|
| Ziff. 6 : Höchstgeschwindigkeit            | 240                        | 239   |
| Ziff. 7 : Leistung in kW/min <sup>-1</sup> | 74/10000                   | 72/10000  |
| Ziff. 33 : Bemerkungen                     | -                          | zu Ziff. 6 u. 7:<br>Leistungsænd.<br>d. geænd. An-<br>saugstutzen,<br>Kennz.:72 kW* |

Die Geräuschwerte ändern sich nicht.

Referenzmessungen durch die TÜH Darmstadt haben ergeben, daß eine Überschreitung der Grenzwerte für die Emissionen luftverunreinigender Gase von § 47 Abs. 7 StVZO, entsprechend ECE-Regelung Nr. 40 mit allen Berichtigungen und Revisionen bis einschließlich der Änderung 01 vom 31.05.1988 und der Berichtigung der Schaltpunkte vom 01.05.1989, nicht zu erwarten ist.

Einem anderen als dem oben beschriebenen Umbau zur Leistungsveränderung stimmt unser Haus nicht zu.

.....

Gültig als Original mit farbiger HONDA-Kopfzeile oder als bestätigte Kopie.

Hiermit bestätige ich als HONDA-Vertragshändler die  
Übereinstimmung vorliegender Kopie mit dem Original: .....

(Stempel/Unterschrift)

