

Krafträder HONDA CBR 900 RR (Typ SC 33) ab Modelljahr 1998**Teilegutachten nach § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO und Anlage XIX für HONDA Leistungs-
umrüstungen**

Die Krafträder HONDA Typ SC 33 werden serienmäßig in zwei Leistungsversionen angeboten und sind in dieser Form mit ABE-Nr. H 294 mit dem Nachtrag 02 (Modelljahr 1999) genehmigt. Dieses Teilegutachten ist für Fahrzeuge ab dem Modelljahr 1998 (ABE-Nr. H 294, Nachtrag 01) gültig.

Ausführung -A-

Fahrzeugidentifizierungs-
Nummernserie : JH2SC33A*#M300001 u.f. Motorleistung 94 kW

Ausführung -B-

Fahrzeugidentifizierungs-
Nummernserie : JH2SC33D*#M200001 u.f. Motorleistung 72 kW

*# = Platzhalter für Kontrollziffer und Modelljahr-Code
(W = 1998 / X = 1999 / ...)

Der Unterschied in der Motorleistung resultiert aus der Verwendung unterschiedlicher Vergaseransaugstutzen und Zündeinheiten.

Es bestehen unsererseits keine technischen Bedenken, beim vorliegenden Fahrzeugtyp die Motorleistung

der Ausführung -A- von 94 kW auf 72 kW zu reduzieren bzw.

der Ausführung -B- von 72 kW auf 94 kW zu erhöhen.

wenn die nachstehend aufgeführten Teile sachgemäß ausgetauscht werden:

Anzahl	Benennung	Ersatzteilnummer Ausf. -A- (94 kW)	Ersatzteilnummer Ausf. -B- (72 kW)
4	Ansaugstutzen Kennzeichnung	16211-MAS-E00 ohne Kennzeichnung	16210-MAS-G00 „72 kW“
1	Zündeinheit Kennzeichnung	30410-MAS-E01 971U	30410-MAS-G01 976U
1	Fabrikschild	87501-MAS-415	87501-MAS-415

Das so umgebaute Fahrzeug entspricht hinsichtlich seines Abgasverhaltens den Anforderungen des § 47 Abs. 7 StVZO in der Fassung vom 20.06.1994 entsprechend ECE-Regelung Nr. 40 mit allen Berichtigungen und Revisionen bis einschließlich Änderung 01 vom 31.05.1988 und der Berichtigung der Schaltpunkte vom 01.05.1989 und hinsichtlich seines Geräuschverhaltens den Anforderungen der Richtlinie 78/1015/EWG in der Fassung 89/235/EWG vom 13.03.1989.



Die in den Fahrzeugpapieren genannten Daten unterscheiden sich wie folgt:


	Ausf. -A- (94 kW)	Ausf. -B- (72 kW)
Ziff. 6 : Höchstgeschwindigkeit in km/h	268	245
Ziff. 7 : Leistung in kW bei min ⁻¹	94/10500	72/9750
Ziff. 30 : Standgeräusch in dB(A) (bei min ⁻¹)	90 (5250)	90 (4875)
Ziff. 33 : Bemerkungen	zu Ziff. 7: Leistungssteig. d. geaend. Ansaugstutzen, ohne Kennz. u. Zündeinheit, Kennz.: 971U*	Zu Ziff. 7: Leistungsred. d. geaend. Ansaugstutzen, Kennz.: 72 KW u. Zündeinheit, Kennz.: 976U*

Die Fahrgeräuschwerte ändern sich nicht.

Einem anderen als dem oben beschriebenen Umbau zur Leistungsveränderung stimmt unser Haus nicht zu.

Ein QS-System, welches den Anforderungen der Anlage XIX, Punkt 2, StVZO entspricht, wird unterhalten.

HONDA DEUTSCHLAND GMBH
Kundendienst Motorrad


Dipl.-Ing. R. Sorgenfrei

Wichtiger Hinweis

Gemäß § 19 Abs. 3 StVZO ist nach erfolgter Umrüstung **unverzüglich eine Anbauabnahme** durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kfz-Verkehr oder durch einen Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen. Nach der Abnahme ist **unverzüglich eine Eintragung der Umrüstung in die Fahrzeugpapiere** bei der zuständigen Zulassungsstelle unter Vorlage der Anbaubestätigung erforderlich.

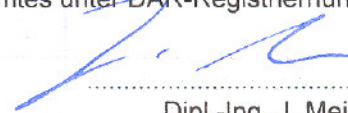
Gegen die beschriebene Umrüstung bestehen von Seiten der TÜH Technische Überwachung Hessen GmbH, ATC Automotive Test Center, keine Bedenken technischer Art.

Nach der bestimmungsgemäßen Umrüstung entspricht das Fahrzeug insoweit den Vorschriften der StVZO und den vom BMV ergangenen Richtlinien.

Prüflaboratorium ATC Automotive Test Center der TÜH Technische Überwachung Hessen GmbH, akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter DAR-Registriernummer: KBA-P 00005-95.

Darmstadt, 29. Januar 1999
ATC/990001




Dipl.-Ing. J. Meid
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

Hinweise für den Prüferingenieur:

- Diese Bescheinigung ist nur gültig als Original mit farbiger HONDA/TÜ Hessen Kopfzeile oder als bestätigte Kopie !
- Bei der Anbauabnahme ist darauf zu achten, daß der korrekte Geräuschwert und die dazugehörige Drehzahl im Fabrikschild aufgeführt sind !

Hiermit bestätige ich als HONDA-Vertragshändler die Übereinstimmung vorliegender Kopie mit dem Original

.....
Stempel/Unterschrift

