

**Betr.: Krafträder HONDA Typ RC 33 (NTV 650)
hier : Unterschiedliche Motorleistungen**

Die Krafträder HONDA Typ RC 33 werden serienmäßig in vier Leistungsversionen angeboten und sind dieser Form mit ABE-Nr. E 888/1, mit Nachtrag I, genehmigt.

Ausführung -A-

Fahrzeugidentifizierungs-

Nummernserie : RC 33-2400001 u.f. Motorleistung 42 kW

Ausführung -B-

Fahrzeugidentifizierungs-

Nummernserie : RC 33-3400001 u.f. Motorleistung 37 kW

Ausführung -C-

Fahrzeugidentifizierungs-

Nummernserie : RC 33-4400001 u.f. Motorleistung 20 kW

Ausführung -D-

Fahrzeugidentifizierungs-

Nummernserie : RC 33-6000001 u.f. Motorleistung 25 kW

Der Unterschied in der Motorleistung resultiert aus der Verwendung unterschiedlicher Gaseransaugstutzen.

Es bestehen unsererseits keine technischen Bedenken, beim vorliegenden Fahrzeugtyp die Motorleistung

der Ausführung -A-	von 42 kW auf 37 kW zu reduzieren	bzw.
	von 42 kW auf 25 kW zu reduzieren	bzw.
	von 42 kW auf 20 kW zu reduzieren	
der Ausführung -B-	von 37 kW auf 42 kW zu erhöhen	bzw.
	von 37 kW auf 25 kW zu reduzieren	bzw.
	von 37 kW auf 20 kW zu reduzieren	
der Ausführung -C-	von 20 kW auf 42 kW zu erhöhen	bzw.
	von 20 kW auf 37 kW zu erhöhen	bzw.
	von 20 kW auf 25 kW zu erhöhen	

NTV 650 (RC 33) '93/'94

Original mit rotem Balken

der Ausführung -D- von 25 kW auf 42 kW zu erhöhen bzw.
 von 25 kW auf 37 kW zu erhöhen bzw.
 von 25 kW auf 20 kW zu reduzieren

wenn die nachstehend aufgeführten Teile sachgemäß ausgetauscht werden:

Anzahl	Benennung	Ersatzteil-Nr. 42 kW	Ersatzteil-Nr. 37 kW	Ersatzteil-Nr. 20 kW	Ersatzteil-Nr. 25 kW
2	Ansaugstutzen Kennzeichnung	16211-MN8-750 ohne	16211-MW6-680 37 kW	16211-MS9-720 20 KW	16210-MZ6-690 25 kW

Die in den Fahrzeugpapieren genannten Daten unterscheiden sich wie folgt:

	Ausf. -A- 42 kW	Ausf. -B- 37 kW	Ausf. -C- 20 kW	Ausf. -D- 25 kW
Ziff. 1 : Fahrzeug- und Aufbauart	Krad, Motorrad o. Leistungs- beschraenk.	Krad, Motorrad o. Leistungs- beschraenk.	Krad, Motorrad m. Leistungs- beschraenk.	Krad, Motorrad m. Leistungs- beschraenk.
Ziff. 6 : Höchstgeschwindigkeit in km/h	188	180	145	156
Ziff. 7 : Leistung in kW/min ⁻¹	42/7500	37/7500	20/6500	25/7000
Ziff. 30 : Standgeräusch in dB (A)	90P	89P	89P	92
Ziff. 31 : Fahrgeräusch in dB (A)	80	81	78	80
Ziff. 33 : Bemerkungen	zu Ziff. 7: Leistungsænd. d. geænd. Ansaugstutzen	zu Ziff. 7: Leistungsænd. d. geænd. Ansaugstutzen Kennz.:37 kW*	zu Ziff. 7: Leistungsænd. d. geænd. Ansaugstutzen Kennz.:20 kW*	zu Ziff. 7 Leistungsænd. d. geænd. Ansaugstutzen Kennz.:25 kW*

Das so umgebaute Fahrzeug entspricht hinsichtlich seines Abgasverhaltens den Anforderungen des § 47 Abs. 7 StVZO, entsprechend ECE-Regelung Nr. 40 mit allen Berichtigungen und Revisionen bis einschließlich der Änderung 01. vom 31.05.1988 und der Berichtigung der Schaltpunkte vom 01.05.1989 und hinsichtlich seines Geräuschverhaltens den Anforderungen der Richtlinie 78/1015/EWG in der Fassung 89/235/EWG vom 13.03.1989.

Einem anderen als dem oben beschriebenen Umbau zur Leistungsveränderung stimmt unser Haus nicht zu.

.....
 Gültig als Original mit farbiger HONDA-Kopfzeile oder als bestätigte Kopie.

Hiermit bestätige ich als HONDA-Vertragshändler die
 Übereinstimmung vorliegender Kopie mit dem Original: -----
 (Stempel/Unterschrift)

