

NTV 650 (RC 33) '91/'92**Original mit rotem Balken****Betr.: Kraffträder HONDA Typ RC 33 (NTV 650)
hier : Unterschiedliche Motorleistungen**

Die Kraffträder HONDA Typ RC 33 werden serienmäßig in drei Leistungsversionen angeboten und sind in dieser Form mit ABE-Nr. E 888, ab Nachtrag V und mit ABE-Nr. E 888/1 genehmigt.

Ausführung -A-

Fahrzeugidentifizierungs-

Nummernserie : RC 33-2300001 u.f. Motorleistung 42 kW

Ausführung -B-

Fahrzeugidentifizierungs-

Nummernserie : RC 33-3300001 u.f. Motorleistung 37 kW

Ausführung -C-

Fahrzeugidentifizierungs-

Nummernserie : RC 33-4300001 u.f. Motorleistung 20 kW

Der Unterschied in der Motorleistung resultiert aus der Verwendung unterschiedlicher Vergaseransaugstutzen.

Es bestehen unsererseits keine technischen Bedenken, beim vorliegenden Fahrzeugtyp die Motorleistung

der Ausführung -A-	von 42 kW auf 37 kW zu reduzieren	bzw.
	von 42 kW auf 20 kW zu reduzieren	
der Ausführung -B-	von 37 kW auf 42 kW zu erhöhen	bzw.
	von 37 kW auf 20 kW zu reduzieren	
der Ausführung -C-	von 20 kW auf 42 kW zu erhöhen	bzw.
	von 20 kW auf 37 kW zu erhöhen	

wenn die nachstehend aufgeführten Teile sachgemäß ausgetauscht werden:

Anzahl	Benennung	Ersatzteilnummer 42 kW	Ersatzteilnummer 37 kW	Ersatzteilnummer 20 kW
2	Ansaugstutzen Kennzeichnung	16211-MN8-750 ohne	16211-MW6-680 HM37KW	16211-MS9-720 HM20KW



Es bestehen unsererseits keine technischen Bedenken, beim vorliegenden Fahrzeugtyp -C- die Motorleistung

von 20 kW auf 25 kW zu erhöhen.

Der Unterschied in der Motorleistung resultiert aus der Nachbearbeitung der Vergaseransaugstutzen. Der Ansaugquerschnitt ist auf einen Durchmesser von 18,0 mm durch Aufbohren zu vergrößern und die 20 kW Kennzeichnung auf dem Ansaugstutzen ist unkenntlich zu machen.

Die in den Fahrzeugpapieren genannten Daten unterscheiden sich wie folgt:

	Ausf. -A- 42 kW	Ausf. -B- 37 kW
Ziff. 1 : Fahrzeug- und Aufbauart	Krad, Motorrad o. Leistungs- beschränkt.	Krad, Motorrad o. Leistungs- beschränkt.
Ziff. 6 : Höchstgeschwindigkeit	188	180
Ziff. 7 : Leistung in kW/min ⁻¹	42/7500	37/7500
Ziff. 30 : Standgeräusch in dB (A)	90P	89P
Ziff. 31 : Fahrgeräusch in dB (A)	80	81
Ziff. 33 : Bemerkungen	zu Ziff. 7 Leistungsänd. d. geänd. An- saugstutzen*	zu Ziff. 7: Leistungsänd. d. geänd. An- saugstutzen, Kennz. 37 kW*

NTV 650 (RC 33) '91/'92**Original mit rotem Balken**

	Ausf. -C- 20 kW	25 kW
Ziff. 1 : Fahrzeug- und Aufbauart	Krad, Motorrad m. Leistungs- beschränkt.	Krad, Motorrad m. Leistungs- beschränkt.
Ziff. 6 : Höchstgeschwindigkeit	145	151
Ziff. 7 : Leistung in kW/min ⁻¹	20/6500	25/6600
Ziff. 30 : Standgeräusch in dB (A)	89P	90P
Ziff. 31 : Fahrgeräusch in dB (A)	78	79
Ziff. 33 : Bemerkungen	zu Ziff. 7 Leistungsänd. d. geänd. An- saugstutzen* Kennz.: 20 kW*	zu Ziff. 7: Leistungsänd. d. geänd. An- saugstutzen, ϕ 18,0 mm*

Das so umgebaute Fahrzeug entspricht hinsichtlich seines Abgasverhaltens den Anforderungen des § 47 Abs. 7 StVZO, entsprechend ECE-Regelung Nr. 40 mit allen Berichtigungen und Revisionen bis einschließlich der Änderung 01. vom 31.05.1988 und der Berichtigung der Schaltpunkte vom 01.05.1989 und hinsichtlich seines Geräuschverhaltens den Anforderungen der Richtlinie 78/1015/EWG in der Fassung 89/235/EWG vom 13.03.1989.

Einem anderen als dem oben beschriebenen Umbau zur Leistungsveränderung stimmt unser Haus nicht zu.

.....
Gültig als Original mit farbiger HONDA-Kopfzeile oder als bestätigte Kopie.

Hiermit bestätige ich als HONDA-Vertragshändler die
Übereinstimmung vorliegender Kopie mit dem Original:

(Stempel/Unterschrift)

