

CB 250 N (CB 250 T)**Original mit rotem Balken****Betr.: Krafträder HONDA Typ CB 250 T (CB 250 N)
hier : Unterschiedliche Motorleistungen**

Die Krafträder HONDA Typ CB 250 T werden serienmäßig in zwei Leistungsversionen angeboten und sind in dieser Form mit ABE-Nr. A 399 ab Nachtrag II bis einschließlich ABE-Nr. A 399/1, Nachtrag I genehmigt.

Ausführung -A1-, -C-Fahrzeugidentifizierungs-
Nummernserie

: CB 250 N-3000001 u.f. Motorleistung 13 kW

Ausführung -B1-, -D-Fahrzeugidentifizierungs-
Nummernserie

: CB 250 N-2000001 u.f. Motorleistung 20 kW

Der Unterschied in der Motorleistung resultiert aus der Verwendung unterschiedlicher Nockenwellen.

Es bestehen unsererseits keine technischen Bedenken, beim vorliegenden Fahrzeugtyp die Motorleistung

der Ausführung -A1- und -C-
der Ausführung -B1- und -D-von 13 kW auf 20 kW zu erhöhen
von 20 kW auf 13 kW zu reduzieren

wenn die nachstehend aufgeführten Teile sachgemäß ausgetauscht werden:

| Anzahl | Benennung | Ersatzteilnummer 13 kW | Ersatzteilnummer 20 kW |
|--------|-------------|---------------------------|---------------------------|
| 1 | Nockenwelle | 14101-414-601 | 14101-414-010 |

Die in den Fahrzeugpapieren genannten Daten unterscheiden sich wie folgt:

| | Ausf.-A1,-C- 13 kW | Ausf.-B1,-D- 20 kW |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Ziff. 6 : Höchstgeschwindigkeit in km/h | 120 | 146 |
| Ziff. 7 : Leistung in kW/min ⁻¹ | 13/8500 | 20/10000 |
| Ziff. 30 : Standgeräusch in dB (A) | 86P | 89P |
| Ziff. 31 : Fahrgeräusch in dB (A) | 77E | 79E |

Das so umgebaute Fahrzeug entspricht hinsichtlich seines Geräuschverhaltens den Anforderungen der Richtlinie 78/1015/EWG in der Fassung vom 23.11.1978.

Einem anderen als dem oben beschriebenen Umbau zur Leistungsveränderung stimmt unser Haus nicht zu.

.....
Gültig als Original mit farbiger HONDA-Kopfzeile oder als bestätigte Kopie.

Hiermit bestätige ich als HONDA-Vertragshändler die
Übereinstimmung vorliegender Kopie mit dem Original: -----

(Stempel/Unterschrift)