



DAS EXTRA „R“ IN CBR

GEBAUT FÜR DIE RENNSTRECKE – BEGEISTERT AUCH AUF DER STRASSE.

Das sportliche Design der CBR650R ist stark an das der CBR1000RR Fireblade angelehnt und bietet auch im Alltag eine renntaugliche Charakteristik. Fußrasten- und Lenkerposition wurden so überarbeitet, dass sie eine ausgezeichnete Sitzposition ermöglichen, um harte Beschleunigungs- und Bremsmanöver auf aufregenden, kurvigen Straßen perfekt auskosten zu können. Zusätzlich wurde das Einlenkverhalten durch den gewichtsoptimierten Vorderreifen verbessert. Die beiden schnittigen LED-Scheinwerfer sind bündig in die schlanke Frontverkleidung integriert und der puristisch gestaltete Sitz setzt diese klare Linie gekonnt fort. Schließlich sorgt der herrliche Auspuffsound für angenehme Gänsehaut, wenn Sie die CBR650R bis zum Begrenzer aufdrehen.



ALLE BIKESCHEINE AUF EINEN BLICK

FÜHRERSCHEINKLASSEN:

AM
FSK

A1
FSK

A2
FSK

A
FSK

ALTER:

16
Jahre

16
Jahre

18
Jahre

24
Jahre
20
Jahre

Theorie Praxis

• •

• •

• •

• •

• •

• •

• •

• •

• •

• •

• •

BESCHREIBUNG:

Kleinkraftad bis 50 cm³
Max. Leistung 4 kW, Höchstgeschwindigkeit 45 km/h
Inkludiert für Inhaber eines Autoführerscheins Klasse B oder 3.

Leichtkraftad bis 125 cm³
Max. Leistung 11 kW, Leistungsgewicht 0,1 kW / kg
Inkludiert für Inhaber eines Autoführerscheins Klasse 3, wenn dieser vor dem 01.04.1980 ausgestellt wurde.

Motorrad bis 35 kW (48 PS)
Leistungsgewicht 0,2 kW / kg
Aufstiegsregelung: nach 2 Jahren Besitz der Klasse A1 oder für Inhaber eines Autoführerscheins Klasse 3, wenn dieser vor dem 01.04.1980 ausgestellt wurde.

Motorrad mit unbegrenzter Leistung
Aufstiegsregelung: nach zweijähriger Fahrpraxis mit A2.



Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

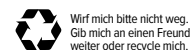
Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen. Bewahren Sie stets einen angemessenen Fahrstil. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrades und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Ihr Honda Motorrad Händler berät Sie gerne.

Weitere Informationen erhalten Sie auch von der Honda Kundenbetreuung unter Telefon 069/83006-0 oder im Internet unter www.honda.de.

Ihr Honda Motorrad Händler

D.Art.-Nr.: 1802100 Printed 12/2018



Wurf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich.

Honda Motor Europe bezieht Papier verantwortungsvoll von Herstellern innerhalb der EU.



BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN

HONDA
The Power of Dreams



CBR
650R

2019

CBR
650R

**ENTDECKEN
SIE EINEN
ORT OHNE
GRENZEN:
IHRE LEIDEN-
SCHAFT.**

Eine Maschine für alle, die es ernst meinen. Das Design der neuen CBR650R wurde direkt von der CBR1000RR Fireblade übernommen, was sie zu einer ultrascharfen Erscheinung macht, die durch sportliche Talente, unbändige Kraft und ein mächtiges Drehmoment brilliert. Entdecken Sie einen Ort ohne Grenzen: Ihre Leidenschaft.

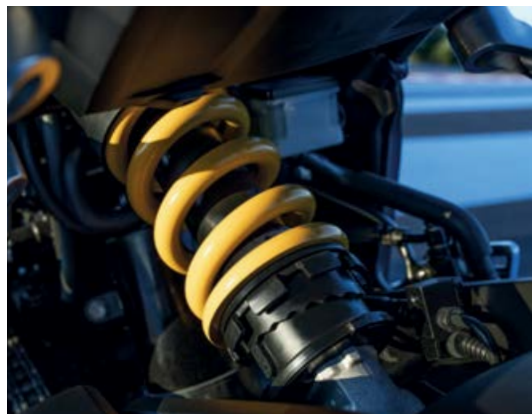


FASZINIEREND BIS ZUM DREHZAHLLIMIT

DIE ÜBERWÄLTIGENDE KRAFT DES VIERZYLINDERS MIT SUCHTPOTENZIAL.

Lassen Sie uns Klartext reden: Die Spitzenleistung dieses Kraftpakets wurde auf 95,2 PS (70 kW) angehoben. Die 64 Newtonmeter maximales Drehmoment sind enorm, der rote Drehzahlbereich beginnt nun erst bei 12.500 Touren und die CBR650R bietet das beste Leistungsgewicht ihrer Klasse. Es geht aber nicht nur um bloße Zahlen, es ist die Art und Weise, wie dieser Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit 16 Ventilen seine Kraft entfaltet.

Zum einen begeistert dieser souveräne Punch im mittleren Drehzahlbereich, zum anderen folgt dieses herrliche Grollen, wenn die Drehzahl weiter steigt – das macht einfach süchtig! Die leichtgängige Anti-Hopping-Kupplung unterstützt das einfache Hochschalten und sorgt für Ruhe bei harten Schaltvorgängen in niedrigere Gänge. Zusätzlich gewährleistet die HSTC-Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control) perfekte Traktion des Hinterrads, damit Sie bedenkenlos durch das nächste Kurvengeviert fegen können! Beim dualen Luftansaugkanal wurde die innere Struktur der Luftfilter verbessert und der größere Auspuffdurchmesser sorgt für ein einzigartiges Ansprechverhalten im Drehzahlbereich ab rund 7.000 Touren.



1. NEUER AUSPUFF & SCHALLDÄMPFER
Jedes Detail an der neuen CBR650R ist auf passionierte Motorradenthusiasten ausgerichtet. Die vier Auspuffkrümmer werden funktionell an der Vorderseite des Motors vorbeigeführt und der Schalldämpfer sorgt mit steigender Drehzahl für einen atemberaubenden Sound.

2. LED-BELEUCHTUNG
Jedes Detail an der neuen CBR650R ist auf passionierte Motorradenthusiasten ausgerichtet. Die leistungsstarken LED-Doppelscheinwerfer erinnern stark an das Design der CBR1000RR Fireblade und das schlanke LED-Rücklicht besticht durch seine minimalistische Gestaltung.

3. VIERZYLINDERMOTOR
Die neue CBR650R ist mit einem leistungsstarken Vierzylindermotor mit 16 Ventilen ausgestattet, dessen roter Bereich erst bei 12.500 Umdrehungen beginnt und die HSTC-Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control) sorgt permanent für optimale Traktion des Hinterrads. Spüren Sie die unbändige Kraft!

35 kW
4. PROBLEMLOSE DROSSELUNG AUF 48 PS (35 kW)
Die neue CBR650R ist eine leistungsstarke Maschine für leidenschaftliche Fahrer. Honda Händler können den Motor der CBR650R problemlos auf 48 PS (35 kW) drosseln, damit sich die Maschine mit dem Führerschein der Klasse A2 fahren lässt. Dies lässt sich ebenso leicht rückgängig machen.

5. ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
Schnelles Herunterschalten, leichtgängiges Hochschalten, volle Kontrolle am Kurveneingang: Die Anti-Hopping-Kupplung verbindet die temperamentvolle Leistung der CBR650R mit ihrem präzisen Sechsganggetriebe.

ABS
6. RADIAL BEFESTIGTE BREMSZANGEN
Wen kümmert schon das Wetter – die neue CBR650R ist allzeit bereit für eine Tour. Die radial befestigte Vierkolbenbremszange an der Front wird zugunsten einer optimalen Balance durch eine Einkolbenbremszange hinten ergänzt. Zudem sorgt das Zweikanal-ABS für eine perfekte Kontrolle, ganz egal ob bei nassen oder trockenen Bedingungen.

7. SHOWA SFF UPSIDE-DOWN TELESKOPGABEL
Die CBR650R ist so konzipiert, dass sie zu jedem Fahrer passt und jedem Fahrstil gerecht wird. Die 41-mm-Showa-SFF (Separate Function Fork) Upside-Down Vorderradgabel bietet ein geschmeidiges Ansprechverhalten und ein ausgezeichnetes Gripgefühl für das Vorderrad. Sowohl die Federvorspannung als auch die Zugstufendämpfung sind einstellbar. Willkommen in der grenzenlosen Freiheit!

LCD
8. LCD-INSTRUMENTE
Das Cockpit ist voll und ganz auf Sportlichkeit getrimmt. Die digitalen LCD-Instrumente sind ausgezeichnet ablesbar und Sie profitieren jetzt zusätzlich von einer Gang- und Hochschaltanzeige.

9. NOTBREMSIGNAL
Wann immer Sie eine unerwartete Vollbremsung ausführen müssen: Das Notbremsignal der CBR650R erhöht Ihre Sicherheit. Das System erkennt abrupte Bremsmanöver und aktiviert automatisch die Warnblinkleuchten vorne und hinten, um in unmittelbarer Nähe befindliche Fahrzeuge zu warnen.

PREMIUM-AUSSTATTUNG

HÖCHSTE LEISTUNG VERDIENST HÖCHSTE AUSSTATTUNG.

Die neue CBR650R ist eng an die CBR1000RR Fireblade angelehnt, hat jedoch ihren ganz eigenen, speziellen Charakter. So konnte etwa das Gewicht der CBR650R durch einen überarbeiteten Tank, neue Fußrasten und die LED-Beleuchtung gegenüber dem Vorgängermodell um stolze sechs Kilogramm reduziert werden. Die LED-Doppelscheinwerfer unterstreichen außerdem den aggressiven Look. Die Lenker werden unterhalb der oberen Gabelbrücke befestigt und die Instrumente verfügen über eine digitale LCD-Anzeige.



SPEZIFIKATIONEN CBR650R

MOTOR

Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor
Bohrung x Hub in mm	67 x 46
Hubraum in cm ³	649
Verdichtung	11,6 : 1
Gemischauflbereitung	PGM-FI Benzineinspritzung
Max. Leistung kW (PS) bei min ⁻¹ (95/1/EC)	70 (95,2) / 12.000
Max. Drehmoment Nm bei min ⁻¹ (95/1/EC)	64 / 8.500

FAHRWERK

Felge vorne	17 x 3.50
Felge hinten	17 x 5.50
Bereifung vorne	120/70-17
Bereifung hinten	180/55-17
Radaufhängung vorne	41 mm Upside-Down Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Schwinge, 1 Federbein
Federweg vorne in mm	108
Federweg hinten in mm	128
Bremse vorne	ABS, 310 mm Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen
Bremse hinten	ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Rahmen	Stahlrahmen
Nachlauf in mm	101
Lenkkopfwinkel	25,5°

FARBEN

GRAND PRIX RED



MATT GUNPOWDER BLACK METALLIC



ORIGINALZUBEHÖR

ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DAS HONDA ORIGINAL-ZUBEHÖR AUF UNSERER WEBSITE ODER LADEN SIE DIE HONDA APP AUF IHR MOBILES GERÄT.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Verbrauch Honda Messwerte gem. WMTC	4,9 l/100 km
Abgasverhalten	Euro 4
CO ₂ in g/km kombiniert ab Euro 4	112

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	6-Gang
Endantrieb	Kette
Kupplung	Mehrscheiben in Ölbad, Anti-Hopping-Kupplung

ABMESSUNGEN

Länge x Breite x Höhe in mm	2.130 x 750 x 1.150
Radstand in mm	1.450
Sitzhöhe in mm	810
Bodenfreiheit in mm	130
Tankinhalt in Liter	15,4
Sitzplätze	2

INSTRUMENTE UND BELEUCHTUNG

Instrumente & Elektronik	LCD-Display
Rücklicht	LED
Scheinwerfer	LED
Blinker	LED

GEWICHTE

Gewicht vollgetankt in kg	207
Zul. Gesamtgewicht in kg	375
Max. Zuladung in kg	168

