



## SPORTLICH UND KRAFTVOLL

IHR VORBILD: DIE FIREBLADE.

Die neue CBR500R ist stark an die sportliche Ausrichtung der CBR1000RR Fireblade angelehnt. Die scharfe und aggressive Linienführung beinhaltet nun sogar einzigartige Winglets. Und der Blick nach vorne auf die unterhalb der oberen Gabelbrücke befestigten Lenker sowie das Cockpit mit seinen LCD-Anzeigen macht sofort klar, dass es sich um eine reinrassige Sportmaschine handelt. Das neue Design des Tanks sieht nicht nur herrlich schlank aus, es ermöglicht durch das erhöhte Fassungsvermögen auch eine gesteigerte Reichweite.



# ALLE BIKESCHEINE AUF EINEN BLICK

FÜHRERSCHEINKLASSEN:

**AM**  
FSK

ALTER:

**16**  
Jahre

Theorie Praxis

• •

BESCHREIBUNG:

**Kleinkraftrad bis 50 cm<sup>3</sup>**  
Max. Leistung 4 kW, Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
Inkludiert für Inhaber eines Autoführerscheins Klasse B oder 3.

**A1**  
FSK

**16**  
Jahre

• •

**Leichtkraftrad bis 125 cm<sup>3</sup>**  
Max. Leistung 11 kW, Leistungsgewicht 0,1 kW/kg  
Inkludiert für Inhaber eines Autoführerscheins Klasse 3, wenn dieser vor dem 01.04.1980 ausgestellt wurde.

**A2**  
FSK

**18**  
Jahre

• •

**Motorrad bis 35 kW (48 PS)**  
Leistungsgewicht 0,2 kW / kg  
Aufstiegsregelung: nach 2 Jahren Besitz der Klasse A1 oder für Inhaber eines Autoführerscheins Klasse 3, wenn dieser vor dem 01.04.1980 ausgestellt wurde.

**A**  
FSK

**24**  
Jahre

• •

**Motorrad mit unbegrenzter Leistung**

**20**  
Jahre

• •

Aufstiegsregelung: nach zweijähriger Fahrpraxis mit A2.



Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

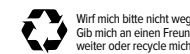
Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen. Bewahren Sie stets einen angemessenen Fahrstil. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrades und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Ihr Honda Motorrad Händler berät Sie gerne.

Weitere Informationen erhalten Sie auch von der Honda Kundenbetreuung unter Telefon 069/83006-0 oder im Internet unter [www.honda.de](http://www.honda.de).

Ihr Honda Motorrad Händler

D.Art.-Nr. 1802200 - Printed 01/2019



Honda Motor Europe bezieht Papier verantwortungsvoll von Herstellern innerhalb der EU.



CBR500R

# FAST FORWARD

Wählen Sie die Maschine, die zu Ihnen passt. Mit dem neuen, aggressiven Design und noch mehr Leistung im unteren Drehzahlbereich ist die CBR500R ein reinrassiges Sportbike – das Sie mit Ihrem A2-Führerschein fahren können.



CBR500R

2019



# DER WEG NACH OBEN

## DIE KRAFT AUS ZWEI ZYLINDERN.

Die CBR500R verfügt über einen kräftigen Zweizylindermotor, der mit einer ungeahnten Kraftentfaltung auftrumpft. Dadurch müssen Sie sich nicht mehr für eine agile Beschleunigung aus dem Stand oder eine Drehzahlorgie durch das geschmeidig schaltbare Sechsganggetriebe entscheiden – die CBR500R kann beides. Und genau darum geht es!

Wie bei den größeren CBR-Modellen unterstützt eine leichtgängige Anti-Hopping-Kupplung das Hochschalten und verhindert beim harten Herunterschalten ein Blockieren des Hinterrads. Und damit es noch sportlicher wird, haben wir das Drehmoment im meistgenutzten Drehzahlbereich zwischen 3.000 und 7.000 Umdrehungen um drei bis vier Prozent erhöht.



CBR 500R



### LCD 1. INFORMATIONSZENTRALE

Die neue CBR500R begeistert durch ein hübsches, reversibles LCD-Cockpit. Alle Informationen, die Sie benötigen, sind nun übersichtlich, präzise und bestens ablesbar angeordnet.

### 2. BREMSPOWER

Das Wetter sollte Sie niemals vom Motorradfahren abhalten. Deshalb statten wir die neue CBR500R mit einer 320 mm Wave-Einscheibenbremse samt leistungsstarker Doppelkolbenbremszange vorn sowie einer 240 mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange hinten aus. Ein Zweikanal-ABS gehört zur Serienausstattung und ermöglicht ein optimal dosiertes Bremsverhalten sowohl auf trockenen als auch nassen Straßen.

### 3. ZWEIZYLINDERMOTOR

Vom Aufbau her ist der flüssigkeitsgekühlte Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit 8 Ventilen dem der CBR1000RR Fireblade sehr ähnlich. Er liefert 35 kW (47,6 PS) bei 8.600 Umdrehungen und ist daher optimal für den A2-Führerschein geeignet. Das maximale Drehmoment von sportlichen 43 Nm liegt bei 6.500 Touren an und die Überarbeitung von Nockenwellen und Ventilhub sorgt für einen noch besseren Durchzug im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Zusätzlich wurde das Ansprechverhalten bei hohen Drehzahlen verbessert.

### 4. LENKPRÄZISION

Der steifere Stahlrohrrahmen gibt dem Fahrer ein noch besseres Feedback und der Motor rückt für ein optimales Einlenkverhalten und einfaches Handling möglichst nahe an den Schwingendrehpunkt. Durch die Sitzhöhe von 785 mm haben Sie die Maschine bestens im Griff. Die Straße gehört Ihnen, worauf warten Sie noch?

### 5. EINSTELLBARES FAHRWERK

Ob entspanntes Touring über Landstraßen oder Vollgasfahrten auf der Autobahn – das Fahrwerk der neuen CBR500R lässt sich auf alle Anforderungen abstimmen. Die 41 mm Teleskopgabel an der Front liefert ein geschmeidiges, gut kontrollierbares Fahrgefühl. Das hintere ProLink-Monofederbein ist an einer extrem stabilen Kastenschwinge montiert und lässt sich sogar fünfmal in der Federvorspannung verstellen. Mit diesem Fahrwerk ist alles möglich!

### 6. LEICHTMETALLFELGEN

Die neue CBR500R wurde für optimale Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten entwickelt. Die 17 Zoll Aluminium-Gussräder mit Felgen im sportlichen Y-Design sind besonders leicht und die Reifen in den Dimensionen 120/70-17 vorne und 160/60-17 hinten bieten eine ausgezeichnete Balance zwischen gutem Grip und leichtem, neutralem Einlenkverhalten. Entdecken Sie diese einzigartige Vielseitigkeit.

### 7. ANTI-HOPPING-KUPPLUNG

Maßgeschneidert für einen aggressiven, sportlichen Fahrstil besitzt die CBR500R nun eine Anti-Hopping-Kupplung. Durch die leichtgängige Funktion wird das Hochschalten dank des Sechsganggetriebes zum Kinderspiel, während beim schnellen Herunterschalten und gleichzeitig harten Bremsen das Blockieren des Hinterrades völlig eliminiert wird. Damit finden Sie den perfekten Scheitelpunkt noch einfacher!

### 8. PERFEKTER KLANG

Die überarbeitete Airbox erzielt im Zusammenspiel mit der optimierten PGM-FI-Einspritzung und dem neuen Auspuffsystem eine besonders umweltschonende Effizienz. Sehr erfreulich ist auch, dass der Schalldämpfer gemeinsam mit dem Katalysator nicht nur für möglichst saubere Abgase, sondern auch noch für einen herrlichen Auspuffsound sorgt.

### LED 9. LED-LICHTTECHNIK

Die Position der Scheinwerfer und vorderen Blinker verleiht der CBR500R ein sportlich-modernes Design. Die LED-Beleuchtung sorgt für einen effizienteren Stromverbrauch und entlastet damit den Motor.

### 10. ZENTRALISIERUNG DER MASSES

Die CBR500R basiert auf dem Prinzip der Massenzentralisierung. Die schwereren Teile, einschließlich des Motors, sind so nah wie möglich am Schwerpunkt der Maschine positioniert, was bei Lenkung und Handling deutliche Vorteile bringt.

### 11. NOTBREMSIGNAL

Das Honda Notbremsignal an der CBR500R sorgt dafür, dass andere Fahrer bei unerwarteten Vollbremsungen gewarnt werden. Das System erkennt abruptes Bremsen und aktiviert automatisch die vorderen und hinteren Warnblinkleuchten, um Fahrzeuge in unmittelbarer Nähe auf die gefährliche Situation hinzuweisen.

# VOLL AUSGESTATTET

## JEDERZEIT BEREIT.

Das Cockpit der CBR500R verfügt über neue LCD-Instrumente mit reversibler Anzeige, nun auch mit einer Ganganzeige. Wenn Sie es sportlich angehen möchten, erlauben Ihnen die unterhalb der oberen Gabelbrücke positionierten Lenkerenden eine optimale Kontrolle über die Maschine. Das hintere ProLink-Monofederbein kann wie die 41 mm Teleskopgabel in der Federvorspannung eingestellt werden und die LED-Beleuchtung inklusive Blinker gibt der Maschine einen besonders sportlichen Look. Auf die Plätze, fertig, los!



## SPEZIFIKATIONEN CBR500R

### MOTOR

Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor
Bohrung x Hub in mm	67 x 66,8
Hubraum in cm <sup>3</sup>	471
Verdichtung	10,7 : 1
Gemischauflbereitung	PGM-FI Benzineinspritzung
Max. Leistung kW (PS) bei min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	35 (48) / 8.600
Max. Drehmoment Nm bei min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	43 / 6.500

### FAHRWERK

Felge vorne	17 x 3.50
Felge hinten	17 x 4.50
Bereifung vorne	120/70-17
Bereifung hinten	160/60-17
Radaufhängung vorne	41 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Schwinge, ProLink Aufhängung
Federweg vorne in mm	108
Federweg hinten in mm	119
Bremse vorne	ABS, 320 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Bremse hinten	ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Rahmen	Stahlrohrrahmen
Nachlauf in mm	101
Lenkkopfwinkel	25,5°

### FARBEN

MATT AXIS GRAY METALLIC



GRAND PRIX RED



PEARL METALLOID WHITE



### ORIGINALZUBEHÖR

ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DAS HONDA ORIGINAL-ZUBEHÖR AUF UNSERER WEBSITE ODER LADEN SIE DIE HONDA APP AUF IHR MOBILES GERÄT.

