

CBR
FIREBLADE



ABBILDUNG ZEIGT DIE FIREBLADE SP MIT CARBONFASER-ZUBEHÖR.



BREMSP-POWER AKRAPOVIČ-AUSPUFF

Die neuesten Brembo Stylema® Mono-block-Vierkolben-Radialbremsmittel vorne verleihen der CBR1000RR-R SP unglaubliche Bremskraft. Ideal ergänzt werden sie von Brembo Hauptbremszylinder und Bremshebel. Die neuen Bremskolben bieten die gleiche Stabilität, sind aber sieben Prozent leichter als bisher. Dank ihres geringeren internen Flüssigkeitsvolumens reagieren sie zudem noch schneller.

Der Auspuffendtopf wurde zusammen mit dem Partner Akrapovič entwickelt. Die Konstruktion aus Titan trägt durch ihre kompakten Maße und ihr geringes Gewicht zur Massenzentralisierung und zum optimalen Schräglagenwinkel auf der rechten Seite bei. Die Steuerklappe im Endtopf wurde ebenfalls zusammen mit Akrapovič entworfen, um sowohl das satte Drehmoment im unteren Drehzahlbereich als auch die maximale Leistung bei hohen Drehzahlen zu erreichen.

SMART KEY

Neu ist das Honda Smart Key System. Zündung und Lenkerschloss funktionieren jetzt ohne Schlüssel. Dies ist nicht nur im Alltag komfortabel, sondern ermöglicht zudem den Einsatz eines Lenkkopfs und einer oberen Gabelbrücke, wie sie auch im Rennsport zum Einsatz kommen. Damit wird zusätzlicher Platz für den Einlasskanal geschaffen.

**RACING-TECHNOLOGIE
MADE IN JAPAN**

DAS BESTE IST GERADE GUT GENUG

RAM-AIR-LUFTEINLASS

Die Luft wird dem Motor über einen Stauluftkanal zugeführt, der durch seinen Platz an der Spitze der Frontverkleidung für maximalen Druckaufbau sorgt; die Öffnung hat dieselbe Größe wie bei der RC213V MotoGP. Gerippte „Turbulatoren“ rechts, links und oberhalb des Kanaleingangs sorgen für bestmögliche Luftführung.

WINGLETS IM MOTOGP-STIL

Die Winglet-Flügelstrukturen der CBR1000RR-R erzeugen effektiv den gleichen Abtrieb wie die der 2018 RC213V der MotoGP. Wheelies beim Beschleunigen werden so reduziert und die Stabilität beim Bremsen und Einlenken erhöht.

SCHWINGE IM RC213V-S-STIL

Die auf dem Design der RC213V-S basierende Aluminiumschwinge ist 30,5 mm länger, wiegt aber genauso viel wie die bisherige Ausführung. Ihre horizontale Steifigkeit ist um 15 Prozent reduziert; für besten Grip und Feedback am Hinterreifen bleibt die vertikale Steifigkeit gleich.

**ÖHLINS ELECTRONIC CONTROL (S-EC) DER
ZWEITEN GENERATION BEI DER CBR1000RR-R SP**

Die Öhlins NPX-Gabel hat ein „Pressurized Damping“-System, um durch Kavitation verursachte Effekte zu minimieren. Das führt zu einer präziseren Dämpfungssteuerung und einer verbesserten Stoßdämpfung bei hohen Geschwindigkeiten. Zudem wird das Gefühl für den Grip am Vorderreifen verbessert. Das Federbein stammt ebenfalls von Öhlins; seine obere Aufnahme liegt an der Rückseite des Motorgehäuses, um das Hochgeschwindigkeits-Handling zu verbessern.

LAUNCH CONTROL FÜR EXPLOSIVE STARTS

Die CBR1000RR-R Fireblade ist mit einer Launch Control für Rennstarts ausgestattet. Sie begrenzt die Motordrehzahl auf Sollwerte bei 6.000, 7.000, 8.000 und 9.000 U/min. Dies geschieht auch bei weit geöffneten Drosselklappen, so dass Sie sich allein auf das Einkuppeln (und das Startsignal) konzentrieren können.

HRC PERFORMANCE DNA

TOP-AUSSTATTUNG FÜR TOP-PERFORMANCE

Der sportliche Wettkampf bildet die DNA der neuen CBR1000RR-R Fireblade. Ihre Konstruktion baut auf dem reichen Erfahrungsschatz der jahrzehntelangen Erfolgsgeschichte von Honda im Rennsport auf: Als technische Basis dienen die Rennmaschine RC213V MotoGP und die RC213V-S, ihre Schwester mit Straßenzulassung.

Der komplett neu entwickelte Reihen-Vierzylindermotor der CBR1000RR-R Fireblade leistet in der Spitze 217,6 PS (160 kW) bei 14.500 U/min. Im Innern hat er sehr viel mit den Renntriebwerken gemein: Das 1.000 cm³ starke, flüssigkeitsgekühlte DOHC-Design verwendet die Maße der RC213V-S für Bohrung und Hub und setzt auf einen Semi-Cam-Nockenwellenantrieb, Schleppebel zur Ventilbetätigung, geschmiedete Aluminiumkolben und Titanpleuel. Die Krümmer der 4-2-1-Auspuffanlage sind wie die Einlassöffnungen oval, der kompakte Titan-Endtopf wurde von Akrapovič entwickelt und erlaubt extreme Schräglagen.



FUN & SAFETY RACING TRAINING

TESTEN SIE DIE NEUE CBR1000RR-R FIREBLADE

Einmal wie unsere MotoGP Stars mit dem Supersportler über den Sachsenring racen und das Gefühl der totalen Kontrolle spüren. In Kooperation mit dem Fahrsicherheitszentrum Sachsenring führt Honda die Trainings auf der brandneuen CBR1000RR-R Fireblade und CBR1000RR-R Fireblade SP durch. Nach dem Motto „Born to Race“ erlernen und erleben Sie den Umgang mit beiden Modellvarianten. Mehr Informationen unter www.honda.de

TRAININGSINHALTE:

- Handling Übungen • Lenkimpuls, Slalom • Schräglagentraining • Bremsen und Ausweichen mit ABS bei höherer Geschwindigkeit • Fahren auf der GP Rennstrecke • Fahren auf dem kleineren Rundkurs

PREIS:

299,- € pro Person inkl. gestelltem Motorrad



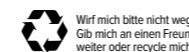
Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen technischer Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen. Bewahren Sie stets einen angemessenen Fahrstil. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrads und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrlinien immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Ihr Honda Motorrad Händler berät Sie gerne.
Weitere Informationen erhalten Sie auch von der Honda Kundenbetreuung unter Telefon 069/83006-0 oder im Internet unter www.honda.de.

Ihr Honda Motorrad Händler

D.Art.-Nr. 1204515039 Printed 08/2020



Honda Motor Europe bezieht Papier verantwortungsvoll von Herstellern innerhalb der EU.



HONDA
The Power of Dreams





BORN TO RACE

Für Sie ist der zweite Platz keine Option. Das geht uns genauso. Darum sind wir seit den 1960er-Jahren im Rennsport aktiv und lieben dieses Engagement bis heute. Der Wettbewerb macht uns besser. Immer besser. Sie. Und uns.



Marc Márquez
HRC MotoGP-Fahrer
Achtfacher Weltmeister



MODERNSTE RACING-TECHNOLOGIE

BIS ANS LIMIT

Um die Leistung der Fireblade SP noch weiter zu steigern, kommt die semi-aktive Öhlins Electronic Control (S-EC) der zweiten Generation zum Einsatz. Zusätzlich ist die Maschine mit einem neuen Brembo-Bremsenpaket mit Stylema®-Bremsätteln vorne und hinten sowie Brembo-Bremshebel ausgestattet.

Klare Ansage: Die CBR1000RR-R SP wurde nicht für die Ansprüche eines Straßenfahrers geschaffen, sie gehört auf die Rennstrecke. Obwohl sie mit Lichtern, Blinkern, vollfarbigem TFT-Display und dem Honda Smart-Key-System eine Straßenzulassung hat, ist die CBR1000RR-R Fireblade SP unser ultimatives Statement im Segment der Supersport-Motorräder. Holen Sie das Maximum aus ihr heraus.

TOTALE KONTROLLE

KEINE KOMPROMISSE

Die neue CBR1000RR-R Fireblade SP kommt aus dem gleichen Stall wie die CBR1000RR-R: Das bedeutet, ihr leistungsstarker, hochdrehender Reihenvierzylinder-Semi-Cam-Motor mit verbesserter, neunstufiger HSTC-Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control), Wheelie Control und Launch Control basiert auf MotoGP-Technologie. Das Chassis verfügt über einen 6-Achsen-Trägheitssensor (IMU), einen diamantförmigen Aluminiumrahmen, eine von der RC213V-S abgeleitete Schwinge mit ProLink und einen dreistufigen elektronischen Honda Lenkungsdämpfer (HESD). Die Aerodynamik setzt auf Winglets im MotoGP-Stil für verbesserte Stabilität bei starkem Beschleunigen und Bremsen. Aber damit nicht genug ...



SPEZIFIKATIONEN

MOTOR

	CBR1000RR-R SP	CBR1000RR-R
Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor
Hubraum	999,9 cm ³	999,9 cm ³
Max. Leistung	160 kW (217,6 PS) / 14.500 min ⁻¹ (95/1/EC)	160 kW (217,6 PS) / 14.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	113 Nm / 12.500 min ⁻¹ (95/1/EC)	113 Nm / 12.500 min ⁻¹ (95/1/EC)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Verbrauch nach WMTC auf 100 km	6,25 Liter	6,25 Liter
CO ₂ kombiniert ab Euro 4	148 g/km	148 g/km

ABMESSUNGEN

Länge x Breite x Höhe	2.100 mm x 745 mm x 1.140 mm	2.100 mm x 745 mm x 1.140 mm
Sitzhöhe	830 mm	830 mm
Radstand	1.455 mm	1.455 mm
Tankinhalt	16,1 Liter	16,1 Liter

FAHRWERK

Bremse vorne	ABS, 330-mm-Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen von BREMBO	ABS, 330-mm-Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen von NISSIN
Bremse hinten	ABS, 220-mm-Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszange von BREMBO	ABS, 220-mm-Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszange von NISSIN
Radaufhängung vorne	Öhlins® NPX S-EC 43-mm-Upside-Down Gabel	SHOWA BPF 43-mm-Upside-Down Gabel
Radaufhängung hinten	Öhlins® TTX36 S-EC ProLink-Aufhängung	SHOWA ProLink-Aufhängung

GEWICHT

Gewicht vollgetankt / zul. Gesamtgewicht / max. Zuladung	201 kg / 381 kg / 180 kg	201 kg / 381 kg / 180 kg
--	--------------------------	--------------------------



GRAND PRIX RED MATT PEARL MORION BLACK GRAND PRIX RED MATT PEARL MORION BLACK

ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DIE CBR1000RR-R FIREBLADE UND DAS VERFÜGBARE ZUBEHÖR, INDEM SIE DIE HONDA WEBSITE BESUCHEN ODER DIE HONDA MOTORRAD EXPERIENCE APP HERUNTERLADEN.



Honda Motorcycles Experience

