



NAKED, TOURER &
CRUISER **2021**

EINFACH LOSFAHREN

Erobern Sie die Straßen der Welt mit Ihrem ganz persönlichen Stil. Entdecken Sie die verborgenen Winkel der City oder starten Sie einen Trip aufs Land. Sicher ist: Es warten unvergessliche Reisen durch Länder, Städte und Kontinente auf Sie – die einzige Grenze ist Ihre Vorstellungskraft.



INHALT

REBEL 1100	04
REBEL 500	06
CB1000R BLACK EDITION	08
CB1000R STANDARD	10
CB650R	12
CB500F	14
GL1800 GOLD WING	16
GL1800 GOLD WING TOUR	18
SPEZIFIKATIONEN	20
HONDA TECHNOLOGIE	26

ALL-DAY REBEL

Sind Sie bereit für die neue Rebel CMX1100? Ein minimalistisches Motorrad, das an die legendäre „Bobber“-Silhouette mit breiten Reifen erinnert, jedoch rundum mit zeitgemäßer Technik überzeugt.

Der charakteristische drehmomentstarke, parallele Zweizylindermotor verfügt über eine elektronisch gesteuerte Drosselklappe, Honda Traktionskontrolle (HSTC) und Wheelie Control sowie vier Fahrmodi. Im STANDARD-Modus ist die Fahrt bei niedriger Geschwindigkeit entspannt, aber mit steigender Drehzahl setzt der Motor sein ganzes Potenzial frei. Im RAIN-Modus wird die Sicherheit durch geringere Motor- und Motorbremsleistung bei gleichzeitig hoher Wheelie Control und Honda Traktionskontrolle erhöht, sodass Sie entspannt bei Nässe unterwegs sind. Der SPORT-Modus überzeugt mit einer aggressiven Leistungsentfaltung bei niedriger Wheelie Control und geringem HSTC-Eingriff. Im USER-Modus kann der Fahrer alle Optionen individuell anpassen. Ein Tempomat gehört zur Standardausstattung und unser einzigartiges Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe DCT ist optional erhältlich. Sie können allein fahren oder einen Beifahrer mitnehmen, da sich der hintere Sitz schnell und einfach montieren lässt. Unter dem Sitz befindet sich ein nützlicher 3-Liter Stauraum, der mit einem USB-Ladeanschluss ausgestattet ist.

Dieser coole Cruiser legt sich auch geschmeidig in die Kurven – dafür sorgen die 43-mm-Kartuschen-Vorderradgabel, reaktionsfreudige Stoßdämpfer hinten und der radial befestigte Monoblock Vierkolben-Bremssattel vorn. Freuen Sie sich auf ein authentisches, puristisches Motorradvergnügen.

TECHNISCHE MERKMALE

- 3 FAHRMODI UND EIN BENUTZERDEFINIERTER MODUS
- MANUELLES SECHSGANG-GETRIEBE (DCT OPTIONAL)
- WHEELIE CONTROL
- TEMPOMAT
- HONDA HSTC-TRAKTIONSKONTROLLE
- 43-MM-VORDERGABEL
- VORDERREIFEN 30/70B18 UND HINTERREIFEN 180/65B16
- MONOBLOCK-VIERKOLBEN-BREMSSATTEL
- LEICHT MONTIERBARER SOZIUSSITZ

Entdecken Sie mehr unter www.honda.de



REBEL 1100

MAX. LEISTUNG

87 PS (64 kW) bei 7.000 min⁻¹

MAX. DREHMOMENT

98 Nm bei 4.750 min⁻¹

GETRIEBE

Manuelles Sechsgang-Getriebe (optionales DCT)



Abbildung zeigt ein in Europa nicht erhältliches Modell mit Zubehör.

AUSDRUCK VON INDIVIDUALITÄT

Die Rebel ist ein Custom-Bike, das einen zeitlosen Bobber-Look mit einem ganz eigenen, modernen und zukunftsweisenden Stil kombiniert. Bei der Rebel gilt: Draufsetzen, wohlfühlen und das leichte Handling und den Rundum-Fahrspaß genießen. Mit ihrer niedrigen Sitzhöhe und der entspannten Fahrposition – Arme nahezu gestreckt, Fußrasten mittig – setzt sie auf ein komfortables Sitzkonzept. Und obwohl die Rebel nicht anders kann als allein schon cool auszusehen, ist das Potenzial für eine individuelle Anpassung enorm. Lassen Sie Ihrer Fantasie freien Lauf ...

Angetrieben wird sie von einem 471 cm³ großen Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit starkem Drehmoment bereits im niedrigen Drehzahlbereich. Die Rebel zeichnet sich durch lineare Kraftentfaltung aus und ist auch mit A2-Führerschein fahrbar. Dank einem 2-in-1-Shotgun-Schalldämpfer erfüllt das Motorrad die Euro-5-Norm. Die Anti-Hopping-Kupplung vereinfacht die Schaltvorgänge und verringert den Kraftaufwand am Kupplungshebel.

Der steife, tief heruntergezogene Stahlrohrrahmen ist das Herzstück des Rebel-Stils. Die Fußrasten für den Sozius und das hintere Sitzpolster lassen sich schnell lösen. Die gesamte Beleuchtung besteht aus erstklassigen LED-Leuchten und es gibt eine digitale Ganganzeige in der runden, 100-mm-Negativ-LCD-Anzeige. Die Rebel S Edition kommt ab Werk mit Scheinwerferverkleidung, schwarzen Gabel-Covern und Faltenbälgen sowie einem in Diamant-Optik bestickten Sitz.

TECHNISCHE MERKMALE

- NIEDRIG GESCHWUNGENER STAHLROHRRAHMEN
- ANTILOCKIERSYSTEM
- 120-MM-AUSPUFF IM SHOTGUN-STIL
- 41-MM-VORDERGABEL
- EURO-5-KONFORM
- LCD-DISPLAY
- VOLLSTÄNDIGE LED-BELEUCHTUNG EINSCHLISSLICH BLINKER

Entdecken Sie mehr unter www.honda.de



rebel

MAX. LEISTUNG

46,2 PS (35 kW) bei 8.500 min⁻¹

MAX. DREHMOMENT

43,2 Nm bei 6.500 min⁻¹

TECHNOLOGIE

LED -Beleuchtung



Das 500er-Modell ist in Europa mit schwarzem Sitz, Beifahrersitz serienmäßig und ohne Kennzeichenreflektoren erhältlich. Alle gesetzlich vorgeschriebenen Sicherheitsmerkmale inklusive.

EINE NEUE DIMENSION

Während die CB1000R Standard durch funktionale Ästhetik besticht, geht die CB1000R Black Edition einen Schritt weiter. Die Technik bleibt dabei gleich und bietet somit die gleiche aufregende Leistung eines Reihen-Vierzylinders mit vier Fahrmodi sowie der Honda Traktionskontrolle (HSTC). Ebenso verfügen beide Bikes über eine charakteristische 574,2-mm-Einarmschwinge, eine verstellbare SHOWA Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP) und radial montierte Vierkolben-Bremssättel. Technische Highlights sind der 5-Zoll-TFT-Bildschirm und das Honda Smartphone-Voice-Control-System*.

Abgesehen von hochwertigen, gefrästen Aluminium-Highlights – Radspeichen, Schwingenplatten, Motorabdeckungen und Lenkerklemmen – ist die CB1000R Black Edition komplett schwarz: Die Farbe Deep Graphit Black zierte den Tank und die Soziusabdeckung. Die passgenau über der Scheinwerferblende montierte Cockpitscheibe ist schwarz eloxiert. Sie sieht nicht nur gut aus, sondern ist auch praktisch und bietet im Bedarfsfall etwas Windschutz.

Gutes Aussehen ist nicht alles. Der einstellbare Quickshifter ermöglicht schnelles Hochschalten auch bei Vollgas und unterstützt Sie beim Herunterschalten. Die Empfindlichkeit der Schaltkraft kann auf weich, mittel und hart eingestellt werden.

TECHNISCHE MERKMALE

- KOMPLETT SCHWARZES DESIGN
- ALUMINIUMTEILE ALS STANDARD
- 5-ZOLL-TFT-DISPLAY
- DREI VOREINGESTELLTE FAHRMODI + EIN BENUTZERDEFINIERTER FAHRMODUS
- HONDA TRAKTIONSKONTROLLE (HSTC)
- SITZHÖHE 830 MM
- HONDA SMARTPHONE-VOICE-CONTROL-SYSTEM*
- USB-LADEANSCHLUSS

Entdecken Sie mehr unter www.honda.de

8 * Honda Smartphone-Voice-Control-System ist nur mit Android™ Geräten kompatibel.



CB / BLACK EDITION
1000R

MAX. LEISTUNG
145,5 PS (107 kW) bei 10.500 min⁻¹

MAX. DREHMOMENT
104 Nm bei 8.250 min⁻¹

GETRIEBE
3-stufiger Quickshifter

NEO SPORTS CAFÉ



EINE WEITERE BESTIE

Die „Neo Sports Café“-Reihe hat sich weiterentwickelt und somit auch die CB1000R. Neue Details wie der freiliegende Aluminium-Hilfsrahmen, die Kühlerverkleidungen und die Abdeckung der Airbox fügen sich in das Gesamtbild der CB1000R ein. Der Scheinwerfer strahlt in weiterentwickelter Form und ist nun etwas mehr nach hinten geneigt. Alle Leuchten verfügen über LED-Technologie und zur einfachen Handhabung von Navigationsfunktionen, Anrufen, Nachrichten und Musik kann während der Fahrt auf dem neuen 5-Zoll-TFT-Bildschirm auf das Honda Smartphone-Voice-Control-System* zugegriffen werden.

Der 998-cm³-DOHC-Vierzylindermotor der CB1000R bietet eine starke Mischung aus Leistung und Drehmoment: 145,5 PS (107 kW) bei 10.500 U/min und 104 Nm Drehmoment bei 8.250 U/min. Die fein abgestimmte Gasannahme sorgt für rasante Beschleunigung. Das Throttle By Wire (TBW)-System bietet die voreingestellten Fahrmodi STANDARD, RAIN und SPORT sowie den in den Funktionen Motorleistung, Motorbremse und Honda Traktionskontrolle (HSTC) dreistufig anpassbaren USER-Modus. Die 4-2-1-Auspuffanlage schmiegt sich eng an den neuen Motor an. Die verstellbare SFF-BP-Gabel (Separate Function Fork Big Piston) von SHOWA sorgt für leistungsstarke Kontrolle. Die vorderen, schwimmend gelagerten Bremsscheiben (310 mm) werden über radial befestigte Vierkolben-Bremssättel betätigt. Zusammen mit dem Antiblockiersystem sorgt dies für einzigartige und hochkontrollierte Bremskraft unter allen Fahrbedingungen.

Dieses Motorrad konzentriert sich auf das Wesentliche: pures Fahrvergnügen. Lassen Sie Ihrem Freiheitsdrang freien Lauf und genießen Sie Fahrgefühl und Sound.

TECHNISCHE MERKMALE

- DREI VOREINGESTELLTE FAHRMODI + EIN BENUTZERDEFINIERTER FAHRMODUS
- HONDA TRAKTIONSKONTROLLE (HSTC)
- HONDA SMARTPHONE-VOICE-CONTROL-SYSTEM*
- EINARMSCHWINGE
- MONOBLOCK-VIERKOLBEN BREMSSÄTTEL
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Entdecken Sie mehr unter www.honda.de

10 * Honda Smartphone-Voice-Control-System ist nur mit Android™ Geräten kompatibel.



CB
1000R

MAX. LEISTUNG
145,5 PS (107 kW) bei 10.500 min⁻¹

MAX. DREHMOMENT
104 Nm bei 8.250 min⁻¹

TECHNOLOGIE
5 -Zoll-TFT-Display

NEO SPORTS CAFÉ



Abbildungen zeigen optionales Zubehör

WENIGER IST MEHR

Das ultrakompakte Erscheinungsbild der CB650R übernimmt den „Neo Sports Café“-Retro-Minimalismus der CB1000R. Sie überzeugt durch geschwungene Linien und markantes Design. Die neu gestaltete Seitenverkleidung und die elegante Nummernschildhalterung hinten betonen den dynamischen Stil.

Der DOHC-Vierzylinder-Reihenmotor mit 16 Ventilen ist für den täglichen Einsatz konzipiert. Das Getriebe mit geringen Gangabständen sorgt für gleichmäßige Kraftentfaltung und damit für faszinierende Beschleunigung. Eine Anti-Hopping-Kupplung unterstützt beim Hochschalten und harten Schaltvorgängen in niedrigere Gänge. Die Honda Traktionskontrolle (HSTC) gewährleistet den Grip am Hinterrad. Für Besitzer des A2-Führerscheins kann die CB650R auf 35 kW gedrosselt* werden. Dies kann auch leicht rückgängig gemacht werden.

Der konifizierte Lenker bietet beste Kontrolle und gutes Handling. Die vollständige LED-Beleuchtung sorgt für einen klaren, zeitgemäßen Look, der charakteristische runde Scheinwerfer erzeugt markantes, blau getöntes Licht. Das digitale TFT-Display zeigt den aktuellen Gang und die Schaltempfehlung an. Für zusätzliche Sicherheit sorgt das EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS). Das Zweikanal-ABS-ESS-System erkennt abrupte Bremsvorgänge und aktiviert automatisch die vorderen und hinteren Warnblickleuchten, um Fahrzeuge in der Nähe darauf aufmerksam zu machen.

TECHNISCHE MERKMALE

- VOLL-LED-BELEUCHTUNG
- ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
- A2-DROSSEL-OPTION
- SEPARATE 41-MM-UPSIDE-DOWN-GABEL VON SHOWA
- MONOSHOCK-DÄMPFER-FEDERVORSpannung
- USB-LADESTATION UNTERM SITZ
- LCD-DISPLAY
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Entdecken Sie mehr unter www.honda.de

12 * A2-tauglich mit Honda Drosselungskit – erhältlich bei Ihrem Händler



CB
650R

NEO SPORTS CAFÉ



MAX. LEISTUNG

95,2 PS (70 kW) bei 12.000 min⁻¹

MAX. DREHMOMENT

63 Nm bei 9.500 min⁻¹

TECHNOLOGIE

HSTC Honda Traktionskontrolle



Location-Fotos zeigen die CB650R des Modelljahres 2019.

13

LEBEN SIE IHREN TRAUM

Die CB500F ist auf das Wesentliche reduziert. Das angriffs-lustige Design mit der knapp zugeschnittenen Verkleidung zeigt die Technik dieses leicht zu fahrenden Motorrads, der breite Lenker verleiht der Streetfighter-Optik den letzten Schliff. Der elegante Tank mit enormem Fassungsvermögen erhöht die Reichweite. Das markante neue Design bildet einen Kontrast zur fantastischen Lackierung – unabhängig von der Farbe, die Sie wählen.

Der flüssigkeitsgekühlte Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit 8 Ventilen leistet passend zum A2-Führerschein 47,6 PS (35 kW) bei 8.600 U/min und ein Spitzendrehmoment von 43 Nm bei 6.500 U/min. Der neu gestaltete Zylinderkopf sowie die überarbeiteten Nockenwellen und der optimierte Ventilhub bringen mehr Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich für eine stärkere Beschleunigung. Eine Anti-Hopping-Kupplung erleichtert das Hochschalten des Sechsgang-Getriebes und erhöht zudem die Stabilität des Hinterrades beim Herunterschalten.

Die 41-mm-Teleskopgabel mit einstellbarer Federvorspannung sorgt für Stabilität und Komfort. Hinten arbeitet ein hochwertiges Mono-Federbein mit fünfstufig einstellbarer Federvorspannung in Verbindung mit einer steifen Kastenschwinge. Das Cockpit der CB500F mit gestochen scharfem Negativ-LCD bietet eine Gang- und Schaltanzeige. Der geschwungene Lenker sorgt für ideale Kraftübertragung, optimales Fahrgefühl und beeindruckende Kontrolle. Die LED-Beleuchtung – einschließlich der Blinker – verleiht der Maschine einen edlen Look.

TECHNISCHE MERKMALE

- SECHSGANG-GETRIEBE
- ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
- 41-MM-TELEGABEL
- PROLINK SCHWINGE
- VOLL-LED-BELEUCHTUNG
- SPORTLICHERER KLANG DANK DUAL-EXIT SCHALLDÄMPFER
- GANG- UND KRAFTSTOFFVERBAUCHSANZEIGE
- LCD-DISPLAY
- TAPERED LENKER FÜR AUSGEZEICHNETE KONTROLLE UND GEFÜHL

Entdecken Sie mehr unter www.honda.de



CB500F

MAX. LEISTUNG

47,6 PS (35 kW) bei 8.600 min⁻¹

MAX. DREHMOMENT

43 Nm bei 6.500 min⁻¹

FÜHRERSCHEINKLASSE

A2



GOLD WING

PERFEKTION DES FAHRENS

Leichter und kompakter: Mit der Honda GL1800 Gold Wing sind auch XXL-Touren entspannter denn je. Der 1.833 cm³ große Sechszylinder-Motor liefert ein kraftvolles Spitzendrehmoment von 170 Nm bei 4.500 U/min. Das Motormanagement Throttle By Wire (TBW) hat vier Fahrmodi zur Auswahl – TOUR, SPORT, ECON und RAIN. Das Dual Combined Brake System (D-CBS) verteilt die Bremskraft gleichmäßig und sorgt mit ABS-Kontrolle für eine sichere und effiziente Bremsleistung. Der Hill Start Assist (HSA) macht das Anfahren an Steigungen einfach und der Tempomat sorgt für ein müheloses Fahrgefühl.

Bei der Gold Wing haben Sie die Wahl zwischen einem Sechsgang-Schaltgetriebe mit Anti-Hopping-Kupplung oder unserem einzigartigen Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT).

Die DCT-Variante ist mit einer Rangierhilfe zum langsamen Vorwärts- und Rückwärtsfahren („Walking Mode“) ausgestattet. Die Version mit manuellem Getriebe besitzt das gleiche elektronische Rückwärtssystem des Vorgängermodells. Über das Display mit seinen 7-Zoll-TFT-Bildschirm können Sie die Systemeinstellungen – z. B. Apple CarPlay™ für iPhone™ und Android Auto™ sowie Bluetooth und Fahrmodi festlegen. Das Navigationssystem mit dem Kreiselkompass sorgt auch in langen Tunneln für eine zuverlässige Streckenführung. Das Audiosystem und die leichten Lautsprecher begeistern durch verbesserte Klangqualität.



MAX. LEISTUNG

126,5 PS (93 kW) bei 5.500 min⁻¹

MAX. DREHMOMENT

170 Nm bei 4.500 min⁻¹

GETRIEBE

**7-GANG-DOPPELKUPPLUNGS-
GETRIEBE (OPTIONAL)**

TECHNISCHE MERKMALE

- VIER FAHRMODI
- MANUELLES SECHSGANG-SCHALTGETRIEBE, OPTIONAL MIT DCT
- RANGIERHILFE FÜR VORWÄRTS- UND RÜCKWÄRTSFAHREN (nur bei DCT-Variante)
- TEMPOMAT/HILL START ASSIST (HSA)
- DOPPELTE LÄNGSLENKER VORNE
- NAVIGATIONSSYSTEM
- APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™ KONNEKTIVITÄT
- SMART KEY-SYSTEM

Entdecken Sie mehr unter www.honda.de



GOLD WING TOUR DER STANDARD FÜR LUXUS- TOURER

Die Gold Wing Tour befördert die Freude am Reisen auf zwei Rädern auf die nächste Stufe, mit zusätzlicher Gepäckkapazität und maximalem Luxus für Fahrer und Sozius. Genau wie die Gold Wing hat die Gold Wing Tour einen 1.833 cm³ großen Boxermotor mit 170 Nm Spitzendrehmoment, vier Fahrmodi, elektronischer Fahrwerksdämpfungsregelung, Dual Combined Braking System (D-CBS), ABS und Hill Start Assist (HSA). Für noch mehr Fahrsicherheit unter allen Bedingungen sorgt das Motormanagement Throttle By Wire (TBW) mit der Honda Selectable Torque Control (HSTC-Traktionskontrolle), das die Traktion der Hinterräder ständig überwacht und aufrechterhält. Neben dem Sechsgang-Schaltgetriebe ist auch ein Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT) erhältlich. Die Gold Wing Tour bietet außerdem eine Airbag-Option.

Dank zahlreicher Details ist dieses Motorrad ein zuverlässiger Reisepartner. Das Fassungsvermögen des hinteren Top Case wurde um 11 Liter auf insgesamt 61 Liter erhöht, sodass nun zwei große Integralhelme mühelos hineinpassen. Fahrer und Sozius sitzen mit ausreichend Bewegungsfreiheit getrennt voneinander. So kann sich der Fahrer ganz auf das Fahren konzentrieren. Die Neigung der Sozius-Rückenlehne wurde von 16 auf 23 Grad erhöht, was nun noch mehr Komfort für den Beifahrer bedeutet. Fahrer und Sozius profitieren zudem von einem luxuriösen neuen Wild-/Kunstleder-Sitzbezug. Darüber hinaus verfügt die Gold Wing Tour über das SMART Key-System.

Zwei USB-Typ-C-Ladeanschlüsse übernehmen das Aufladen von Mobilgeräten. Über das Display mit seinem 7-Zoll-TFT-Bildschirm können Sie die Systemeinstellungen – z. B. Apple CarPlay™ für iPhone™ und Android Auto™ sowie Bluetooth und Fahrmodi festlegen.

TECHNISCHE MERKMALE

- HSTC-TRAKTIONSKONTROLLE
- 121 L STAURAUMVOLUMEN INSGESAMT
- DOPPEL-LED-NEBELSCHEINWERFER
- NAVIGATIONSSYSTEM
- TEMPOMAT/HILL START ASSIST (HSA)
- RANGIERHILFE FÜR VORWÄRTS- UND RÜCKWÄRTSFAHREN (nur bei DCT-Variante)
- APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™ KONNEKTIVITÄT

Entdecken Sie mehr unter www.honda.de



MAX. LEISTUNG
126,5 PS (93 kW) bei 5.500 min⁻¹

MAX. DREHMOMENT
170 Nm bei 4.500 min⁻¹

TECHNOLOGIE
AIRBAG (optional)



SPEZIFIKATIONEN

REBEL 1100

MOTOR

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter SOHC 4-Takt 8-Ventil-Parallel-Twin-Motor
Hubraum	1.084 cm ³
Max. Leistung	64 kW (87 PS) / 7.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	98 Nm / 4.750 min ⁻¹ (95/1/EC)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Verbrauch nach WMTC auf 100 km	4,9 Liter (MT) 5,3 Liter (DCT)
CO ₂ kombiniert	114 g/km (MT) 123 g/km (DCT)
Abgasverhalten	Euro 5

ABMESSUNGEN

Länge x Breite x Höhe (mm)	2.240 x 853 x 1.115 (MT) 2.240 x 834 x 1.115 (DCT)
Sitzhöhe	700 mm
Radstand	1.520 mm
Tankinhalt	13,6 Liter

FAHRWERK

Bremse vorne	ABS, 330-mm-Einscheibenbremse mit radial befestigter Vierkolbenbremszange
Bremse hinten	ABS, 256-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenzange
Radaufhängung vorne	43-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Schwinge mit zwei Federbeinen

GEWICHT

Gewicht vollgetankt / zul. Gesamtgewicht / max. Zuladung	223 kg / 395 kg / 172 kg (MT) 233 kg / 405 kg / 172 kg (DCT)
--	---



Gunmetal Black Metallic

Bordeaux Red Metallic

REBEL 500

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor
Hubraum	471 cm ³
Max. Leistung	34 kW (46,2 PS) / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	43,2 Nm / 6.500 min ⁻¹ (95/1/EC)

Verbrauch nach WMTC auf 100 km	3,7 Liter
CO ₂ kombiniert	85 g/km
Abgasverhalten	Euro 5

Länge x Breite x Höhe (mm)	2.205 x 820 x 1.090
Sitzhöhe	690 mm
Radstand	1.490 mm
Tankinhalt	11,2 Liter

Bremse vorne	ABS, 296-mm-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Bremse hinten	ABS, 240-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Radaufhängung vorne	41-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Stahlschwinge mit 2 Federbeinen

Gewicht vollgetankt / zul. Gesamtgewicht / max. Zuladung	191 kg / 365 kg / 174 kg
--	--------------------------



Graphite Black Moon

Matt Axis Gray Metallic



Matt Jeans Blue Metallic

Millenium Red



SPEZIFIKATIONEN

CB1000R BLACK EDITION

MOTOR

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor
Hubraum	998 cm ³
Max. Leistung	107 kW (145,5 PS) / 10.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	104 Nm / 8.250 min ⁻¹ (95/1/EC)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Verbrauch nach WMTC auf 100 km	5,9 Liter
CO ₂ kombiniert	137 g/km
Abgasverhalten	Euro 5

ABMESSUNGEN

Länge x Breite x Höhe (mm)	2.120 x 789 x 1.090
Sitzhöhe	830 mm
Radstand	1.455 mm
Tankinhalt	16,2 Liter

FAHRWERK

Bremse vorne	Zweikanal-ABS, 310-mm-Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen
Bremse hinten	Zweikanal-ABS, 256-mm-Eis Scheibenbremsanlage mit Zweikolbenbremszange
Radaufhängung vorne	Upside-down-Gabel
Radaufhängung hinten	Direkt angelenktes Monofederbein, Einarmschwinge

GEWICHT

Gewicht vollgetankt / zul. Gesamtgewicht / max. Zuladung	214 kg / 402 kg / 188 kg
--	--------------------------



Graphite Black

CB1000R

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor
Hubraum	998 cm ³
Max. Leistung	107 kW (145,5 PS) / 10.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	104 Nm / 8.250 min ⁻¹ (95/1/EC)

Verbrauch nach WMTC auf 100 km	5,9 Liter
CO ₂ kombiniert	137 g/km
Abgasverhalten	Euro 5

Länge x Breite x Höhe (mm)	2.120 x 789 x 1.090
Sitzhöhe	830 mm
Radstand	1.455 mm
Tankinhalt	16,2 Liter

Bremse vorne	Zweikanal-ABS, 310-mm-Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen
Bremse hinten	Zweikanal-ABS, 256-mm-Eis Scheibenbremsanlage mit Zweikolbenbremszange
Radaufhängung vorne	Upside-down-Gabel
Radaufhängung hinten	Direkt angelenktes Monofederbein, Einarmschwinge

Gewicht vollgetankt / zul. Gesamtgewicht / max. Zuladung	213 kg / 401 kg / 188 kg
--	--------------------------



Neue Farbe 2021
Matt Beta Silver Metallic



Neue Farbe 2021
Matt Ballistic Black Metallic



Candy Chromosphere Red

CB650R

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor
Hubraum	649 cm ³
Max. Leistung	70 kW (95,2 PS) / 12.000 min ⁻¹ (95/1/EC) 35 kW (47,6 PS) / 11.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	63 Nm / 9.500 min ⁻¹ (95/1/EC) 47 Nm / 4.750 min ⁻¹ (95/1/EC)

Verbrauch nach WMTC auf 100 km	4,9 Liter
CO ₂ kombiniert	112 g/km
Abgasverhalten	Euro 5

Länge x Breite x Höhe (mm)	2.120 x 780 x 1.075
Sitzhöhe	810 mm
Radstand	1.450 mm
Tankinhalt	15,4 Liter

Bremse vorne	ABS, 310-mm-Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen
Bremse hinten	ABS, 240-mm-Eis Scheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Radaufhängung vorne	41-mm-SFF-BP-Upside-down-Gabel
Radaufhängung hinten	Direkt angelenktes Zentralfederbein

Gewicht vollgetankt / zul. Gesamtgewicht / max. Zuladung	203 kg / 371 kg / 168 kg
--	--------------------------



Neue Farbe 2021
Pearl Smoky Gray



Neue Farbe 2021
Matt Gunpowder Black Metallic



Matt Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red

CB500F

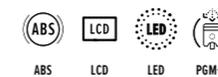
Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor
Hubraum	471 cm ³
Max. Leistung	35 kW (47,6 PS) / 8.600 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	43 Nm / 6.500 min ⁻¹ (95/1/EC)

Verbrauch nach WMTC auf 100 km	3,5 Liter
CO ₂ kombiniert	80 g/km
Abgasverhalten	Euro 5

Länge x Breite x Höhe (mm)	2.080 x 790 x 1.150
Sitzhöhe	785 mm
Radstand	1.410 mm
Tankinhalt	17,1 Liter

Bremse vorne	ABS, 320-mm-Eis Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Bremse hinten	ABS, 240-mm-Eis Scheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Radaufhängung vorne	41-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	ProLink / Aluschwinge

Gewicht vollgetankt / zul. Gesamtgewicht / max. Zuladung	189 kg / 371 kg / 182 kg
--	--------------------------



Neue Farbe 2021
Candy Moon Glow Yellow



Neue Farbe 2021
Candy Caribbean Sea Blue



Grand Prix Red



Matt Gunpowder Black Metallic



SPEZIFIKATIONEN

GOLD WING

MOTOR

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor
Hubraum	1.833 cm ³
Max. Leistung	93 kW (126,5 PS) / 5.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	170 Nm / 4.500 min ⁻¹ (95/1/EC)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Verbrauch nach WMTC auf 100 km	5,5 Liter
CO ₂ kombiniert	127 g/km
Abgasverhalten	Euro 5

ABMESSUNGEN

Länge x Breite x Höhe (mm)	2.475 x 925 x 1.340
Sitzhöhe	745 mm
Radstand	1.695 mm
Tankinhalt	21,0 Liter

FAHRWERK

Bremse vorne	CBS/ABS, 320-mm-Doppelscheibenbremse mit Sechskolbenbremszangen
Bremse hinten	CBS/ABS, 316-mm-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange
Radaufhängung vorne	Doppelquerlenker mit Federbein
Radaufhängung hinten	Schwinge, ProLink-Aufhängung

GEWICHT

Gewicht vollgetankt / zul. Gesamtgewicht / max. Zuladung	366 kg / 571 kg / 205 kg (MT) 367 kg / 572 kg / 205 kg (DCT)
--	---



Pearl Deep Mud Gray

GOLD WING TOUR

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor
Hubraum	1.833 cm ³
Max. Leistung	93 kW (126,5 PS) / 5.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	170 Nm / 4.500 min ⁻¹ (95/1/EC)

Verbrauch nach WMTC auf 100 km	5,5 Liter
CO ₂ kombiniert	127 g/km
Abgasverhalten	Euro 5

Länge x Breite x Höhe (mm)	2.575 x 925 x 1.430
Sitzhöhe	745 mm
Radstand	1.695 mm
Tankinhalt	21,0 Liter

Bremse vorne	CBS/ABS, 320-mm-Doppelscheibenbremse mit Sechskolbenbremszangen
Bremse hinten	CBS/ABS, 316-mm-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange
Radaufhängung vorne	Doppelquerlenker mit Federbein
Radaufhängung hinten	Schwinge, ProLink-Aufhängung

Gewicht vollgetankt / zul. Gesamtgewicht / max. Zuladung	385 kg / 591 kg / 206 kg (MT) 390 kg / 593 kg / 203 kg (DCT)
--	---



Gunmetal Black Metallic (MT)



Gunmetal Black Metallic (DCT)



Candy Ardent Red (DCT)



HONDA TECHNOLOGIE



AIRBAG

Ein bei Motorrädern einzigartiger, am Tank angebrachter Airbag sorgt für zusätzliche Sicherheit des Fahrers.



ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)

Blockierschutz zur Vermeidung von Überbremsen



COMBINED BRAKE SYSTEM

Kombiniertes Bremssystem. Aktiviert bei Betätigung der Hinterradbremse auch die Vorderradbremse.



DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (DUAL CLUTCH TRANSMISSION)

Das Doppelkupplungsgetriebe bietet einen überragenden, bislang nicht gekannten Schaltkomfort in einer neuen Dimension. Die Gänge können elektronisch oder manuell über Drucktasten am Lenker gewechselt werden. Die Gangwechsel erfolgen ohne Unterbrechung der Zugkraft und ermöglichen somit kontinuierliche, harmonische Beschleunigung.



EURO 5

Erfüllt die Kriterien der Euro-5-Abgasnorm.



HECS3

Steht für „Honda Evolutional Catalysing System“ – einen geregelten 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.



HIS

Steht für „Honda Ignition Security System“ – elektronische Wegfahrsperrung mit Originalschlüsselerkennung und Diebstahlschutz.



HSTC-TRAKTIONSKONTROLLE

Steht für „Honda Selectable Torque Control“ (HSTC) – automatische Anpassung des Motordrehmoments bei Traktionsverlust am Hinterrad.



HILL START ASSIST

Berganfahrhilfe für Steigungen. Ein Extra-Druck auf die Bremse hält den hydraulischen Druck auf die hintere Bremszange und löst beim Anfahren automatisch.



WHEELIE CONTROL

Die IMU misst den Neigungswinkel des Motorrads und regelt in Kombination mit der Geschwindigkeit der Vorder- und Hinterräder die Höhe, die das Vorderrad im Verhältnis zum gewählten Eingriffsniveau erreichen darf. Stufe 1 ist minimal, Stufe 2 mittel und Stufe 3 maximal. Die Wheelie Control kann auch komplett abgeschaltet werden.

Honda hat eine Vielzahl innovativer Technologien für seine Motorradpalette entwickelt, um das Motorradfahren sicherer, komfortabel und umweltschonend zu gestalten.



HONDA SMARTPHONE-VOICE-CONTROL-SYSTEM

Bluetooth-Konnektivität für die einfache Verwaltung von Navigation, Anrufen, Nachrichten und Musik während der Fahrt. Nur mit Android™-Geräten verfügbar.



LED LIGHTS

Leuchten heller und dadurch auch weiter als herkömmliche Scheinwerfer. Zudem entlasten sie den Motor durch weniger Stromverbrauch.



PGM FI

Steht für „Programmed Fuel Injection“ – elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung.



RÜCKWÄRTSGANG

Mit dem zusätzlichen benutzerfreundlichen Rückwärtsgang kann die Gold Wing mühelos ein- und ausgeparkt werden.



SMART KEY-SYSTEM

Es genügt, den SMART Key am Körper mitzuführen, um die Zündung zu aktivieren, die Sitzbank zu entriegeln oder das Tankschloss zu öffnen.



RIDING MODE SELECT SYSTEM

Drei Riding Modes (Fahrprogramme) können aufgerufen werden: Track (1), Winding (2) und Street (3). Diese kombinieren HSTC- Traktionskontrolle, Motorleistung und Motorbremse jeweils unterschiedlich.



RADIAL MOUNT CALIPERS

Bringen eine bessere Passgenauigkeit zur Scheibe und dadurch mehr Steifigkeit. Radial montierte Bremssättel sind an beiden Enden gesichert und abgestützt, was zu weniger Bremssattel-Flexibilität führt und die Bremsleistung verbessert.



USB-LADEFUNKTION

Eine USB-Buchse wurde dezent in das Staufach unter dem Sitz integriert. Ohne Adapter einfach das Kabel des Geräts einstecken und los geht's.



TFT-DISPLAY

Farbdisplay mit Touchscreen zur Steuerung von Fahrmodi, Navigation, Bluetooth-Smartphone/Audio-Konnektivität.



LCD-DISPLAY

Übersichtliche Darstellung der Informationen und Warnleuchten in einem gut lesbaren Display.



ENTDECKEN SIE MEHR UNTER WWW.HONDA.DE ODER LADEN SIE SICH DIE HONDA MOTORRAD-EXPERIENCE-APP HERUNTER.

HONDA MOTORRAD-EXPERIENCE

Konfigurieren Sie mit den verschiedenen Optionen Ihr Traum-Bike in 3D und platzieren Sie es direkt mit AR-Technologie in Ihrer Umgebung. Machen Sie direkt ein Foto und teilen Sie es mit Ihren Freunden in den sozialen Medien. Damit haben Sie auch gleich das erste Bild Ihres Traum-Bikes, bevor Sie es überhaupt bestellt haben. Sie haben darüber hinaus die Möglichkeit, Ihren nächsten Honda Händler zu suchen und eine Testfahrt mit Ihrem Traum-Bike zu buchen.





HONDA
The Power of Dreams

TRÄUME WERDEN WIRKLICHKEIT

Soichiro Honda sagte einmal:

„Wir haben nur eine Zukunft und die wird aus unseren Träumen bestehen, wenn wir nur mutig genug sind, Gewohnheiten infrage zu stellen.“

Die Philosophie von Honda, von einer besseren Welt für die Menschen zu träumen, brachte Erfindungen wie ASIMO, den HondaJet, den NSX und die legendäre Africa Twin hervor. Träume können mächtig sein. Sie treiben einen an, mehr zu erreichen, neue Ideen und Technologien zu erforschen und neue Wege zur Problemlösung zu finden. Es braucht ein offenes Denken und Kühnheit, um Träume zu verfolgen. Außerdem Leidenschaft und Innovation, um den Traum nie sterben zu lassen und ihn zur Realität einer modernen Welt zu machen.



ALLE BIKE-SCHEINE AUF EINEN BLICK

FÜHRERSCHEINKLASSEN	ALTER	BESCHREIBUNG		
		Theorie	Praxis	
	16 Jahre	<ul style="list-style-type: none">•	<ul style="list-style-type: none">•	Kleinkraftrad bis 50 cm³ Max. Leistung 4 kW, Höchstgeschwindigkeit 45 km/h <hr/> Inkludiert für Inhaber eines Autoführerscheins Klasse B oder 3
	16 Jahre	<ul style="list-style-type: none">•	<ul style="list-style-type: none">•	Leichtkraftrad bis 125 cm³ Max. Leistung 11 kW, Leistungsgewicht 0,1 kW/kg <hr/> Inkludiert für Inhaber eines Autoführerscheins Klasse 3 bzw. B, wenn dieser vor dem 1.4.1980 ausgestellt wurde oder ein Mindestalter von 25 Jahren sowie Besitz der Fahrerlaubnis Klasse B seit fünf Jahren vorliegt und zusätzlich neun Unterrichtseinheiten (vier Theorie- und fünf Praxis-Einheiten) zu je 90 Minuten abgeleistet wurden
	18 Jahre	<ul style="list-style-type: none">•	<ul style="list-style-type: none">•	Motorrad bis 35 kW (48 PS) Leistungsgewicht 0,2 kW/kg <hr/> Aufstiegsregelung: nach 2 Jahren Besitz der Klasse A1 oder für Inhaber eines Autoführerscheins Klasse 3, wenn dieser vor dem 1.4.1980 ausgestellt wurde
	24 Jahre 20 Jahre	<ul style="list-style-type: none">•	<ul style="list-style-type: none">•	Motorrad mit unbegrenzter Leistung <hr/> Aufstiegsregelung: nach zweijähriger Fahrpraxis mit A2



Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen technischer Spezifikationen und des Ausstattungsumfangs vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen. Bitte passen Sie Ihren Fahrstil stets verantwortungsvoll der Situation an. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrads und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Ihr Honda Motorrad Händler berät Sie gerne.

Weitere Informationen erhalten Sie auch von der Honda Kundenbetreuung unter Telefon 069/83006-0 oder im Internet unter www.honda.de.

Ihr Honda Motorrad Händler

D Art.-Nr. 1210523122 Printed 07/2021



Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.

Honda Motor Europe bezieht
Papier verantwortungsvoll von
Herstellern innerhalb der EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN