



Abbildung zeigt optionales Zubehör.

WENIGER IST MEHR

MINIMALISTISCHER AUFTRITT, MAXIMALES MOTORRAD.

Die neue CB650R verfügt über ein schlankes, aerodynamisches Design, das perfekt zu Ihrem urbanen Stil passt. Die ultrakompakte, kraftvolle Erscheinung übernimmt den Retro-Minimalismus der „Neo Sports Café-Serie“, wiegt jedoch sechs Kilo weniger als ihr Vorgänger. Sie verbindet geschwungene Linien mit scharfen Kanten, gekrönt von einem unverwechselbaren LED-Scheinwerfer. Mit der CB650R wird weniger einfach mehr!

ALLE BIKESCHEINE AUF EINEN BLICK

FÜHRERSCHEINKLASSEN:

ALTER:

BESCHREIBUNG:

AM
FSK

16
Jahre

Theorie Praxis

• •

Kleinkraftrad bis 50 cm³
Max. Leistung 4 kW, Höchstgeschwindigkeit 45 km/h
Inkludiert für Inhaber eines Autoführerscheins Klasse B oder 3.

A1
FSK

16
Jahre

• •

Leichtkraftrad bis 125 cm³
Max. Leistung 11 kW, Leistungsgewicht 0,1 kW/kg
Inkludiert für Inhaber eines Autoführerscheins Klasse 3, wenn dieser vor dem 01.04.1980 ausgestellt wurde.

A2
FSK

18
Jahre

• •

Motorrad bis 35 kW (48 PS)
Leistungsgewicht 0,2 kW / kg
Aufstiegsregelung: nach 2 Jahren Besitz der Klasse A1 oder für Inhaber eines Autoführerscheins Klasse 3, wenn dieser vor dem 01.04.1980 ausgestellt wurde.

A
FSK

24
Jahre

• •

Motorrad mit unbegrenzter Leistung

20
Jahre

• •

Aufstiegsregelung: nach zweijähriger Fahrpraxis mit A2.



Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

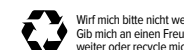
Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen. Bewahren Sie stets einen angemessenen Fahrstil. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrades und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Ihr Honda Motorrad Händler berät Sie gerne.

Weitere Informationen erhalten Sie auch von der Honda Kundenbetreuung unter Telefon 069/83006-0 oder im Internet unter www.honda.de.

Ihr Honda Motorrad Händler

D.Art.-Nr.: 1801100 Printed 12/2018



Wurf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich.

Honda Motor Europe bezieht Papier verantwortungsvoll von Herstellern innerhalb der EU.



BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN



HONDA
The Power of Dreams

NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
650R

VON LANGEWEILE ZU NERVENKITZEL

Jeden Tag ein neues Abenteuer. Öffnen Sie die Augen und erleben Sie den Nervenkitzel der neuen CB650R. Ihre kompakte, muskulöse Silhouette übernimmt den unwiderstehlichen Retro-Minimalismus der CB1000R. Als neuestes Mitglied der „Neo Sports Café-Serie“, die unverwechselbare Performance eines sportlichen Streetfighters mit reduziertem Café Racer-Stil kombiniert, bietet Ihnen die CB650R ein unvergleichliches Fahrerlebnis.

2019

TECHNOLOGIE, DIE SÜCHTIG MACHT

GEBAUT FÜR DEN ZWECK. UND DEN SPASS.

Der Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor der CB650R Neo Sports Café mit 16 Ventilen ist für die härtesten Anforderungen konzipiert. Er liefert eine Spitzenleistung von 95,2 PS (70 kW) mit einem Drehmoment von 64 Newtonmeter und einem roten Drehzahlbereich ab 12.500 Umdrehungen. Die kurze Getriebeabstufung und der geschmeidige Antritt im mittleren Drehzahlbereich sorgen für eine enorme Beschleunigung aus dem Stand und über den gesamten Drehzahlbereich hinweg – begleitet von diesem wohlklingenden Sound mit Gänsehaut-Effekt. Das macht einfach süchtig! Eine Anti-Hopping-Kupplung erleichtert die Schaltarbeit beim Hinauf- und vor allem beim harten Herunterschalten, während die HSTC-Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control) die Haftung des Hinterrades stets gewährleistet. Die CB650R ist ein technisches Meisterwerk, das für den Zweck gebaut wurde. Viel Spaß damit!



NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
650R



LCD 1. LCD-COCKPIT

Die neue CB650R ist mit großen, gut ablesbaren LCD-Instrumenten ausgestattet. Neu auf dem Display ist eine Gang- und eine Hochschaltanzeige, ein Kühlwasserthermometer sowie eine Maximal-Drehzahlanzeige. Die Hochschaltanzeige weist den Fahrer abhängig von der Motordrehzahl auf einen anstehenden Gangwechsel hin. Der konifizierte Lenker der CB650R erlaubt schnelle Richtungswechsel durch leichte Lenkimpulse. Sie sind der König im Großstadtschlingel – zeigen Sie der Welt, was Sie können!

2. HSTC-TRAKTIONSKONTROLLE

Die neue CB650R bietet perfekte Traktion auf allen Straßen dieser Welt. Am Hinterrad arbeitet die effektive HSTC-Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control). Sobald die Radsensoren einen Unterschied zwischen der Vorder- und der Hinterraddrehzahl feststellen, reduziert das System sanft die Kraftübertragung an das Hinterrad und gewährleistet somit stets die Traktion.

35 kW 3. EINFACHE DROSSELUNG AUF 48 PS (35 kW)

Der Motor der CB650R kann von Ihrem Honda Motorrad Händler problemlos auf 48 PS (35 kW) gedrosselt werden, damit sich die Maschine mit dem Führerschein der Klasse A2 fahren lässt. Die Umrüstung zurück auf die volle Leistung, sobald Sie den großen A-Führerschein erworben haben, ist genauso einfach.

4. SHOWA SFF UPSIDE-DOWN TELEGABEL

Die verstellbare 41-mm-Showa-SFF (Separate Function Fork) Upside-Down Teleskopgabel bietet ein geschmeidiges Ansprechverhalten und ein ausgezeichnetes Gripgefühl für das Vorderrad. Sie komplettiert die gesteigerte Steifigkeitsbalance des Rahmens und hilft dabei, das Gewicht des Chassis um fünf Kilo zu senken.

5. ABGASSYSTEM

Die vier Auspuffkrümmer der CB650R werden nach klassischem Honda Vorbild wunderschön an der Vorderseite des Motors geführt. Zudem wurde die Endkappe des Schalldämpfers überarbeitet, damit der Auspuffklang mit seinem herrlich dumpfen Grollen direkt beim Fahrer ankommt. Das erzeugt ein einzigartiges Fahrgefühl mit einem kräftigen Sound, den nur ein Vierzylinder-Reihenmotor bieten kann.

6. LEICHTMETALLFELGEN

Die CB650R ist mit hochwertigen 5-Speichen-Aluminiumfelgen im Y-Design ausgestattet. Das innovative Design optimiert die Steifigkeit bei gleichzeitig reduzierter Dicke – Sie erhalten maximale Robustheit bei minimalem Gewicht.

7. NOTBREMSSIGNAL

Wann immer Sie eine unerwartete Vollbremsung durchführen müssen – das Notbremssignal der CB650R erhöht Ihre Sicherheit. Das System erkennt abrupte Bremsmanöver und aktiviert automatisch die Warnblinkleuchten vorne und hinten, um in unmittelbarer Nähe befindliche Fahrzeuge zu warnen.

8. VIERZYLINDERMOTOR

Der Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor der CB650R mit 16 Ventilen liefert eine Leistung von 95,2 PS (70 kW) mit einem starken Drehmoment von 64 Newtonmeter im mittleren Drehzahlbereich. Der rote Bereich des Drehzahlmessers beginnt erst bei 12.500 Umdrehungen und die HSTC-Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control) sorgt für optimale Traktion des Hinterrads. Die Zündung befindet sich nun vorne an der Tankverkleidung, um so das minimalistische Erscheinungsbild des Frontbereichs weiter zu verstärken.

LED 9. LED-BELEUCHTUNG

Die Lichtanlage der CB650R ist auf dem neuesten Stand der Technik, sämtliche Leuchten sind mit hochwertigen LEDs ausgestattet. Der runde Scheinwerfer mit seinem markanten, schwarzen Rahmen zitiert das runde Design der CB1000R Neo Sports Café und erzeugt einen hellen, bläulichen Lichtkegel. Auch das Rücklicht orientiert sich am minimalistischen Design der CB1000R.

ABS 10. RADIAL-BREMSSANGEN

Der Großstadtschlingel ist unberechenbar. Deshalb brauchen Sie ein Motorrad, das Ihnen bei allen Wetterlagen optimale Kontrolle bietet. Die radial montierten Vierkolbenbremszangen mit 310-mm-Doppelscheiben an der Front werden hinten von einer 240-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange unterstützt. Das Zweikanal-ABS sorgt für beste Kontrolle bei nassen und trockenen Bedingungen. Erobern Sie die Straßen, egal ob bei Regen oder Sonnenschein!

11. AUSGEWOGENES CHASSIS

Bei der neuen CB650R dreht sich alles um Balance. Die ovalen Rohre des Rahmens sorgen dank optimierter Steifigkeit für ein verbessertes Feedback von Vorder- und Hinterrad. Die Aluminium-Hinterradschwinge ist ebenso stabil wie gut aussehend. Die Reifen in den Dimensionen 120/70-17 vorne und 180/55-17 hinten sorgen für Grip wie auf einem Superbike. „Ride in Style“ lautet das Motto.

12. DUALER LUFTANSAUGKANAL

Die CB650R ist auf beiden Seiten mit je einem Lufteinlasskanal ausgestattet, durch den die Frischluft direkt von vorne angesaugt wird. Dies verbessert die Einlasseneffizienz und erhöht das Drehmoment.

13. ANTI-HOPPING-KUPPLUNG

Während Ihnen der leichtgängige Kupplungshebel die Schaltvorgänge durch das Sechsganggetriebe erleichtert, bringt die Anti-Hopping-Kupplung Ruhe in das Fahrverhalten, indem es beim schnellen Herunterschalten ein Stempeln des Hinterrades verhindert, und ermöglicht Ihnen somit ein kontrolliertes Einfahren in Kurven.



ALLES, WAS SIE BRAUCHEN – NICHTS, WAS SIE ABLENKT.

Ein hochwertiges Motorrad verdient auch eine hochwertige Ausstattung. Deshalb besitzt die CB650R Neo Sports Café einen konifzierten Aluminiumlenker, der ein perfektes Handling ermöglicht. Die LED-Lichtanlage rundum sorgt für ein modernes Styling und der runde Scheinwerfer erzeugt einen hellen, bläulichen Lichtkegel. Die übersichtlichen Instrumente im LCD-Cockpit umfassen sogar eine Gang- und eine Hochschaltanzeige.

Spezifikationen CB650R

MOTOR

Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor
Bohrung x Hub in mm	67 x 46
Hubraum in cm ³	649
Verdichtung	11,6 : 1
Gemischauflbereitung	PGM-FI Benzineinspritzung
Max. Leistung kW (PS) bei min ⁻¹ (95/1/EC)	70 (95,2) / 12.000
Max. Drehmoment Nm bei min ⁻¹ (95/1/EC)	64 / 8.500

FAHRWERK

Felge vorne	17 x 3.50
Felge hinten	17 x 5.50
Bereifung vorne	120/70-17
Bereifung hinten	180/55-17
Radaufhängung vorne	41 mm Upside-Down Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Schwinge, 1 Federbein
Federweg vorne in mm	108
Federweg hinten in mm	128
Bremse vorne	ABS, 310 mm Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen
Bremse hinten	ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Rahmen	Stahlrahmen
Nachlauf in mm	101
Lenkkopfwinkel	25,5°

FARBEN

CANDY CHROMOSPHERE RED

GRAPHITE BLACK

MATT JEANS BLUE METALLIC

MATT CRYPTON SILVER METALLIC



ORIGINALZUBEHÖR

ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DAS HONDA ORIGINAL-ZUBEHÖR AUF UNSERER WEBSITE ODER LADEN SIE DIE HONDA APP AUF IHR MOBILES GERÄT.

