

REIN-FORM

PURISTISCH UND AUTHENTISCH.

Die CB500F ist auf das Wesentliche reduziert. Das neue schlanke und aggressive Styling setzt den Reihen-Zweizylindermotor perfekt in Szene und der breite, konifizierte Lenker macht die Maschine zu einem echten Streetfighter. Der schlankere Tank mit vergrößerter Kapazität sorgt für eine höhere Reichweite und die LED-Beleuchtung vervollständigt das hochwertige Finish.



ALLE BIKESCHEINE AUF EINEN BLICK

FÜHRERSCHEINKLASSEN:

ALTER:

BESCHREIBUNG:

AM
FSK

16
Jahre

Theorie Praxis

• •

Kleinkraftrad bis 50 cm³
Max. Leistung 4 kW, Höchstgeschwindigkeit 45 km/h
Inkludiert für Inhaber eines Autoführerscheins Klasse B oder 3.

A1
FSK

16
Jahre

• •

Leichtkraftrad bis 125 cm³
Max. Leistung 11 kW, Leistungsgewicht 0,1 kW/kg
Inkludiert für Inhaber eines Autoführerscheins Klasse 3, wenn dieser vor dem 01.04.1980 ausgestellt wurde.

A2
FSK

18
Jahre

• •

Motorrad bis 35 kW (48 PS)
Leistungsgewicht 0,2 kW / kg
Aufstiegsregelung: nach 2 Jahren Besitz der Klasse A1 oder für Inhaber eines Autoführerscheins Klasse 3, wenn dieser vor dem 01.04.1980 ausgestellt wurde.

A
FSK

24
Jahre

• •

Motorrad mit unbegrenzter Leistung

20
Jahre

• •

Aufstiegsregelung: nach zweijähriger Fahrpraxis mit A2.



Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

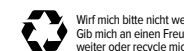
Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen. Bewahren Sie stets einen angemessenen Fahrstil. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrades und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Ihr Honda Motorrad Händler berät Sie gerne.

Weitere Informationen erhalten Sie auch von der Honda Kundenbetreuung unter Telefon 069/83006-0 oder im Internet unter www.honda.de.

Ihr Honda Motorrad Händler

D-Act-Nr.: 1801200 - Printed 01/2019



Wurf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich.

Honda Motor Europe bezieht
Papier verantwortungsvoll von
Herstellern innerhalb der EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN

HONDA
The Power of Dreams



CB500F

2019

CB500F

PERFEKTER START

Ein einziger Blick reicht aus und Sie spüren, dass Sie die CB500F fahren möchten. Sie ist genau die Richtige für Sie – und Sie wissen es! Sie lächeln voller Zuversicht, überzeugt von diesem neuen minimalistischen, aggressiven Styling. Die Straße ruft – worauf warten Sie?



ALLES-KÖNNER

BESTE VORAUSSETZUNGEN.

Im Stadtverkehr schnell aus dem Stand beschleunigen oder auf der Landstraße jeden einzelnen der sechs Gänge voll ausdrehen: Mit der CB500F sind Ihnen keinerlei Grenzen gesetzt.



CB500F



1. ZWEIZYLINDERMOTOR

Der flüssigkeitsgekühlte Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit 8 Ventilen ist vom Aufbau her dem der CBR1000RR Fireblade sehr ähnlich. Er liefert 35 kW (47,6 PS) bei 8.600 Umdrehungen und ist daher optimal für den A2-Führerschein geeignet. Das maximale Drehmoment von kernigen 43 Nm liegt bei 6.500 Touren an und die Überarbeitung von Nockenwellen und Ventilhub sorgt für einen noch besseren Durchzug im unteren und mittleren Drehzahlbereich.

2. EINSTELLBARE FEDERELEMENTE

Damit Sie sich während der Fahrt auf das Wesentliche konzentrieren können, haben wir die CB500F mit einer komfortablen und gleichzeitig äußerst präzisen 41 mm Teleskopgabel ausgestattet. Das hintere ProLink-Monofederbein lässt sich fünfmal in der Federvorspannung verstellen und ist an einer extrem stabilen Kastenschwinge montiert. Kontrolle, Einstellbarkeit, Faszination: Diese Maschine kann einfach alles!

3. LEICHTMETALLRÄDER

Die überarbeitete Airbox sorgt für eine optimierte Balance zwischen ausgezeichnetem Grip und neutralem Einlenkverhalten. Die Speichen der leichtgewichtigen 17 Zoll Aluminium-Gussfelgen sind im ansprechenden Y-Design gestaltet, die Reifen haben die Dimensionen 120/70-17 vorne und 160/60-17 hinten. An dieser sportlichen Maschine ist kein Gramm zu viel dran – alles dreht sich um Performance.

4. BREMSKRAFT

Ganz egal, ob Sie im Regen oder auf trockener Straße fahren, die CB500F zeichnet sich stets durch ein erstklassiges Bremsverhalten aus. Die vordere 320 mm Einscheibenbremse im Wave-Design mit ihrer kräftigen Doppelkolbenbremszange wird von der hinteren 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange unterstützt. Das Zweikanal-ABS ist serienmäßig mit an Bord. Das Abenteuer gehört Ihnen – genießen Sie es!

5. INFOZENTRALE

Die neue CB500F ist mit einem ansprechenden, reversiblen LCD-Cockpit ausgestattet, auf dem alle wichtigen Daten perfekt ablesbar angezeigt werden. Es umfasst Tacho und Drehzahlmesser, zwei Tageskilometerzähler, Tankanzeige, Kraftstoffverbrauch und Ganganzeige.

6. EINFACHES HANDLING

Balance, einfaches Handling, totale Kontrolle: Wir haben an alles gedacht, damit Sie sich völlig unbeschwert auf den Spaß am Fahren konzentrieren können. Der steifere Stahlrohrrahmen der CB500F vermittelt Ihnen ein noch besseres Feedback und der Motor ist so nahe wie möglich am Schwingendrehpunkt, um ein möglichst spielerisches Handling zu ermöglichen. Die Sitzhöhe beträgt 785 Millimeter. Der konifizierte Alu-Lenker sorgt zusätzlich für optimale Kontrolle.

7. ANTI-HOPPING-KUPPLUNG

Die CB500F bietet Ihnen ab sofort ein zusätzliches Feature für die optimale Kontrolle – eine Anti-Hopping-Kupplung. Daraus ergeben sich gleich zwei Vorteile: Die leichtgängige Kupplung vereinfacht die Schaltvorgänge durch das präzise Sechsganggetriebe und Sie müssen keine Angst vor einem blockierenden Hinterrad beim harten Herunterschalten sowie Anbremsen haben.

8. AUSPUFFSOUND

Die überarbeitete Airbox sorgt für eine optimierte Balance zwischen ausgezeichnetem Grip und neutralem Einlenkverhalten. Die Speichen der leichtgewichtigen 17 Zoll Aluminium-Gussfelgen sind im ansprechenden Y-Design gestaltet, die Reifen haben die Dimensionen 120/70-17 vorne und 160/60-17 hinten. An dieser sportlichen Maschine ist kein Gramm zu viel dran – alles dreht sich um Performance.

9. LED-BELEUCHTUNG

Die LED-Beleuchtung verleiht der CB500F nicht nur einen herrlich modernen Touch, sie ist auch noch viel effizienter. Der geringere Stromverbrauch entlastet die elektrische Anlage und damit den Motor.

10. MASSENZENTRALISIERUNG

Die CB500F ist ganz auf das Konzept der Massenzentralisierung ausgelegt. Die schwereren Teile, einschließlich des Motors, sind so nah wie möglich am Schwerpunkt der Maschine positioniert, was sowohl bei Lenkung als auch Handling deutliche Vorteile bringt.

11. NOTBREMSIGNAL

Die CB500F ist mit dem Honda Notbremsignal ausgerüstet, das andere Fahrer bei unerwarteten Vollbremsungen warnt. Das System erkennt abrupte Bremsmanöver und aktiviert automatisch die Warnblinkleuchten vorne und hinten, um in unmittelbarer Nähe befindliche Fahrzeuge zu warnen.

ALLZEIT BEREIT

Die CB500F verfügt über neue LCD-Instrumente mit reversibler Anzeige – nun auch mit Ganganzeige! Der konifizierte Aluminium-Lenker sorgt für eine ideale Kraftübertragung sowie ein optimales Lenkgefühl und die LED-Beleuchtung, inklusive Blinker, verleiht der Maschine eine unglaublich edle Anmutung. An der 41 mm Teleskopgabel lässt sich so wie beim ProLink-Monofederbein die Federvorspannung einstellen.

VOLL-AUSSTATTUNG

SPEZIFIKATIONEN CB500F

MOTOR

Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor
Bohrung x Hub in mm	67 x 66,8
Hubraum in cm ³	471
Verdichtung	10,7 : 1
Gemischauflbereitung	PGM-FI Benzineinspritzung
Max. Leistung kW (PS) bei min ⁻¹ (95/1/EC)	35 (47,6) / 8.500
Max. Drehmoment Nm bei min ⁻¹ (95/1/EC)	43 / 6.500

FAHRWERK

Felge vorne	17 x 3.50
Felge hinten	17 x 4.50
Bereifung vorne	120/70-17
Bereifung hinten	160/60-17
Radaufhängung vorne	41 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Schwinge, ProLink Aufhängung
Federweg vorne in mm	108
Federweg hinten in mm	119
Bremse vorne	ABS, 320 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Bremse hinten	ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Rahmen	Stahlrohrrahmen
Nachlauf in mm	101
Lenkkopfwinkel	25,5°

FARBEN

GRAND PRIX RED



MATT GUNPOWDER BLACK METALLIC



PEARL METALLOID WHITE



CANDY ENERGY ORANGE



ORIGINALZUBEHÖR

ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DAS HONDA ORIGINAL-ZUBEHÖR AUF UNSERER WEBSITE ODER LADEN SIE DIE HONDA APP AUF IHR MOBILES GERÄT.

