

Honda E-Clutch

Einfach Schalten ohne Kupplungshebel.

Honda E-Clutch

Motorrad fahren auf einem ganz neuen Niveau

Wenn du dein Fahren aufs nächste Level bringen möchtest, dann gibt es für dich die neue Honda E-Clutch. Innovativ und exklusiv bei Honda erhältlich, bringt sie dir einzigartigen Fahrspaß und du hast selbst die Wahl: Du kannst die Kupplung wie gewohnt verwenden oder den Hebel ignorieren und der Honda E-Clutch die Arbeit überlassen. Beim Anfahren aus dem Stand, beim Hoch- und Runterschalten und beim Anhalten brauchst du nur den Fußschalthebel zu betätigen. Die Honda E-Clutch erledigt den Rest – reibungslos und verzögerungsfrei wie ein routinierter Motorradfahrer. Du möchtest aus irgendeinem Grund manuell kuppeln? Kein Problem, das geht jederzeit. Alternativ kann die Honda E-Clutch über das TFT-Display für die gesamte Fahrt deaktiviert werden.

Ab sofort optional erhältlich für die neue CB650R sowie die neue CBR650R. Beide Modelle sind mit einem optionalen Drosselkit zudem mit dem A2-Führerschein kompatibel.



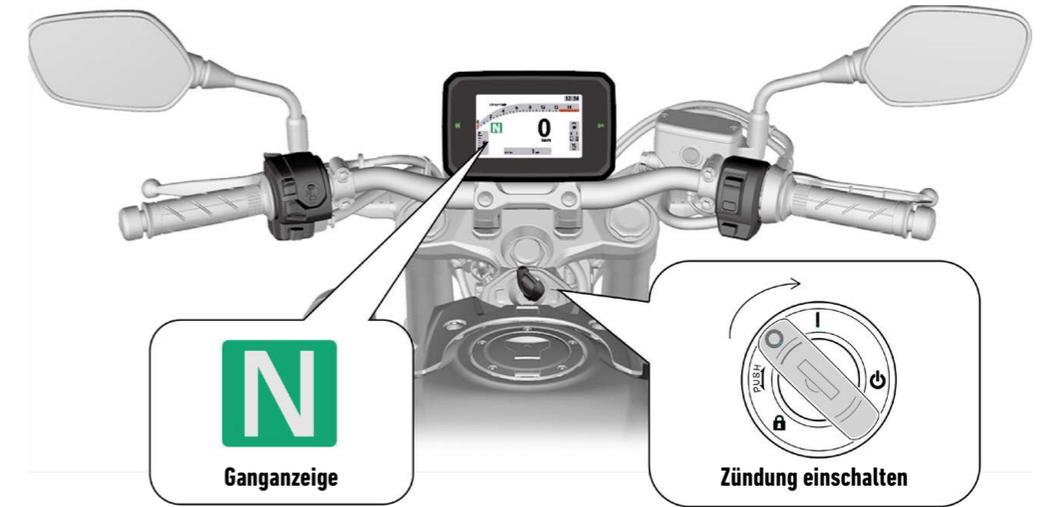
Die Vorteile

- + Schalten ohne Betätigen des Kupplungshebels**
Stressfreies Fahren ohne „Abwürgen“ – für mehr Konzentration auf die Straße
- + Präzise Steuerung der Kupplung**
Die elektronisch gesteuerte Kupplung sorgt für mehr Stabilität und Sicherheit
- + Optimale Beschleunigung**
Maximale Motorleistung in jedem Gang durch ultraschnelle und gleichmäßige Gangwechsel
- + Manuelles Betätigen der Kupplung jederzeit möglich**

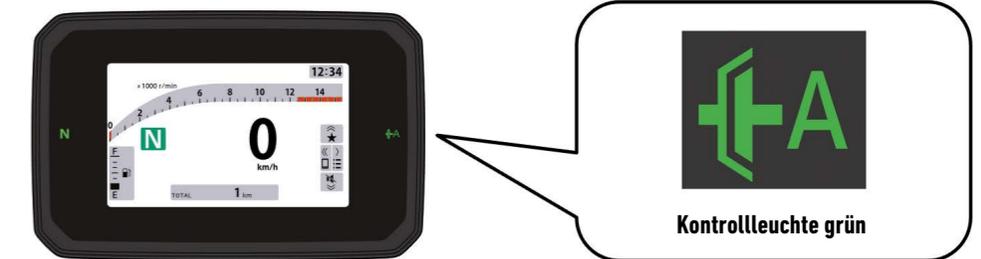
So einfach funktioniert's – Aktivieren

Honda E-Clutch aktivieren

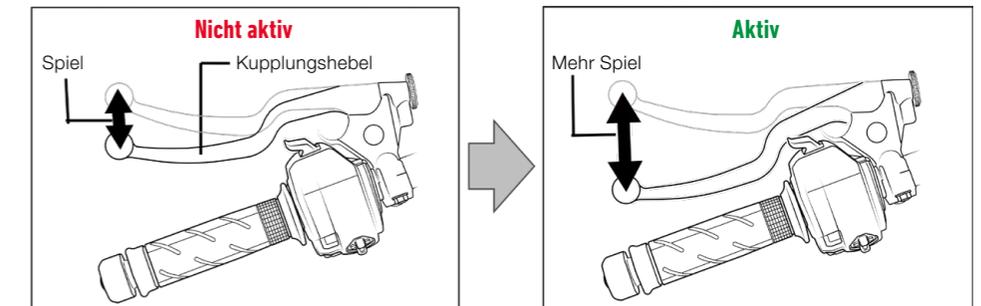
Wird automatisch aktiviert, wenn beim Starten der Leerlauf eingelegt ist (erkennbar an der Ganganzeige N für Neutral).



Die Honda E-Clutch ist aktiv, wenn die Kontrollleuchte im Display grün leuchtet.



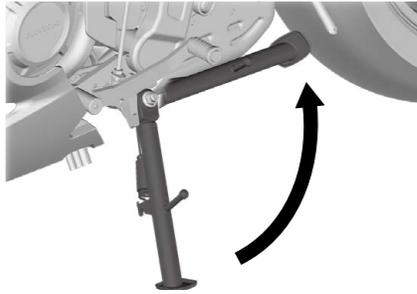
Wenn die Honda E-Clutch aktiv ist, hat der Kupplungshebel etwas mehr Spiel.



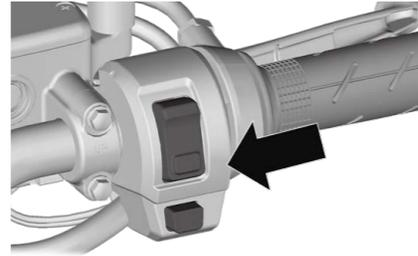
Honda E-Clutch

So einfach funktioniert's – Starten und Losfahren

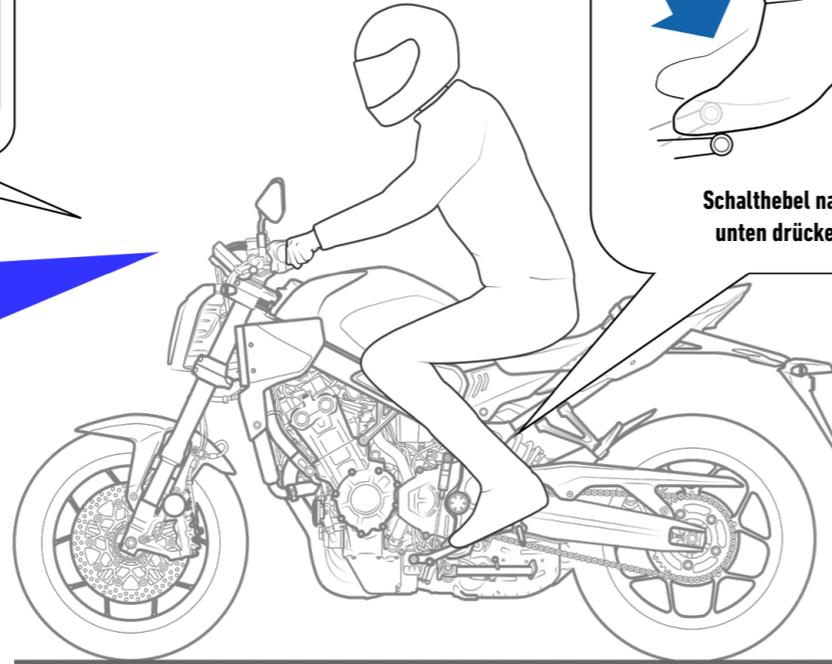
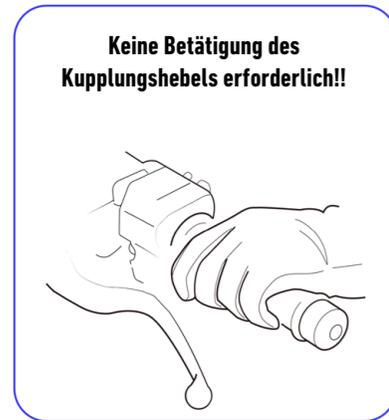
1. Seitenständer hochklappen



2. Motor starten



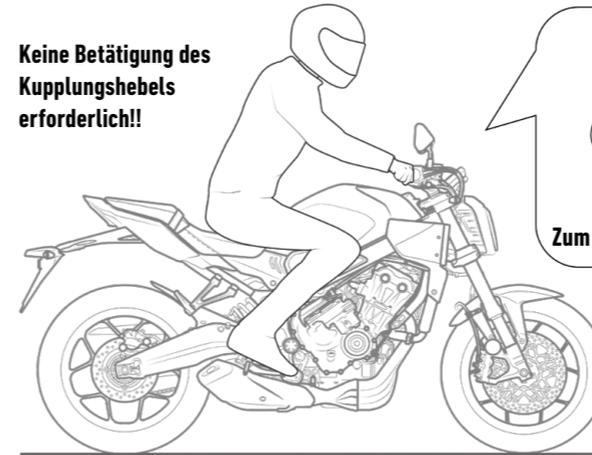
3. In den 1. Gang schalten, ohne den Kupplungshebel zu betätigen.



So einfach funktioniert's – Starten und Losfahren (Fortsetzung)

4. Drehe dosiert am Gas und das Motorrad fährt an.

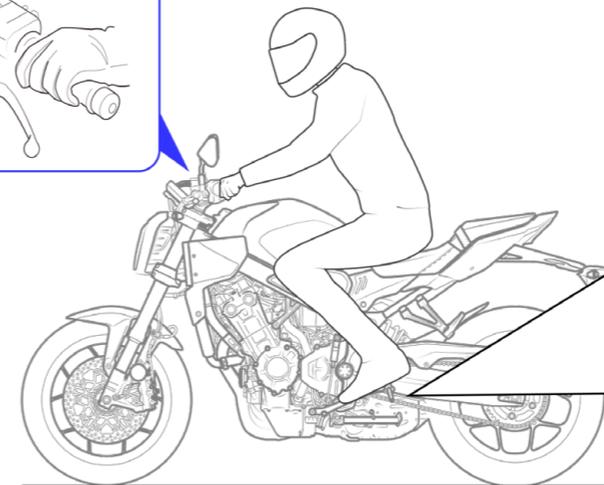
Keine Betätigung des Kupplungshebels erforderlich!!



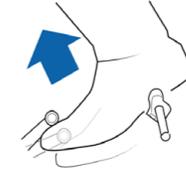
So einfach funktioniert's – Hoch- und Runterschalten

Gänge wechseln, ohne den Kupplungshebel zu betätigen

Ziehen des Kupplungshebels ist nicht erforderlich!!



Hochschalten
(Schalthebel nach oben)



Runterschalten
(Schalthebel nach unten)



Expertentipp:

Gas beim Schalten auf oder zu?

Das Schalten mit der Honda E-Clutch ist grundsätzlich bei geöffnetem oder geschlossenem Gasgriff möglich.

Für ein maximal geschmeidiges Schalterlebnis empfehlen wir, beim Hochschalten das Gas stehen zu lassen und beim Runterschalten wegzunehmen.

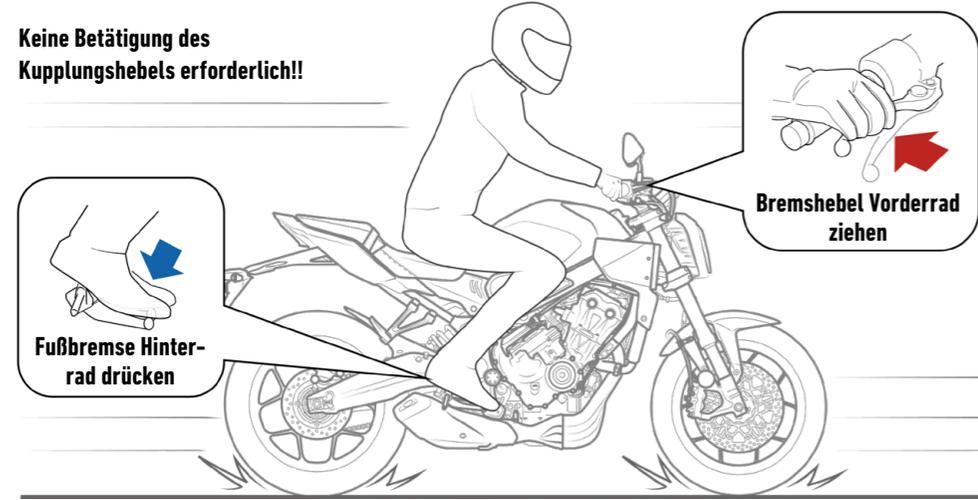
Hinweis: Beim Startvorgang (Einlegen des 1. Ganges) muss das Gas zuge dreht sein.

Honda E-Clutch

So einfach funktioniert's – Anhalten

Zum Anhalten müssen nur die Bremsen betätigt werden.

Keine Betätigung des Kupplungshebels erforderlich!!



Hinweis:

Anhalten und wieder anfahren

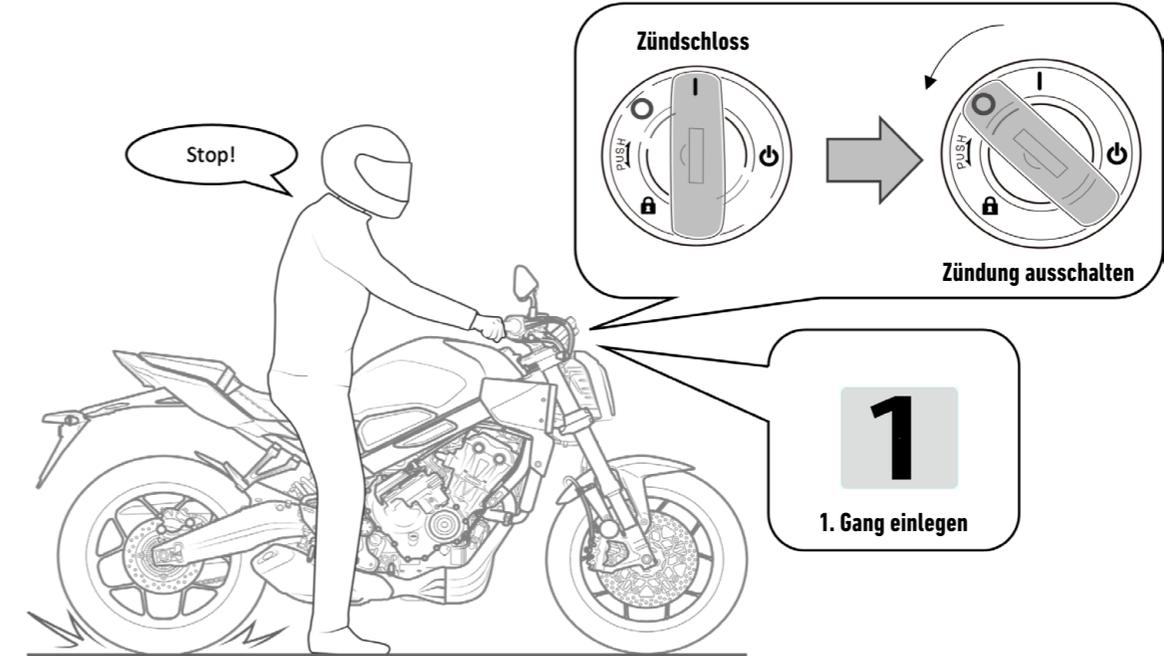
Falls du das Motorrad mal im 2. oder einem höheren Gang anhältst, solltest du erst zurück in den 1. Gang schalten, bevor du wieder anfährst. Im Display wirst du über eine abwechselnd blinkende Ganganzeige darauf aufmerksam gemacht.



Das Losfahren in einem hohen Gang führt zu einem schnelleren Verschleiß der Kupplungskomponenten und außerdem zum Abschalten des Honda E-Clutch Systems.

So einfach funktioniert's – Ausschalten

Beim Ausschalten der Zündung wird die Honda E-Clutch deaktiviert und die Kupplung innerhalb weniger Sekunden eingerückt.



So einfach funktioniert's – Deaktivieren und Reaktivieren

Deaktivieren durch Ziehen des Kupplungshebels

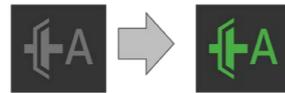
Wenn der Kupplungshebel betätigt wird, während ein Gang eingelegt ist, schaltet sich das Honda E-Clutch System vorübergehend aus. Die Farbe der Kontrollleuchte im Display wechselt dabei von Grün auf Grau.



Die Weiterfahrt funktioniert dann vorübergehend ganz normal wie bei einem manuellen Getriebe mit Ziehen des Kupplungshebels bei den Schaltvorgängen. Oder du fährst ein paar Sekunden ohne Betätigung des Kupplungshebels, und das System reaktiviert sich dann automatisch.

Reaktivieren während der Fahrt

Wenn du den Kupplungshebel nicht mehr betätigst, reaktiviert sich das System innerhalb weniger Sekunden. Die Farbe der Kontrollleuchte im Display wechselt dann wieder von Grau auf Grün.



Reaktivieren nach einem Stopp

Schalte in den Leerlauf, während du den Kupplungshebel gezogen hältst.



Das System wird automatisch wieder aktiviert. Die Farbe der Kontrollleuchte im Display wechselt wieder von Grau auf Grün. Lasse dann den Kupplungshebel wieder los.



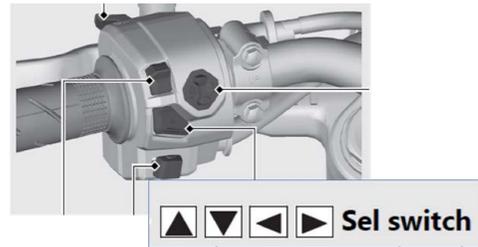
Honda E-Clutch

So einfach funktioniert's – Einstellungen über das Display

In den Settings im Display kann das Honda E-Clutch System ein- oder ausgeschaltet werden. Außerdem kann das Widerstand des Schalthebels für Hoch- und Runterschalten in drei Stufen eingestellt werden. Anpassungen der Settings sind nur im Leerlauf sowie bei sicherem Stand möglich.

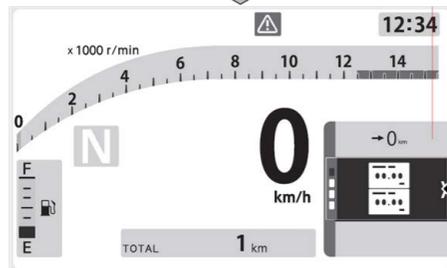
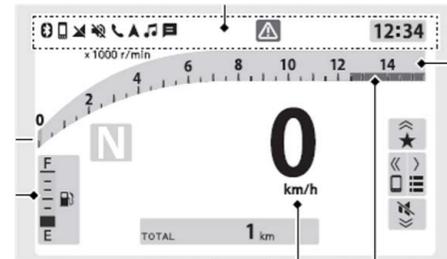
Basis

Die Settings lassen sich über die Schalter links am Lenker steuern.



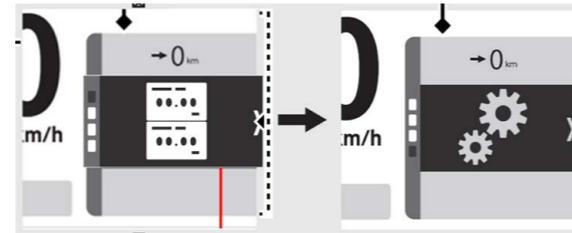
1. Setting-Mode aufrufen

Halte bei Ansicht des Startbildschirms die Pfeiltaste rechts „→“ gedrückt und wähle das Menü „General“.



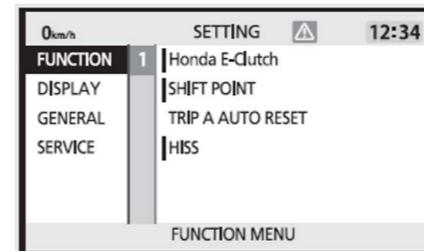
2. Settings ändern

Drücke die Pfeiltasten „↓↑“, um in den Setting-Mode zu wechseln.



Drücke einmal „→“, um zur nächsten Ansicht zu gelangen.

Wähle FUNCTION und drücke zweimal „→“.

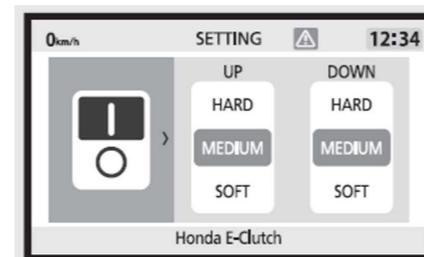


Drücke „→↓↑←“, um die Settings zu ändern.

Honda E-Clutch On/OFF:
I=On / O=Off

UP: Wähle den Widerstand des Schalthebels beim Hochschalten aus (SOFT=leicht, HARD=schwer).

DOWN: Wähle den Widerstand des Schalthebels beim Runterschalten aus.



Die Einstellungen werden jedes Mal zurückgesetzt, wenn die Zündung ausgeschaltet wird und die Honda E-Clutch in den ON-Modus zurückkehrt.



CB
650R

Minimalist Perfection

Die CB650R überzeugt im Stadtverkehr und auf der Landstraße durch herausragende Beschleunigung und agile Leichtigkeit. Hinzu kommen erstklassige Technik und die neue, optional erhältliche Honda E-Clutch.

MAXIMALE LEISTUNG

70 kW (95,2 PS) bei 12.000 U/min

MAXIMALES DREHMOMENT

63 Nm bei 9.500 U/min

OPTIONAL

Honda **E-Clutch**

Merkmale

- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ASSIST-/SLIPPER-KUPPLUNG
- SHOWA® 41-MM-SFF-BP-UPSIDE-DOWN-GABEL
- DOPPELSCHEIBENBREMSE MIT RADIAL MONTIERTEN VIERKOLBENBREMSZANGEN VORN
- 5-ZOLL-TFT-FARBDISPLAY
- HONDA ROADSYNC KOMPATIBILITÄT
- A2-FÜHRERSCHEIN-KOMPATIBEL (MIT OPTIONALEM DROSSELSATZ)



Matt Laurel Green Metallic

Pearl Smoky Gray



Matt Gunpowder Black Metallic

Candy Chromosphere Red



CB
650R

What R you today?

Die neue CBR650R orientiert sich stark an der Fireblade. Sie besitzt ebenfalls ein hochwertiges Sportfahrwerk und entsprechende Bremsen. Und da Leistung Konzentration braucht, gibt es die neue, optional erhältliche Honda E-Clutch.

MAXIMALE LEISTUNG

70 kW (95,2 PS) bei 12.000 U/min

MAXIMALES DREHMOMENT

63 Nm bei 9.500 U/min

OPTIONAL

Honda **E-Clutch**

Merkmale

- FLÜSSIGKEITSGEKÜHLTER 16-VENTIL-VIERZYLINDER
- ASSIST-/SLIPPER-KUPPLUNG
- SHOWA® 41-MM-SFF-BP-UPSIDE-DOWN-GABEL
- DOPPELSCHEIBENBREMSE MIT RADIAL MONTIERTEN VIERKOLBENBREMSZANGEN VORN
- 5-ZOLL-TFT-FARBDISPLAY
- HONDA ROADSYNC KOMPATIBILITÄT
- A2-FÜHRERSCHEIN-KOMPATIBEL (MIT OPTIONALEM DROSSELSATZ)



Matt Gunpowder Black Metallic

Grand Prix Red



Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Erstellung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen technischer Spezifikationen und des Ausstattungsumfangs vorbehalten. Bitte bespreche beim Fahrzeugkauf alle Details mit deinem Honda Vertragshändler.

Honda ist einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen. Bitte passe deinen Fahrstil stets verantwortungsvoll der Situation an. Fahre konzentriert und vorausschauend, bremsen rechtzeitig und achte immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtige die technischen Möglichkeiten deines Motorrads und beachte die Bedienungsanleitung. Trage immer Schutzkleidung und trete Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Dein Honda Motorrad Händler berät dich gerne.

Weitere Informationen erhältst du auch von der Honda Kundenbetreuung unter Telefon 069 83006-0 oder im Internet unter www.honda.de.



Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.

Honda Motor Europe bezieht
Papier verantwortungsvoll von
Herstellern innerhalb der EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN