



ES GIBT NOCH SO VIEL ZU ENTDECKEN

MACHEN SIE SICH AUF DEN WEG.

Der neue, robuste Look der CB500X ruft förmlich nach Abenteuer! Inspiriert von der CRF1000L Africa Twin, kombiniert das Design scharfe Kanten mit aggressiven Konturen. Der hohe Windschild sorgt für den nötigen Komfort.

ALLE BIKESCHEINE AUF EINEN BLICK

FÜHRERSCHEINKLASSEN:

ALTER:

BESCHREIBUNG:

AM
FSK

16
Jahre

Theorie Praxis

• •

Kleinkraftrad bis 50 cm³
Max. Leistung 4 kW, Höchstgeschwindigkeit 45 km/h
Inkludiert für Inhaber eines Autoführerscheins Klasse B oder 3.

A1
FSK

16
Jahre

• •

Leichtkraftrad bis 125 cm³
Max. Leistung 11 kW, Leistungsgewicht 0,1 kW/kg
Inkludiert für Inhaber eines Autoführerscheins Klasse 3, wenn dieser vor dem 01.04.1980 ausgestellt wurde.

A2
FSK

18
Jahre

• •

Motorrad bis 35 kW (48 PS)
Leistungsgewicht 0,2 kW / kg
Aufstiegsregelung: nach 2 Jahren Besitz der Klasse A1 oder für Inhaber eines Autoführerscheins Klasse 3, wenn dieser vor dem 01.04.1980 ausgestellt wurde.

A
FSK

24
Jahre

• •

Motorrad mit unbegrenzter Leistung

20
Jahre

• •

Aufstiegsregelung: nach zweijähriger Fahrpraxis mit A2.



Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

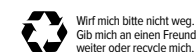
Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen. Bewahren Sie stets einen angemessenen Fahrstil. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrades und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Ihr Honda Motorrad Händler berät Sie gerne.

Weitere Informationen erhalten Sie auch von der Honda Kundenbetreuung unter Telefon 069/83006-0 oder im Internet unter www.honda.de.

Ihr Honda Motorrad Händler

D.Art.-Nr. 1804200 Printed 01/2019



Wurf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich.

Honda Motor Europe bezieht Papier verantwortungsvoll von Herstellern innerhalb der EU.



HONDA
The Power of Dreams

500X

DAS ABENTEUER BEGINNT

Die CB500X passt perfekt zu all jenen, die den Großstadtschubel erobern wollen. Mit ihrem leistungsstarken Zweizylindermotor und den langen Federwegen ist sie bereit für jedes Abenteuer.



500X

2019

KOMPAKTES KRAFTPAKET

EIN ECHTES ALLROUND-TALENT.

Die CB500X verfügt über das perfekte Triebwerk, um auf unterschiedlichsten Straßen optimal voranzukommen. Kraftvoll, agil und effizient auch auf längeren Reisen: die Freiheit, von der Sie immer geträumt haben! Und so wie bei den größeren CBR-Modellen sorgt nun eine leichtgängige Anti-Hopping-Kupplung für einfaches Hochschalten und verhindert das Blockieren des Hinterrads beim harten Herunterschalten.



500X



1. LANGE FEDERWEGE

Ganz egal, ob Sie den harten Großstadtdschungel erkunden oder das faszinierende Panorama auf der Landstraße genießen möchten: Die CB500X ist allzeit bereit. Die 41 mm Teleskopgabel und das hintere ProLink-Monofederbein besitzen besonders lange Federwege, um selbst die größten Stöße zu absorbieren. Beide sind in der Federvorspannung justierbar und sorgen für eine optimale Lenkgeometrie – selbst bei voller Beladung mit Beifahrer und Gepäck.



2. INFORMATIONSDISPLAY

Auf Ihren Touren sind Sie auf eine übersichtliche Informationsanzeige angewiesen. Gut, dass die CB500X über ein ansprechendes, reversibles LCD-Cockpit verfügt, auf dem Sie alle wichtigen Daten stets perfekt im Blick haben: Tacho und Drehzahlmesser, zwei Tageskilometerzähler, Tankanzeige, Kraftstoffverbrauch und sogar eine Ganganzeige.

3. EINFACHES HANDLING

Bei echten Abenteuern dreht sich alles um unendliche Freiheit. Aber unbequeme Freiheit ist keine echte Freiheit. Deshalb bietet der Stahlrohrrahmen der CB500X eine optimierte Steifigkeit für ein noch besseres Feedback. Und der Motor sitzt möglichst nahe am Schwingendrehpunkt, um das Handling zu erleichtern. Die Sitzhöhe von 834 mm erlaubt eine entspannte, aufrechte Sitzposition für perfekte Übersicht und Kontrolle.

4. ROBUST UND VIELSEITIG

Die CB500X fühlt sich in jedem Gelände zu Hause. Die größere Bodenfreiheit verbessert die Performance auf rauen Pisten, und der um 3 Grad verbesserte Lenkeinschlag macht es nun noch leichter, die Maschine auf besonders engen Pfaden oder bei Wendemanövern zu beherrschen. Der höhere Windschild bietet noch besseren Schutz bei hohen Geschwindigkeiten. Darüber hinaus besitzt die CB500X ein größeres 19 Zoll Vorderrad, das zusammen mit dem 17 Zoll Hinterrad für enorme Stabilität und Abrollkomfort selbst auf härtesten Rüttelpisten sorgt. Ganz egal ob Offroad, Autobahn oder Großstadtdschungel – das robuste Profil der Reifen und die langen Federwege bieten überlegenen Grip und einzigartiges Feedback.



5. BREMSWIRKUNG

Leistung ist nutzlos, wenn sie nicht kontrollierbar ist. Die neue CB500X verfügt über eine 310 mm Einscheibenbremse mit leistungsstarker Doppelkolbenbremszange vorne sowie über eine 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange hinten. Und das Zweikanal-ABS ist serienmäßig mit an Bord. Damit können Sie die Bremskraft auf trockenen und nassen Straßen präzise dosieren.

6. ZWEIZYLINDERMOTOR

Der flüssigkeitsgekühlte Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit 8 Ventilen ist vom Aufbau her jenem der CBR1000RR Fireblade sehr ähnlich. Er liefert 35 kW (47,6 PS) bei 8.600 Umdrehungen und ist daher optimal für den A2-Führerschein geeignet. Das maximale Drehmoment von kernigen 43 Nm liegt bei 6.500 Touren an, und die Überarbeitung von Nockenwellen und Ventilhub sorgt für einen noch besseren Durchzug im unteren und mittleren Drehzahlbereich.

7. ANTI-HOPPING-KUPPLUNG

Der Motor besitzt ab sofort eine Anti-Hopping-Kupplung, woraus sich gleich zwei Vorteile ergeben: Die leichtgängige Kupplung vereinfacht die Schaltvorgänge durch das präzise Sechsganggetriebe und Sie müssen keine Angst vor einem blockierenden Hinterrad beim harten Herunterschalten sowie Anbremsen haben. Ein weiteres Plus an Kontrolle und Sicherheit.

8. AUSPUFFKLANG

Eine überarbeitete Airbox und die optimierte PGM-FI-Einspritzung lassen das neue Auspuffsystem besonders effizient arbeiten. Verbesserungen am Einlasssystem und der Auspuffanlage steigern die Fahrleistungen. Der Schalldämpfer sorgt zusammen mit dem Katalysator nicht nur für möglichst saubere Abgase, sondern auch für einen dumpfen, knackigen Sound.



9. LED-BELEUCHTUNG

Die CB500X verfügt über eine LED-Beleuchtung, die ihr nicht nur einen außergewöhnlich coolen Look verleiht, sondern auch noch sehr effizient ist. Die LEDs für das Abblend- und Fernlicht sitzen mittig im Scheinwerfer und zeichnen sich durch geringes Gewicht, kleine Abmessungen und reduzierten Stromverbrauch aus. Kompakte Blinker und klare Rücklichter runden den sportlichen Touch ab.

10. MASSENZENTRALISIERUNG

Massenzentralisierung bedeutet, dass die schweren Teile der Maschine so nah wie möglich an deren Schwerpunkt positioniert sind – wodurch sich das Einlenken und das Handling deutlich verbessern. Die Konstruktion der CB500X basiert genau auf diesem Prinzip, und der Motor befindet sich möglichst nahe am Schwingendrehpunkt.

11. NOTBREMSIGNAL

Das Honda Notbremsignal an der CB500X sorgt dafür, dass andere Fahrer bei unerwarteten Vollbremsungen gewarnt werden. Das System erkennt abruptes Bremsen und aktiviert automatisch die vorderen und hinteren Warnblinkleuchten, um Fahrzeuge in unmittelbarer Nähe auf die gefährliche Situation hinzuweisen.

12. VOLLE SICHERHEIT

Dank der hochwertigen, optimierten Features für den Diebstahlschutz müssen Sie sich um Ihre CB500X keine Sorgen machen. Die Maschine verfügt über das Honda Ignition Security System (HISS), eine verstärkte Lenkerschlossvorrichtung mit robusterem Schlüsselzylinder.

TOTALE KONTROLLE

FÜR DIE LÄNGEREN TOUREN.

Das Cockpit der CB500X macht mit den neuen, reversiblen LCD-Anzeigen samt Ganganzeige einiges her, und der leichte, konifizierte Lenker ermöglicht ein hervorragendes Einlenkverhalten und somit ein optimales Handling. Die LED-Beleuchtung inklusive Blinker gibt der Maschine diesen gewissen Touch. Das Fahrwerk mit der 41 mm Teleskopgabel vorne und dem ProLink-Monofederbein hinten bietet nicht nur längere Federwege, sondern lässt sich auch in der Federvorspannung verstellen.



SPEZIFIKATIONEN CB500X

MOTOR

Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor
Bohrung x Hub in mm	67 x 66,8
Hubraum in cm ³	471
Verdichtung	10,7 : 1
Gemischauflbereitung	PGM-FI Benzineinspritzung
Max. Leistung kW (PS) bei min ⁻¹ (95/1/EC)	35 (47,6) / 8.500
Max. Drehmoment Nm bei min ⁻¹ (95/1/EC)	43 / 6.500

FAHRWERK

Felge vorne	17 x 3.50
Felge hinten	17 x 4.50
Bereifung vorne	110/80-19
Bereifung hinten	160/60-17
Radaufhängung vorne	41 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Schwinge, ProLink-Aufhängung
Federweg vorne in mm	136
Federweg hinten in mm	135
Bremse vorne	ABS, 320 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Bremse hinten	ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Rahmen	Stahlrohrrahmen
Nachlauf in mm	108
Lenkkopfwinkel	27,5°

FARBEN

GRAND PRIX RED



MATT GUNPOWDER BLACK METALLIC



PEARL METALLOID WHITE



ORIGINALZUBEHÖR

ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DAS HONDA ORIGINAL-ZUBEHÖR AUF UNSERER WEBSITE ODER LADEN SIE DIE HONDA APP AUF IHR MOBILES GERÄT.

