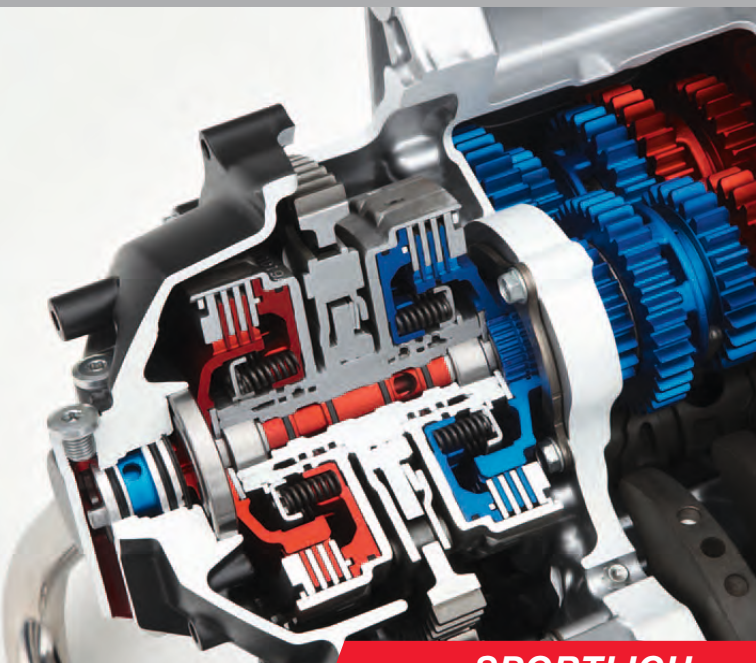


HONDA
The Power of Dreams

Dual Clutch Transmission

TESTE DAS EINZIGARTIGE DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE



**SPORTLICH.
LÜCKENLOS.
KOMFORTABEL.**



| WINNING
TECHNOLOGY

ECHTE PIONIERLEISTUNG.

- Die Dual Clutch Transmission von Honda ist das weltweit erste Doppelkupplungsgetriebe für Motorräder.
- Das Doppelkupplungsgetriebe ergänzt die sportlichen Eigenschaften eines manuellen Getriebes um den Bedienkomfort eines elektronisch gesteuerten Schaltgetriebes.
- Die Getriebe-Innovation ermöglicht in jedem Betriebsmodus schnelle, weiche Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung.

UNUNTERBROCHEN ABENTEUER.



KONVENTIONELLE SCHALTUNG:

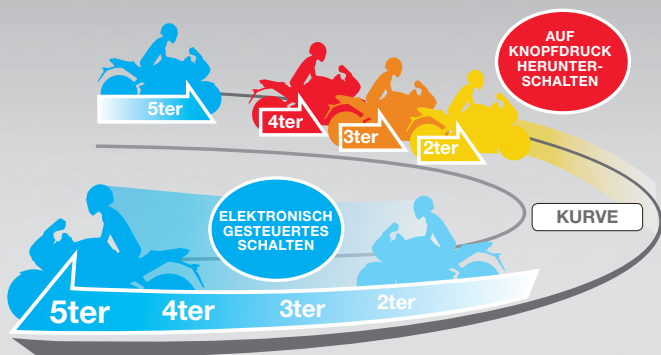
Beim Betätigen der Kupplung wird der Kraftfluss unterbrochen.

DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE:

Sorgt durch deutlich schnellere Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung für rasantere und geschmeidigere Beschleunigung.

ALLES UNTER KONTROLLE.

Der Fahrer behält jederzeit die vollkommene Kontrolle und kann – insbesondere beim Abbremsen vor Kurven – auf Knopfdruck herunterschalten und so die Motorbremse effektiv nutzen. Nach Durchfahren der Kurve wird dank der elektronischen Getriebesteuerung die ideale Gangstufe gewählt.

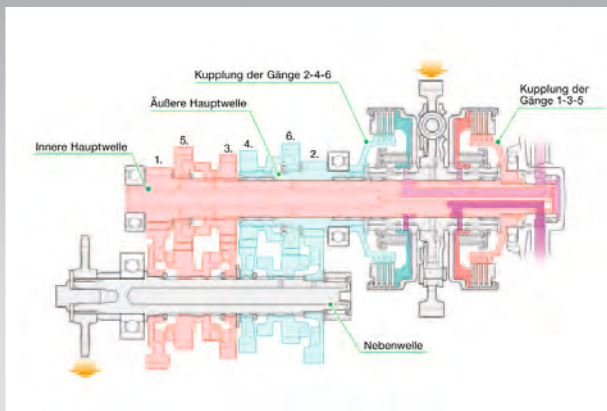


FÜR EINZIGARTIGEN FAHRSPASS.

Die Dual Clutch Transmission Technologie bietet sportlichen Fahrspaß in Kombination mit einfacher Bedienung und nahtlosen Gangwechseln. Gleichzeitig ermöglicht die hervorragende Effizienz des Getriebes einen Kraftstoffverbrauch, der dem eines konventionellen Getriebes ebenbürtig ist oder diesen sogar unterbietet.

DIE GETRIEBE-INNOVATION FÜR RASANTE BESCHLEUNIGUNG.

Die Getriebe-Innovation ermöglicht Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung. Dabei kann der Gangwechsel wahlweise manuell oder elektronisch gesteuert erfolgen.



Das Doppelkupplungsgetriebe arbeitet mit zwei Kupplungspaketen – eines für die ungeraden (1., 3., 5. Gang) und eines für die geraden Gänge (2., 4., 6. Gang). Diese stellen jeweils bei Gangwechseln abwechselnd den Kraftschluss her. Innerhalb weniger Hundertstelsekunden öffnet sich dabei die Kupplung der geraden Gänge, während sich die der ungeraden Gänge schließt, und umgekehrt. Das sorgt für einen geschmeidigen, lückenlosen Übergang ohne Kraftverlust und Zugkraftunterbrechungen. Die Schaltvorgänge werden weich und extrem schnell ausgeführt.

Der Gangwechsel ist auf zwei Arten möglich: per Knopfdruck im MT-Modus oder elektronisch gesteuert im AT-Modus. Manuell wird über Tasten an der linken Lenkerarmatur hoch- und heruntergeschaltet (ein Fuß-Schalthebel ist optional erhältlich); im AT-Modus hingegen wird die ideale Getriebe-Übersetzung elektronisch gesteuert – jeweils passend zu Drehzahl und Geschwindigkeit.



Vorgewählt werden kann hierfür normale, kraftstoffsparende Gangart (D) oder sportliche Fahrweise (S). In jedem Betriebsmodus bewirkt das Dual Clutch Transmission System schnelle und weiche Gangwechsel bei anhaltender Zugkraft.

Dual Clutch Transmission.

Das ist WINNING TECHNOLOGY.



Crosstourer



VFR1200F



Integra



NC700X



NC700S

Das Doppelkupplungsgetriebe ist für die Modelle VFR1200F, Crosstourer, NC700X und NC700S optional, für den Integra serienmäßig erhältlich.

WORAUF WARTEST DU NOCH?

Überzeug dich jetzt selbst bei einer Probefahrt von der unerwarteten Sportlichkeit!

Mehr unter www.honda.de
