

Presseinformation

Modellpflege Montesa Cota 4RT Modelle

2017

22. Juli 2016

Montesa wird die Trial-Motorräder Cota 4RT260 und Race Replica des Modelljahrgangs 2017 leicht überarbeitet anbieten. Beide Maschinen sind seit 2014 auf dem Markt und wurden jedes Jahr mit Modifikationen ausgestattet, die dazu beitragen, die Performance zu verbessern. Anfang Juli wurden die neuen Bikes in Andorra beim »2 Dies de Trial d'Encamp« erstmals im Fahrerlager öffentlich ausgestellt. Die neuen 2017er Modelle werden bereits ab September 2016 im Handel verfügbar sein.



Der optische Auftritt der Cota 4RT260 unterscheidet sich farblich stark vom Vorgängermodell. Der 2017er Jahrgang ist nicht mehr in Rot, sondern in elegantem Weiß lackiert. Rot-Blaues Tankdekor auf dem Aluminium-Tank unterstreicht den sportlichen Look zusätzlich. Ästhetisch überarbeitet präsentiert sich auch die TECH-Telegabel mit schwarzen Gleitrohren.

Honda Deutschland

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222 - 224 • 60314 Frankfurt am Main
Telefon 069-8309-557 • Fax 069-8309-839 • E-Mail: erik.mertens@honda-eu.com
www.hondanews.eu/de • [Facebook: Honda Deutschland Motorrad](#)

Presseinformation



Das Modell Race Replica wurde ebenfalls optisch überarbeitet. Das »M« für Montesa ist nun auf dem hinteren Part des Kotflügels aufgebracht, wie bei den erfolgreichen WM-Einsatzmaschinen des Repsol Honda Teams, die von Toni Bou, Takahisa Fujinami sowie Jaime Busto pilotiert werden.

Beide Montesa Cota-Modelle werden für 2017 mit einem verlängerten Kickstarter ausgestattet, wie er bisher bereits an der Cota 300 R verbaut war. Das optimierte Hebelverhältnis gestattet, die Viertakt-Einzyylinder-Triebwerke noch einfacher und müheloser in Betrieb zu nehmen.

Motorseitig glänzen die 2017er Modelle Cota 4RT260 und Race Replica weiterhin mit dem bewährten 260-Kubikzentimeter-Viertakt-Einzyylinder, der zur letzten Saison mit einer neuen Benzinpumpe sowie optimierter Kraftentfaltung spürbar verbessert wurde. Auch ein neues Mapping für die ECU-Steuereinheit* der Elektronik trug zu einer fülligeren Leistungskurve bei unteren und mittleren Drehzahlen bei. Eine weitere großartige Innovation der Honda-Entwicklungsingenieure war eine spezielle Kurbelgehäuse-Entlüftung, deren effiziente Funktion ermöglicht, die Motorbremswirkung bei geschlossenem Gas weiter zu reduzieren. Der bewirkte Effekt optimierte nicht nur die Kontrolle und das Manövrieren der Trialmaschinen, sondern steigerte auch das Fahrvergnügen nochmals erheblich.

Montesas Race Replica-Modell ist mit Premium-Federelementen von Showa, die in der Trial-WM-Szene als Referenz gelten, ausgestattet. Die Cota 4RT260 wird mit hochwertigen, aber kostengünstigeren Federelementen ausgeliefert – mit einer TECH-

Presseinformation

Telegabel sowie einem mehrfach einstellbaren R16V-Stoßdämpfer für die Hinterradaufhängung. Damit ist effiziente Funktion auf höchstem Niveau gewährleistet, damit die Maschine stets leicht und präzise beherrscht und gesteuert werden kann.

Verfügbarkeit: September 2016

**Die Montesa Trial-Wettbewerbsmaschinen ohne Homologation (Typ 3ED und 4ED), sogenannte Full Power-Modelle, sind zu den Neuerungen mit einer umschaltbaren ECU-Einheit ausgestattet, die über einen Lenkerschalter betätigt werden kann. Damit steht dem Fahrer ein zweites Mapping neben der Standard-Variante zur Verfügung, das auf besonders niedrige Grippverhältnisse ausgelegt ist. Zulassungsfähige Modelle für die Märkte in Europa (Typ ED und 2ED) können optional mit einer umschaltbaren ECU-Steuereinheit aus dem Original Zubehör nachgerüstet werden.*

Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.