

Presseinformation

Januar 2023

Boot 2023

Honda Marine führt das Design „Sporty White“ europaweit ein

Frankfurt/ Düsseldorf – Honda Marine startet mit dem neuen Design „Sporty White“ in die Bootsaison 2023. „Sporty White“ ergänzt die bisherigen Ausführungen „Classic“ in der Farbstellung „Aqua Marine Silber“ und „Elegance“ in „Grand Prix White“. Das neue, strahlend weiße Design ist eine Reminiszenz an die Honda-Motorsporttradition und ab dieser Saison für die Modelle BF250, BF200, BF225 und BF150 europaweit erhältlich. Es wurde bisher ausschließlich in Italien angeboten.

Kraftvolle Leistung und bewährte Honda Motor-Technologien

Die Hochleistungs-Bootsmotoren der 150–250 PS-Klasse von Honda zeichnen sich durch ausgefeilte Technologie, präzise Fertigung, hochwertige Komponenten und eine lange Lebensdauer aus. Viele technische Lösungen gehen auf Entwicklungen im Automobil- und Motorsportbereich zurück, sind dort erprobt und wurden für den Bootsbereich an die besonderen Anforderungen auf dem Wasser angepasst.

Herzstück der Motoren ist die programmierte elektronische Kraftstoffeinspritzung PGM-FI. Sie sorgt im Zusammenspiel mit den anderen High-Tech-Komponenten VTEC™, BLAST™ und ECOmo für herausragende Leistungswerte bei einer für diese Motoren guten Kraftstoffbilanz. Die hochtechnisierten Motoren bieten sportliches Fahrvergnügen, präzise Steuerung und zuverlässige Leistung. Der geringe Kraftstoffverbrauch entlastet nicht nur den Geldbeutel beim Tanken, sondern auch die Umwelt. Denn mit dem effizienten Kraftstoffmanagement geht auch eine Reduktion der Emissionen und damit eine spürbare Entlastung der Umwelt einher.

Die wichtigsten Honda-Technologien im Detail

VTEC™ – die Technologie wurde ursprünglich für die Formel-1-Boliden entwickelt. Sie variiert den Hub und die Öffnungsdauer der Einlassventile durch eine variable Nockenwelle mit zwei unterschiedlichen Profilen. Bei niedrigen Drehzahlen sorgen

1/10

weitere Presseinformationen unter:

www.meinhonda.deHonda Deutschland • Hanauer Landstraße 222-224 • 60314 Frankfurt am Main
Katrin Dötsch • Tel. 069 83006 3556 • marketing.pe.eh@honda-eu.com

Presseinformation

flachere Nocken für einen gleichmäßigen und stabilen Leerlauf. Bei höheren Drehzahlen werden die Ventile über die größeren Nocken gesteuert und erzeugen so ein höheres Drehmoment und mehr Leistung. (bei BF 150, BF225 und BF250)

PGM-FI – Die programmierte Kraftstoffeinspritzung liefert ein präzises Kraftstoff-Luftgemisch für jeden Zylinder. Die Gasannahme erfolgt bei diesen Motoren präzise und ohne Verzögerung und erlaubt so nicht nur agile Starts und kraftvolle Beschleunigung, sondern auch für einen optimal ausgesteuerten, für diese Leistung erstaunlich geringen Kraftstoffverbrauch. (Bei allen Modellen)

PGM-IG – verwendet Mikroprozessor-Technologie, um den Zündzeitpunkt während des Anlaufens und über den gesamten Drehzahlbereich genau zu steuern, wodurch ein optimaler Gesamtbetrieb gewährleistet wird. (Bei allen Modellen)

BLAST™ – das Boosted Low Speed Torque-System von Honda verlegt bei der Beschleunigung den Zündzeitpunkt automatisch vor und erhöht zugleich das Luft-Kraftstoff-Verhältnis. Auf diese Weise erzeugt der Motor ein höheres Drehmoment und mehr Schub im unteren Drehzahlbereich und bringt das Boot so schneller in die Gleitfahrt. (Bei allen Modellen)

ECOMO – passt das Kraftstoff-/Luftgemisch automatisch an die angeforderte Leistung und vorhandene Last an und maximiert auf diese Weise die Leistung im gesamten Beschleunigungsbereich. Sobald sich das Boot in der Gleitfahrt befindet und mit konstanter Geschwindigkeit fährt, stellt ECOMO das Kraftstoff-/Luftgemisch magerer ein und spart so Kraftstoff. (Bei allen Modellen)

Direct Air – Ein neuartiges Direktluftansaugsystem mit zwei separaten Luftkreisläufen und einem von der Kurbelwelle angetriebenen Lüfterrad reduziert die Temperatur der Ansaugluft, erhöht die Luftmenge im Motor und entwickelt mehr Leistung. Das System sorgt für kühlere Luft mit höherer Dichte für die Verbrennung im Vergleich zu konventionellen Ansaugsystemen. (bei BF175 – BF250)

Honda auf der Boot 2023, Düsseldorf: **Halle 3, Stand C70.**

Presseinformation

Über Honda

Erst der Mensch, dann die Maschine – so lautete das Credo des Firmengründers Soichiro Honda. Honda-Technologien sollen das Leben einfacher machen. Das gilt damals wie heute. Nach dem Grundsatz „Engineering for Life“ entwickelt, fertigt und vermarktet Honda seit über 70 Jahren Automobile, Motorräder, Außenbordmotoren und Motorgeräte für den Weltmarkt. Honda-Motorgeräte sind präzise, leistungsstark, sparsam, wartungsarm und vor allem: zuverlässig. Es sind technologische Hochleistungsprodukte, entwickelt von engagierten Ingenieuren für Menschen, die nachhaltige, umweltschonende und langlebige Produkte schätzen. Aktuell arbeitet das Unternehmen an der Elektrifizierung seines Sortiments.

Weitere Informationen über Honda Marine: www.honda.de/marine

Presseinformation

Technische Daten BF 250 D

Motor	SOHC - 6 Zylinder V 60°
Ventile	VTEC™, 24 Ventile
Hubraum (cm³)	3.583
Bohrung x Hub (mm)	89 x 96
Max. Drehzahlbereich (U/min)	5.300–6.300
Leistung kW (PS)	183,9 (250)
Verdichtungsverhältnis	10,0 : 1
Kühlung	Wasserkühlung (mit Thermostat)
Kraftstoffversorgung	PGM-FI (Programmierte Kraftstoffeinspritzung)
Zündung	Elektronische PGM-IG
Abgassystem	Propellernabe
Übersetzungsverhältnis	2,00
Batterieladestrom (A)	60
Generatorausgangsstrom (A)	90
Trim- und Tilt-Einstellung	Power Trim & Tilt
Trockengewicht (kg)	ab 282
Schaftlängen (mm)	508 / 635 / 762
NMEA2000®	NMEA2000®-kompatibel

Presseinformation

Technische Daten BF 225 D

Motor	SOHC - 6 Zylinder V 60°
Ventile	VTEC™, 24 Ventile
Hubraum (cm ³)	3.583
Bohrung x Hub (mm)	89 x 96
Max. Drehzahlbereich (U/min)	5.000–6.000
Leistung kW (PS)	165,5 (225)
Verdichtungsverhältnis	10,0 : 1
Kühlung	Wasserkühlung (mit Thermostat)
Kraftstoffversorgung	PGM-FI (Programmierte Kraftstoffeinspritzung)
Zündung	Elektronische PGM-IG
Abgassystem	Propellernabe
Übersetzungsverhältnis	2,00
Batterieladestrom (A)	60
Trim- und Tilt-Einstellung	Power Trim & Tilt
Trockengewicht (kg)	ab 282
Schaftlängen (mm)	508 / 635 / 762
NMEA2000®	NMEA2000®-kompatibel

Presseinformation

Technische Daten BF 200 D

Motor	SOHC - 6 Zylinder V 60°
Ventile	VTEC™, 24 Ventile
Hubraum (cm ³)	3.583
Bohrung x Hub (mm)	89 x 96
Max. Drehzahlbereich (U/min)	5.000–6.000
Leistung kW (PS)	147,1 (200)
Verdichtungsverhältnis	10,0 : 1
Kühlung	Wasserkühlung (mit Thermostat)
Kraftstoffversorgung	PGM-FI (Programmierte Kraftstoffeinspritzung)
Zündung	Elektronische PGM-IG
Abgassystem	Propellernabe
Übersetzungsverhältnis	2,00
Batterieladestrom (A)	60
Trim- und Tilt-Einstellung	Power Trim & Tilt
Trockengewicht (kg)	ab 280
Schaftlängen (mm)	508 / 635 / 762
NMEA2000®	NMEA2000®-kompatibel

Presseinformation

Technische Daten BF 150 D

Motor	DOHC - 4 Zylinder
Ventile	VTEC™ 16 Ventile
Hubraum (cm ³)	2.354
Bohrung x Hub (mm)	87 x 99
Max. Drehzahlbereich (U/min)	5.000–6.000
Leistung kW (PS)	110,3 (150)
Verdichtungsverhältnis	10,0 : 1
Kühlung	Wasserkühlung (mit Thermostat)
Kraftstoffversorgung	PGM-FI (Programmierte Kraftstoffeinspritzung)
Zündung	Elektronische PGM-IG
Abgassystem	Propellernabe
Übersetzungsverhältnis	2,14
Batterieladestrom (A)	40
Generatorausgangsstrom (A)	55
Trim- und Tilt-Einstellung	Power Trim & Tilt
Trockengewicht (kg)	ab 244
Schaftlängen (mm)	508, 635
NMEA2000®	NMEA2000®-kompatibel

Presseinformation



Presseinformation



weitere Presseinformationen unter:
www.meinhonda.de

Honda Deutschland • Hanauer Landstraße 222-224 • 60314 Frankfurt am Main
Katrin Dötsch • Tel. 069 83006 3556 • marketing.pe.eh@honda-eu.com

HONDA

Presseinformation



weitere Presseinformationen unter:
www.meinhonda.de

Honda Deutschland • Hanauer Landstraße 222-224 • 60314 Frankfurt am Main
Katrin Dötsch • Tel. 069 83006 3556 • marketing.pe.eh@honda-eu.com