



Kräftig und leicht: Der HRG 466XB eignet sich für mittlere bis große Gärten

## Leichtes Schwergewicht

Mit 46 cm Schnittbreite, 36-V-Akku und Radantrieb ist der HRG 466XB von Honda ein potentes Exemplar unter den Akkumähern. Trotz solidem Metalldeckel bleibt der Mäher mit knapp 29 kg (inklusive Akku) handlich und ist gut zu manövrieren. Betrieben wird der Mäher von einem 36-V-6-Ah-Akku, der im Mäherset für rund 900 Euro mit Ladegerät enthalten ist. Die Mulchfunktion aktiviert man an einem Hebel auf dem Mähdeck, die Schnitthöhe lässt sich an Vorder- und Hinterachse auf sechs Stufen (20-74 mm) passend einstellen. ■



Helmut Gassner, Mitarbeiter bei **selber machen**, testete den Mäher auf 300 m<sup>2</sup> Fläche



Das Schneidmesser ist gut zugänglich und kann selbstständig getauscht werden



Die Akku-Ladeanzeige am Schieberholm. Der hintere Hebel schaltet den Antrieb zu



Mit zusammengeklapptem Schieberholm kann man den Mäher platzsparend aufrecht lagern

### selber machen Fazit

Der Honda HRG 466XB lässt sich gut manövrieren und erinnert mit seiner Leistung an einen Benzinmäher. Für kleine Gartenanlagen ist er übermotorisiert, besser geeignet ist da der kleine Bruder 416XB. Weitere Pluspunkte: die solide Verarbeitung, der gut sichtbare Ladezustand und die Akku-Überhitzungsanzeige.

**PRAXISTEST**  
 ★★★★★  
**SEHR GUT**  
 Honda  
 HRG 466XB

#### Technische Daten

Nennleistung / -drehzahl: 1,8 kW / 2.500 U/min  
 Länge x Breite x Höhe: 1.430 x 497 x 980 mm  
 Schalldruck (30 cm Entfernung): 92 dB(A)  
 Antriebsgeschwindigkeit: 0,9 m/s  
 Fangkorbvolumen: 50 l  
 Preis ca.: 700 Euro ohne Akku, 900 Euro im Set  
 Info [www.honda.de](http://www.honda.de)

Fotos Helmut Gassner, privat Text Helmut Gassner, Mirjam Löw