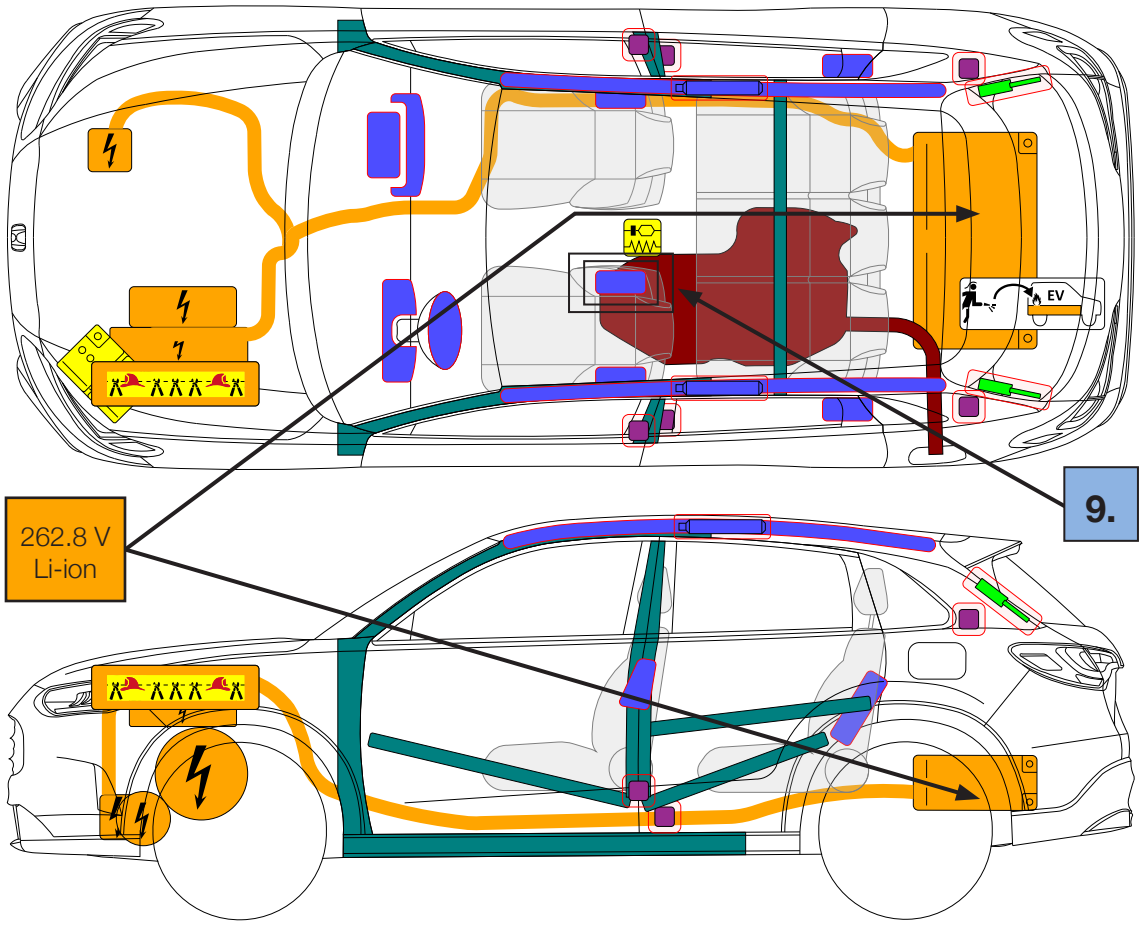
# Honda ZR-V e:HEV
# 5dr SUV
# (2023 - )




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Airbag | Gasgenerator | Gurtstraffer | Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder | SRS Steuergerät |
| Niedervolt-Batterie | Hochspannungs-Batterie | Hochspannungskabel | Hochspannungskomponente | Kabeltrennstelle |
| Zugang zur Hochspannungsbatterie | Benzin-/Ethanol-Kraftstofftank | Karosserie-Verstärkung | Bereich bedarf besonderer Aufmerksamkeit | |
| | | | | |

© Honda Motor Europe Ltd.

# Honda ZR-V e:HEV Typ: 5dr SUV (2023 - ) – Zusätzliche Seiten

## 1. Identifizierung/Erkennung

FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN, BIS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST. GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG TRAGEN.

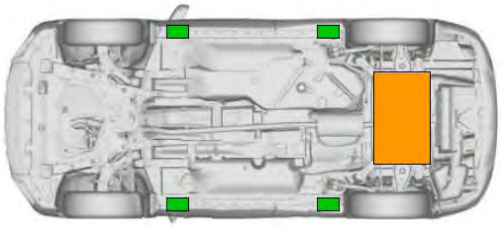
**Modellbezeichnung** | **Typ** | **Tankdeckel**

## 2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

**Fahrzeug immobilisieren:**

1. Räder verkeilen, Bremse betätigen und P Taste einmal betätigen für Stellung P

2. Feststellbremse betätigen durch hochziehen des Schalters (P)



**Hebepunkte:**

Vorgesehene Hebepunkte

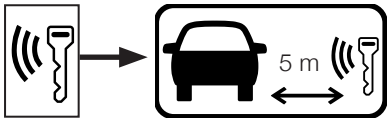
Hochvoltbatterie

## 3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

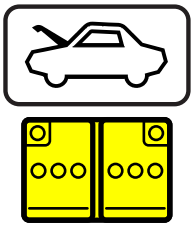
**Im Fall eines Unfalls mit Gurtstraffer-Aktivierung / Airbag Auslösung wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet. Bei angeklemmter 12V Batterie sind die Rückhaltesysteme noch aktiv.**

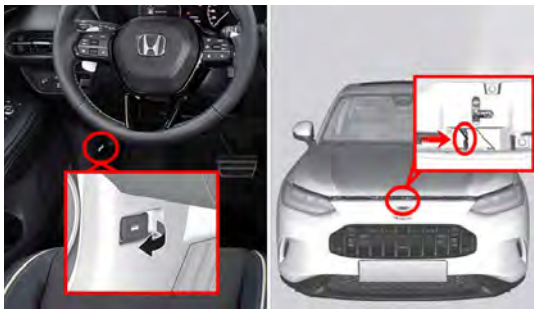
1. **Leuchtet die „Ready“ -Leuchte auf dem Armaturenbrett, Start/Stop-Knopf einmal betätigen. Nun ist das Hochvoltsystem deaktiviert**

**Danach, die elektronischen Schlüssel mindestens 5 m aus dem Fahrzeug entfernen**

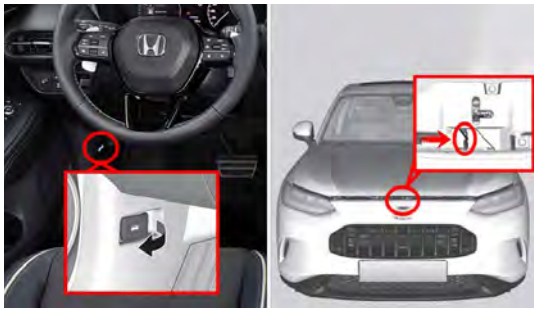


## 2. 12-V-Batterie abklemmen





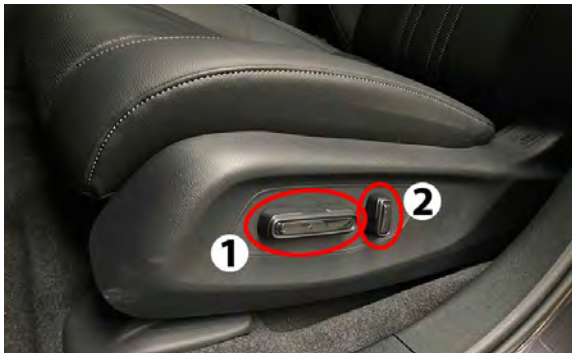
## 3. Deaktivierung des Hochvoltsystems im Motorraum



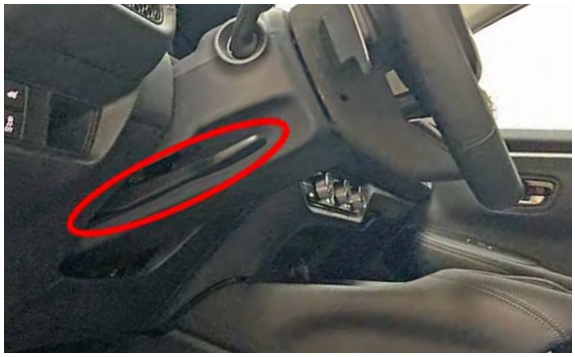
**Sicherheitshinweise:**
**Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen!**

## 4. Zugang zu den Insassen

### Sitzverstellung




### Lenksäulenverstellung



**Glasarten:**
A. Verbundsicherheitsglas (VSG)
B. Einscheibensicherheitsglas (ESG)

© Honda Motor Europe Ltd.

## 5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

| | | |
|---|---|---|
| Li-ion | 262.8 V | |
| | 12 V | |
| | R-1234yf 435-485 g | |
| | 57 L | |

**HV-Batterie ist luftgekühlt, kein Wasserkühlmittel!**

IR

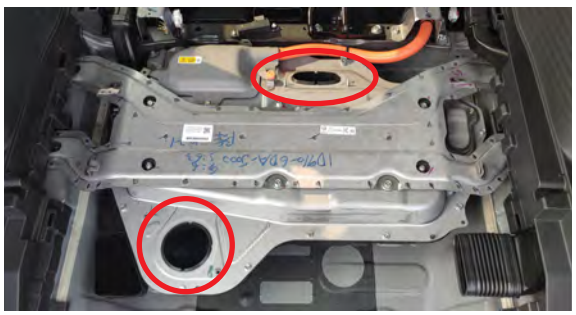
## 6. Im Brandfall

**REICHLICH WASSER VERWENDEN**

**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!**

IR

**Bei einem Brand innerhalb der Hochvoltbatterie kann durch die Kühlöffnung Wasser in die Batterie eingebracht werden.**



Die Einsatzkräfte sollten sich stets mit persönlicher Schutzausrüstung (PSA), einschließlich eines Atemschutzgeräts (ATS), schützen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Zivilbevölkerung im Umkreis des Vorfalls zu schützen.

## 7. Im Falle des Untertauchens

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)

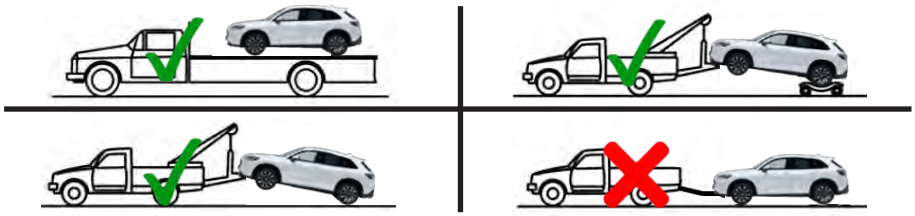
© Honda Motor Europe Ltd.

## 8. Abschleppen/Transport/Lagerung

**Abschlepphaken vorne**

**Abschlepphaken hinten**

**Abschleppen**

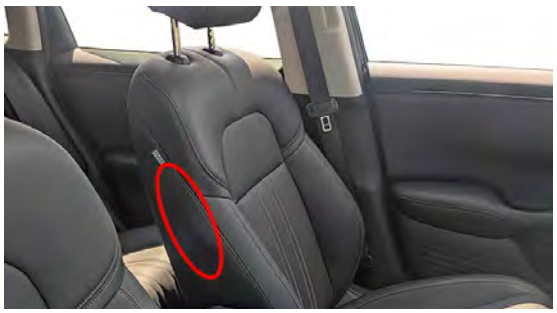


**STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEREM ABSTAND VON ≥ 5 M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKTEN / FAHRZEUGEN AB**

**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!**

## 9. Wichtige zusätzliche Informationen

**Zentraler Airbag**



## 10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Smart-Schlüssel entfernen | | Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2 |
| | Spannungsgefahr | | Brennbar |
| | Gefahr | | Sensibilisierung der Atemwege und Haut |
| | Warnung; niedrige Temperatur | | Akute Toxizität |
| | Gas für Klimaanlage | | Explosionsgefahr |
| | Mit Wasser löschen | | Korrosiv |
| | IR-Wärmebildkamera benutzen | | Motorhaube |

© Honda Motor Europe Ltd.