

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochspannungs-Batterie		Hochspannungskabel		Hochvolt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung		Hochspannungskondensator
	Hochspannungskomponente								

Honda e Typ: 5-Türer Schrägheck (2020 -) – Zusätzliche Seiten

1. Identifizierung/Erkennung



EIN FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN ODER DER MOTOR AUTOMATISCH STARTEN, BIS ES KOMPLETT ABGESCHALTET IST. TRAGEN SIE EINE GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG.

Herstellerlogo und Modelbezeichnung



Seitliches Kameraspiegelsystem



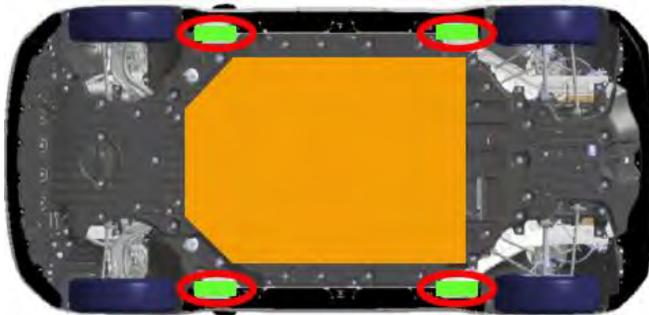
Ladeanschluss in der Haube



2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen und Feststellbremse betätigen.
2. P-Schalter (Parken) einmal betätigen für Stellung P.



Hebepunkte:

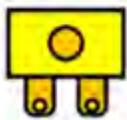
- Vorgesehene Hebepunkte;
- Hochvoltbatterie;

3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

Deaktivierung des Hochvoltsystems bei EIN geschaltetem Fahrzeug

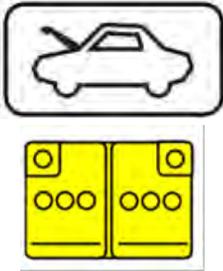


Deaktivierung des Hochvoltsystems bei AUS geschaltetem Fahrzeug oder UNKLAREM Status



Honda e Typ: 5-Türer Schrägheck (2020 -) – Zusätzliche Seiten

12-V-Batterie abklemmen



Sicherheitsvorschriften:



Fahrzeug kann betriebsbereit sein, obwohl kein Motorgeräusch zu hören ist!
 Fahrzeug muss immobilisiert und deaktiviert werden;
 Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen;
 Bei Unfällen mit Airbag Auslösung und/oder Gurtstraffer Aktivierung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.

4. Zugang zu den Insassen

Sitzverstellung



Lenksäulenverstellung



Außengriff



Glasarten:

- A. Verbundsicherheitsglas
- B. Einscheibensicherheitsglas

Falls der Außengriff der Vordertür nicht automatisch herauspringt, drücken Sie die Vorderseite nach innen.



5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	355V	
	12V	
	R-1234yf 395-445 g	



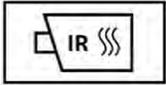
Falls konventionelles Frostschutz-/Kühlmittel aus der Batterie ausläuft, kann diese instabil werden und es droht thermisches Durchgehen. Ein Anstieg der Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf thermisches Durchgehen sein.



6. Im Brandfall



REICHLICH REINES WASSER VERWENDEN



POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERZÜNDUNG DER BATTERIE / VERZÖGERTE ZÜNDUNG!

7. Im Falle des Untertauchens

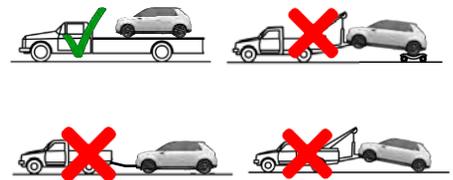
- Im Wasser besteht durch das Hochvoltssystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko;
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Position des Abschlepphakens vorne

Position des Abschlepphakens hinten

Abschleppen



FAHRZEUG IN EINER SICHEREN ENTFERNUNG AB \geq 5M ABSTAND VON ANDEREN OBJEKTEN ODER FAHRZEUGEN ABSTELLEN!



POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERZÜNDUNG DER BATTERIE / VERZÖGERTE ZÜNDUNG!

9. Wichtige zusätzliche Informationen

- Keine weiteren wichtigen Informationen.

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Smart-Schlüssel entfernen		Elektrofahrzeug
	Spannungsgefahr		Entzündbar
	Gefahr		Gesundheitsschädlich
	Gefahr, niedrige Temperatur		Akute Toxizität
	Klimaanlage		Explosiv
	Mit Wasser löschen		Korrosiv
	IR-Wärmebildkamera benutzen		Motorhaube