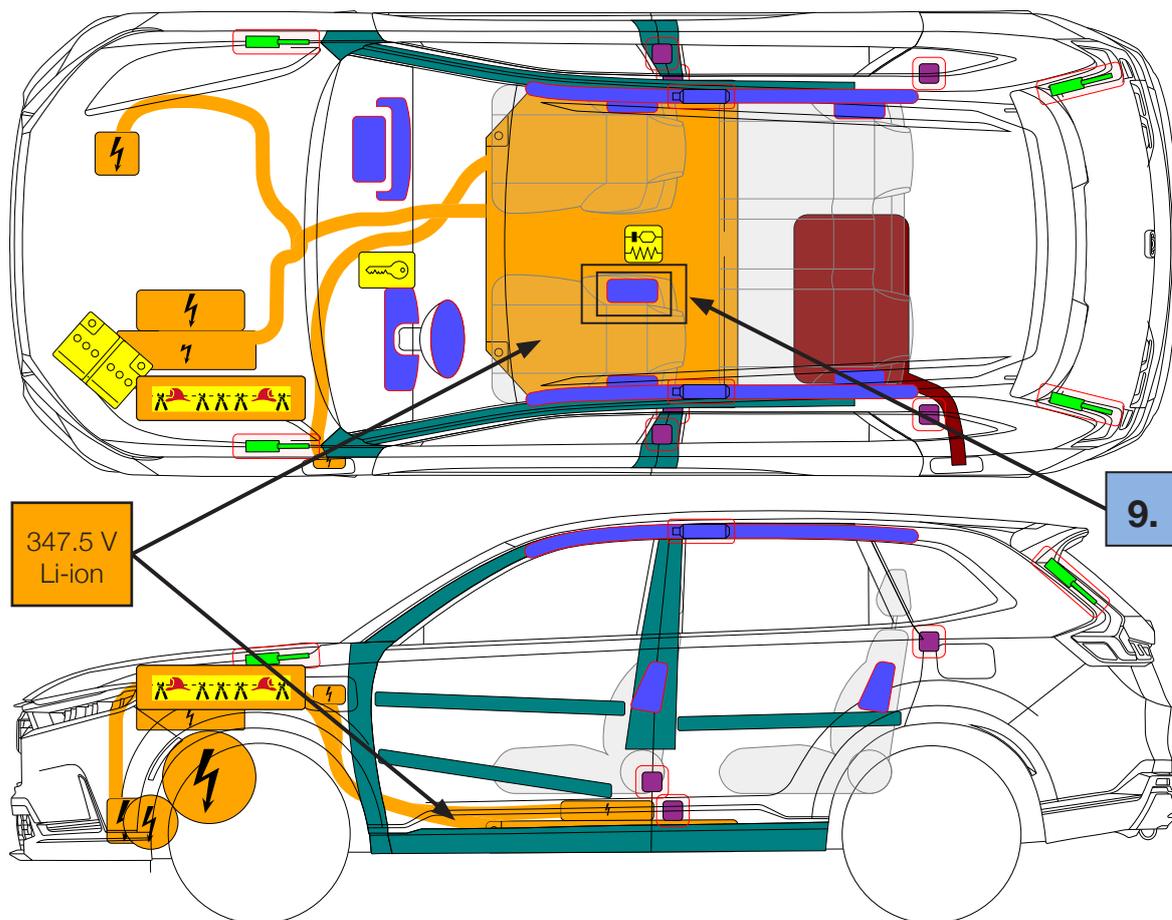




**Honda CR-V PHEV**  
**5dr SUV**  
**(2023 - )**



Airbag	Gasgenerator	Gurtstraffer	Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder	SRS Steuergerät
Niedervolt-Batterie	Hochspannungs-Batterie	Hochspannungskabel	Hochspannungskomponente	Kabeltrennstelle
Benzin-/Ethanol-Kraftstofftank	Karosserie-Verstärkung	Bereich bedarf besonderer Aufmerksamkeit		

# Honda CR-V PHEV Typ: 5dr SUV (2023 - ) – Zusätzliche Seiten

## 1. Identifizierung/Erkennung



FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN, BIS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST. GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG TRAGEN.

Modellbezeichnung

Typ

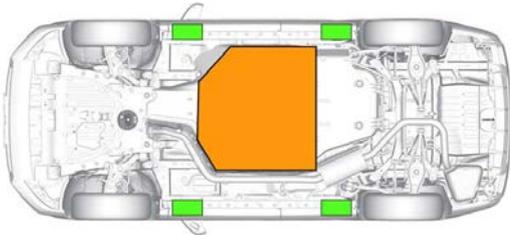
Ladeanschluss



## 2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

### Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen, Bremse betätigen und P Taste einmal betätigen für Stellung P
2. Feststellbremse betätigen durch hochziehen des Schalters (P)



### Hebepunkte:

-  Vorgesehene Hebepunkte
-  Hochvoltbatterie

## 3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

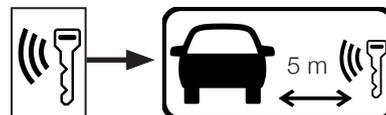


Im Fall eines Unfalls mit Gurtstraffer-Aktivierung / Airbag Auslösung wird das Hochvoltssystem automatisch abgeschaltet. Bei angeklebter 12V Batterie sind die Rückhaltesysteme noch aktiv.

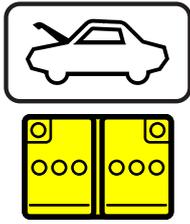
1. Leuchtet die „Ready“-Leuchte auf dem Armaturenbrett, Start/Stop-Knopf einmal betätigen. Nun ist das Hochvoltssystem deaktiviert



Danach, die elektronischen Schlüssel mindestens 5 m aus dem Fahrzeug entfernen



2. 12-V-Batterie abklemmen



3. Deaktivierung des Hochvoltsystems im Motorraum



Sicherheitshinweise:

Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen!

4. Zugang zu den Insassen

Sitzverstellung



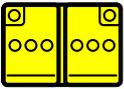
Lenksäulenverstellung



Glasarten:

- A. Verbundsicherheitsglas (VSG)
- B. Einscheibensicherheitsglas (ESG)

**5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe**

	347.5 V	     
	12 V	 
	R-1234yf 525-575 g	   
	46.5 L	 



Falls konventionelles Kühlmittel aus der Hochvolt (HV) Batteriekühlsystem ausläuft, kann die HV-Batterie instabil werden und es droht thermisches Durchgehen. Ein Anstieg der HV-Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf thermisches Durchgehen sein.



**6. Im Brandfall**



**REICHLICH WASSER VERWENDEN**



**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!**



Die Einsatzkräfte sollten sich stets mit persönlicher Schutzausrüstung (PSA), einschließlich eines Atemschutzgeräts (ATS), schützen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Zivilbevölkerung im Umkreis des Vorfalls zu schützen.

**7. Im Falle des Untertauchens**

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)

**8. Abschleppen/Transport/Lagerung**

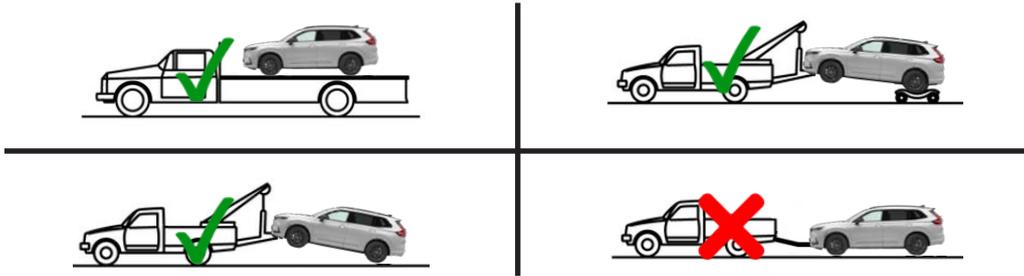
**Abschlepphaken vorne**



**Abschlepphaken hinten**



**Abschleppen**



**STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEM ABSTAND VON  $\geq 5$  M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKTEN / FAHRZEUGEN AB**

**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!**



**9. Wichtige zusätzliche Informationen**

**Zentraler Airbag**



**10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme**

	Smart-Schlüssel entfernen		Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2
	Spannungsgefahr		Brennbar
	Gefahr		Sensibilisierung der Atemwege und Haut
	Warnung; niedrige Temperatur		Akute Toxizität
	Gas für Klimaanlage		Explosionsgefahr
	Mit Wasser löschen		Korrosiv
	IR-Wärmebildkamera benutzen		Motorhaube