

# CIVIC

DYNAMIC LIMITED EDITION

Preise, Ausstattung  
und technische Daten



**HONDA**  
The Power of Dreams

# CIVIC

## DYNAMIC LIMITED EDITION

## PREISE

Modellvariante	Leistung <sup>1)</sup>	Motor <sup>2)</sup>	Getriebe	Preis in Euro <sup>3)</sup>
Civic Dynamic Limited Edition	93 kW (126 PS)	1.0 VTEC® TURBO Benzinmotor	6-Gang-Schaltgetriebe	26.490,-
				<b>Preis in Euro<sup>3)</sup></b>
CVT-Automatikgetriebe (i-ACC-Funktionsumfang erweitert um Stauassistent LSF (Low Speed Follow)) mit Schaltwippen am Lenkrad				1.300,-
Metallic-/Pearl-Lackierung (gemäß Farbangebot)				590,-
				<b>Preis in Euro</b>
„My Honda“ Info- und Telematiksystem (z. B. Pannenhilfe, Abschleppwarnung, Überwachung des Fahrzeugzustands, Fahrzeugstandort, Geschwindigkeitswarnung, Händler-Direktkontakt, Honda Newsfeed, Tageskilometer-Analyse)				299,-
Honda Wartungspaket für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe/CVT-Automatikgetriebe (umfasst: Kosten der ersten vier Inspektionen und der ersten vier Ölwechsel, Mobilitätsservice)				679,- / 799,-
„Honda Quality Drive“-Anschlussgarantie für 12 Monate/24 Monate (Leistungspaket: Absicherung von 16+1 Bauteilgruppen** bis zu einer Laufleistung von 180.000 km)				179,- / 339,-

## FARBEN



- Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,9–5,2; außerorts 4,4–4,2; kombiniert 4,8–4,7. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 110–107. (Alle Werte nach 1999/94/EG.) Die vollständigen Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf der Rückseite.  
Alle Werte beziehen sich auf das Basismodell mit dessen Serienausstattung. Die angegebenen Werte beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein dem Zweck des Vergleichs zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Verbrauchsermittlung erfolgte nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren in der gegenwärtigen Fassung. Seit dem 1. September 2018 werden alle neuen Fahrzeuge nach einem weltweit harmonisierten Prüfverfahren zugelassen (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure, kurz WLTP). Das bedeutet, der Kraftstoffverbrauch und die Abgasemissionen werden in einem neuen Testzyklus mit veränderten Testbedingungen gemessen. Die strengeren Prüfbedingungen des WLTP sollen realitätsnähere Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte liefern, als dies nach dem bisher gültigen neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) der Fall war. Von der Umstellung auf WLTP sind in der Bundesrepublik Deutschland die Pkw-EnVKV und das Kraftfahrzeugsteuergesetz betroffen. Die Kfz-Steuer, die auf der CO<sub>2</sub>-Emission eines Pkw basiert, wurde zum 1. September 2018 auf WLTP umgestellt. Die Umstellung auf WLTP macht eine Novellierung der derzeit gültigen Pkw-EnVKV erforderlich. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, dass das Gesetzgebungsverfahren frühestens im ersten Quartal 2019 abgeschlossen sein wird. Bis dahin werden die Verbrauchswerte weiterhin auf Basis des bisherigen NEFZ angegeben und dazu zurückgerechnet werden. Bei den hier abgedruckten Werten handelt es sich mithin um zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnete Werte, die auf Basis von WLTP ermittelt wurden.  
Von dem Basismodell abweichende Ausstattung kann zu verändertem Leergewicht führen, was Höchstgeschwindigkeit, Beschleunigungszeit, Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission beeinflusst. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emission eines Fahrzeugs hängen aber nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von nichttechnischen Faktoren beeinflusst wie etwa Umwelteinflüssen, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie dem Fahrzeugzustand. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emission neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.
  - Motorausführung erfüllt die Norm Euro 6d-TEMP.
  - Unverbindliche Preisempfehlung von Honda Deutschland (inkl. 19% MwSt.) zzgl. Überführungskosten. Den Endpreis einschließlich etwaiger Nebenkosten erfahren Sie bei Ihrem Honda Vertragshändler.
- \* Mehr Informationen zu den Service-Optionen erhalten Sie bei Ihrem Honda Händler.  
\*\* Motor, Kraftstoffanlage, Schalt- und Automatikgetriebe, Kupplung, Achsgetriebe, Achsantrieb und -aufhängung, Lenkung, Bremsen, elektrische Anlage, Komfort-Elektrik, Klimaanlage, Kühlsystem, Sicherheitssysteme, Fahrdynamiksysteme, Abgasanlage, Honda SENSING, Hybridsysteme (nur gültig für Honda Fahrzeuge, die über einen Hybridantrieb verfügen).

## AUSSTATTUNG

Technik	
6-Gang-Schaltgetriebe	◆
Auto Stop (Start-/Stopp-Funktion, deaktivierbar)	◆
Sicherheit	
3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte auf allen Sitzplätzen	◆
ABS mit EBD (elektronische Bremskraftverteilung) und Emergency Stop Signal	◆
Airbags	
- Frontairbags (Beifahrerseite mit Deaktivierung)	◆
- Kopfairbags vorn und hinten	◆
- Seitenairbags vorn	◆
Alarmanlage	◆
Anti-Schleudertrauma-Kopfstützen vorn	◆
Bremsassistent	◆
Druckverlust-Warn-System (DWS)	◆
Gurtstraffer vorn, mit Gurtkraftbegrenzer vorn und hinten	◆
Honda TRK (Reifenpannen-Soforthilfe-System mit Reifendichtmittel und 12-V-Luftkompressor)	◆
ISOFIX- und Top-Tether-Kindersitzverankerungen (Rücksitze, außen)	◆
Kontrollanzeige für nicht angelegte Sicherheitsgurte (für alle Sitzplätze)	◆
Nebelscheinwerfer/in LED-Technik	◆/Z
Nebelschlussleuchte	◆
Sicherheitsgurte, vorn höhenverstellbar	◆
Stabilisierungsprogramm VSA (Vehicle Stability Assist)	◆
Tagfahrlicht in LED-Technik	◆
Warndreieck	◆
Wegfahrsperre mit Wechselcode	◆
Fahrerassistenzsysteme	
Aktiver Spurhalteassistent LKAS (Lane Keep Assist System)	◆
Ausparkassistent (Cross Traffic Monitor)	–
Berganfahrhilfe	◆
ECON-Modus	◆
Einparkhilfe vorn und hinten	◆
Adaptive elektrische Servolenkung (MA-EPS) mit variabler Übersetzung	◆
Fernlichtassistent	◆
Intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelung i-ACC (Intelligent Adaptive Cruise Control) mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer (ISL)	◆
Lichtsensor (automatische Fahrlichtschaltung)	◆
Kollisionswarnsystem mit aktivem Bremsengriff und Fußgängererkennung CMBS (Collision Mitigation Brake System)	◆
Regensensor	◆
Rückfahrkamera mit dynamischen Hilfslinien	◆
Spurhalteassistent RDM (Road Departure Mitigation)	◆
Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information)	–
Verkehrszeichenerkennung (Traffic Sign Recognition)	◆
Funktion	
Adaptives Dämpfersystem	–
Außenspiegel, elektrisch verstellbar/beheizbar/anklappbar	◆/◆/◆
Begleitchtfunktion (Coming/Leaving Home)	◆
Bluetooth® Freisprecheinrichtung	◆
Fahrersitz höhenverstellbar	◆
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch bedienbar mit Auf-/Abwärtsautomatik	◆
Innenspiegel automatisch abblendend	–
Kabellose Ladestation (Induktionsladegerät nach Qi-Standard)	Z
Lenkrad höhen- und weitenverstellbar	◆
Multifunktionslenkrad	◆
Parkbremse elektronisch, mit BRAKE HOLD-Funktion	◆
Sitzheizung, vorn/hinten (äußere Sitzplätze)	◆/–
Smart Entry & Start (schlüsselloses Zugangssystem)	–
Zentralverriegelung, fernbedienbar/Komfortschließung	◆/◆

Interieur	
12-Volt-Steckdose in Armaturentafel/im Gepäckraum	◆/◆
Radio (5"-Display, AM/FM, 1x USB-IN)	–
Honda CONNECT mit Garmin Navigation (7"-Touchscreen, AM/FM/DAB, 2x USB-IN, 1x HDMI-IN, Apple CarPlay™, Android Auto™, Internetradio, Aha™ App-Integration, Internet-Browser)	◆
8 Lautsprecher (180 W)	◆
11 Lautsprecher (465 W)	–
Fußmatten vorn und hinten	◆
Gepäckraumabdeckung	◆
Getränkehalter vorn/hinten	◆/◆
Glasschiebe- und -hebedach in Panoramaausführung	–
Instrumente in LCD-Technik, mit integriertem Fahrer-Informationsdisplay	◆
Klimatisierungsautomatik/mit Zwei-Zonen-Regelung	–/◆
Kopfstützen hinten, Anzahl	3
Leder-Innenausstattung/mit roten Ziernähten	◆/◆
Lederlenkrad	◆
Lederschaltknäuf (nur bei 6-Gang-Schaltgetriebe)	◆
Lendenwirbelstütze elektrisch einstellbar für Fahrer-/Beifahrersitz	◆/◆
Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, mit Abdeckung/beleuchtet	◆/◆
Mittelarmlehne hinten	◆
Mittelarmlehne vorn, mit Ablagefach	◆
Rücksitzlehnen geteilt umklappbar (60:40)	◆
Sitzlehnentasche auf Fahrer-/Beifahrerseite	◆/◆
Sportpedale in Aluminium	◆
Verzurrösen im Gepäckraum	◆

Beleuchtung	
Ambientebeleuchtung	◆
Gepäckraumbeleuchtung	◆
Handschuhfach beleuchtet	◆
Innenraumbeleuchtung mit Abschaltverzögerung	◆
Instrumentenbeleuchtung in Blau/Rot	◆/–
Leseleuchten vorn	◆

Exterieur	
Außenspiegel (Fahrerseite asphärisch) in Wagenfarbe lackiert/mit integrierten Seitenblinkern	–/◆
Außenspiegel (Fahrerseite asphärisch) in Schwarz lackiert	◆
Außentürgriffe in Wagenfarbe/in Chrom	◆/–
Frontgrill in Schwarz/in Chrom	◆/–
Fensterleiste in Chrom/in Schwarz	–/◆
Sport-Spoilerkit (Frontlippe und Seitenschweller in Schwarz)	◆
Dachantenne Shark Fin	◆
Privacy Glass (abgedunkelte Scheiben hinten)	◆
Scheibenwischer hinten	◆
Scheibenwischer vorn mit variabler Intervallschaltung	◆
Scheinwerferwaschanlage mit Wischwasser-Füllstandssignal	◆
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	◆
Scheinwerfer in LED-Technik (Abblend-, Fernlicht und Blinker)	–

Bereifung	
Leichtmetallfelgen 17 Zoll in Schwarz	◆
Sonderausstattungen	
CVT-Automatikgetriebe (i-ACC-Funktionsumfang erweitert um Stauassistent LSF (Low Speed Follow)) mit Schaltwippen am Lenkrad	◆
Metallic-/Pearl-Lackierung (gemäß Farbangebot)	◆

◆ Serienausstattung   ◆ Option   – nicht verfügbar   Z Zubehör

# TECHNISCHE DATEN

## Motor

Bauart	Dreizylinder-Reihenmotor mit Turbo-Aufladung, 12 Ventile, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderkopf, variable Ventilsteuerung VTEC® mit Dual VTC	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	988
Bohrung x Hub	mm	73 x 78,7
Verdichtungsverhältnis	10,0 : 1	
	Schaltgetriebe / CVT-Automatikgetriebe	
Max. Leistung	kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	93 (126) / 5.500 / 93 (126) / 5.500
Max. Drehmoment	Nm bei min <sup>-1</sup>	200 / 2.250 / 180 / 1.700–4.500
Kraftstoffeinspritzung	Direkteinspritzung	
Abgasreinigungssystem	Benzinpartikelfilter / Katalysator	
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP	

## Kraftstoffverbrauch

Kraftstoffart	Super bleifrei E10 (95 ROZ)	
Verbrauch in Liter/100 km <sup>1)</sup>	Schaltgetriebe / CVT-Automatikgetriebe	
Städtisch	l/100 km	5,9 / 5,2
Außerstädtisch	l/100 km	4,2 / 4,4
Kombiniert	l/100 km	4,8 / 4,7
CO <sub>2</sub> -Emission	g/km	110 / 107
Energieeffizienzklasse <sup>2)</sup>	A / A	

## Fahrleistungen

	Schaltgetriebe / CVT-Automatikgetriebe	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	203 / 200
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,9 / 10,8

## Fahrwerk

Vorderachse	McPherson-Radaufhängung
Hinterachse	Mehrlenker-Aufhängung
Lenkung	Adaptive elektrische Servolenkung (MA-EPS) mit variabler Übersetzung

## Felgen/Reifen

Felgen	8 x 17"J
Reifen	235/45 R17

## Bremsen

Bauart	Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremsassistent	
Bremsen vorn (Scheiben innenbelüftet)	mm	280
Bremsen hinten (Scheiben)	mm	282

## Abmessungen

Länge	mm	4.518
Breite	mm	1.799 (2.076 inkl. Außenspiegel)
Höhe (unbeladen)	mm	1.434
Radstand	mm	2.697
Spur vorn/hinten	mm	1.537 / 1.565
Sitzplätze		5
Karosseriewendekreis	m	11,8
Radwendekreis	m	11,0
Lenkradumdrehungen	(Anschl.–Anschl.)	2,22
Kofferraumvolumen nach VDA-Norm (l)	Liter	478
Rücksitze versenkt, bis Fensterunterkante	Liter	828
Rücksitze versenkt, bis Dach	Liter	1.267
Tankvolumen	Liter	46
Bodenfreiheit	mm	129

## Gewichtsangaben

	Schaltgetriebe / CVT-Automatikgetriebe	
Leergewicht <sup>3)</sup>	kg	1.275–1.348 / 1.284–1.356
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1.775 / 1.775
Zuladung	kg	416–427 / 419–491
Anhängelast (gebremst)	kg	1.200 / 800
Anhängelast (ungebremst)	kg	500
Stützlast <sup>4)</sup>	kg	75
Dachlast	kg	45

## Antriebsart

	Vorderradantrieb
--	------------------

## Kraftübertragung

	Schaltgetriebe / CVT-Automatikgetriebe	
1. Gang	3,642 / 0,408–2,526	
2. Gang	1,884 / –	
3. Gang	1,179 / –	
4. Gang	0,869 / –	
5. Gang	0,705 / –	
6. Gang	0,592 / –	
Rückwärtsgang	3,673 / 1,552–2,706	
Achsübersetzung	4,705 / 4,992	

Angaben über technische Daten, Lieferumfang, Aussehen und Maße der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und beziehen sich auf die deutsche Spezifikation.

1) Alle Werte beziehen sich auf das Basismodell mit dessen Serienausstattung. Die angegebenen Werte beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein dem Zweck des Vergleichs zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Verbrauchsermittlung erfolgte nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren in der gegenwärtigen Fassung. Seit dem 1. September 2018 werden alle neuen Fahrzeuge nach einem weltweit harmonisierten Prüfverfahren zugelassen (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure, kurz WLTP). Das bedeutet, der Kraftstoffverbrauch und die Abgasemissionen werden in einem neuen Testzyklus mit veränderten Testbedingungen gemessen. Die strengeren Prüfbedingungen des WLTP sollen realitätsnähere Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte liefern, als dies nach dem bisher gültigen neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) der Fall war. Von der Umstellung auf WLTP sind in der Bundesrepublik Deutschland die Pkw-EnVKV und das Kraftfahrzeugsteuergesetz betroffen. Die Kfz-Steuer, die auf der CO<sub>2</sub>-Emission eines Pkw basiert, wurde zum 1. September 2018 auf WLTP umgestellt. Die Umstellung auf WLTP macht eine Novellierung der derzeit gültigen Pkw-EnVKV erforderlich. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, dass das Gesetzgebungsverfahren frühestens im ersten Quartal 2019 abgeschlossen sein wird. Bis dahin werden die Verbrauchswerte weiterhin auf Basis des bisherigen NEFZ angegeben und dazu zurückgerechnet werden. Bei den hier abgedruckten Werten handelt es sich mithin um zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnete Werte, die auf Basis von WLTP ermittelt wurden.

Von dem Basismodell abweichende Ausstattung kann zu verändertem Leergewicht führen, was Höchstgeschwindigkeit, Beschleunigungszeit, Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission beeinflusst. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emission eines Fahrzeugs hängen aber nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von nichttechnischen Faktoren beeinflusst wie etwa Umwelteinflüssen, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie dem Fahrzeugzustand. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emission neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

2) Die Energieeffizienzklasse wird auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emission unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

3) Angegeben ist das Minimalgewicht. Das tatsächliche Leergewicht kann je nach Ausstattung auch höher sein. Leergewicht gemessen nach 92/21 EG, d. h. einschließlich 75 kg für Fahrer und Gepäck.

4) Stützlast sollte nicht überschritten werden, wenn der Anhänger voll beladen ist.