

# Preisliste

## Honda Gesamtprogramm Automobile

### JAZZ



Motorisierung	Preis in Euro*
1.3 i-VTEC®	16.990,00 – 20.390,00
1.5 i-VTEC®	20.390,00

Kraftstoffverbrauch Jazz in l/100 km<sup>1</sup>: innerorts 7,0–5,3; außerorts 5,2–4,3; kombiniert 5,9–4,7. CO<sub>2</sub>-Emission: 134–106 g/km. (Alle Werte nach 1999/94/EG.)

### CIVIC



Motorisierung	Preis in Euro*
1.0 VTEC® TURBO	19.990,00 – 29.890,00
1.5 VTEC® TURBO	28.590,00 – 33.790,00
1.6 i-DTEC®	21.390,00 – 31.290,00

Kraftstoffverbrauch Civic in l/100 km<sup>1</sup>: innerorts 7,7–3,7; außerorts 5,0–3,5; kombiniert 6,0–3,5. CO<sub>2</sub>-Emission: 137–93 g/km. (Alle Werte nach 1999/94/EG.)

### CIVIC LIMOUSINE



Motorisierung	Preis in Euro*
1.5 VTEC® TURBO	25.990,00 – 31.590,00
1.6 i-DTEC®	25.390,00 – 30.990,00

Kraftstoffverbrauch Civic Limousine in l/100 km<sup>1</sup>: innerorts 7,5–3,5; außerorts 4,7–3,4; kombiniert 5,7–3,4. CO<sub>2</sub>-Emission: 130–91 g/km. (Alle Werte nach 1999/94/EG.)

### CIVIC TYPE R



Motorisierung	Preis in Euro*
2.0 VTEC® TURBO	36.990,00 – 40.490,00

Kraftstoffverbrauch Civic Type R in l/100 km<sup>1</sup>: innerorts 9,1; außerorts 7,1; kombiniert 7,8. CO<sub>2</sub>-Emission: 178 g/km. (Alle Werte nach 1999/94/EG.)

# HR-V



## Motorisierung

1.5 i-VTEC®

## Preis in Euro\*

20.990,00 – 27.390,00

Kraftstoffverbrauch HR-V in l/100 km<sup>1</sup>: innerorts 7,1–6,3; außerorts 5,0–4,7; kombiniert 5,8–5,3. CO<sub>2</sub>-Emission: 132–121 g/km. (Alle Werte nach 1999/94/EG.)

# CR-V



## Motorisierung

1.5 VTEC® TURBO

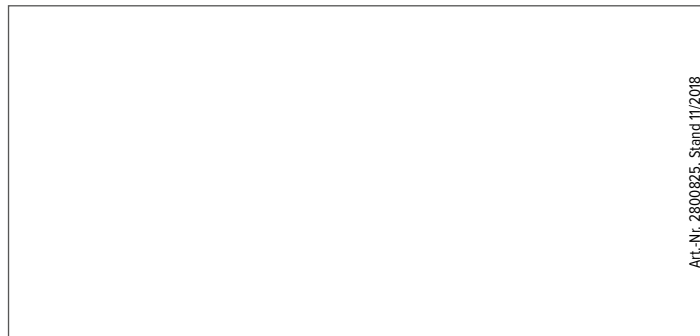
2.0 i-MMD Hybrid

## Preis in Euro\*

28.490,00 – 39.790,00

32.290,00 – 43.590,00

Kraftstoffverbrauch CR-V in l/100 km<sup>1</sup>: innerorts 8,6–5,0; außerorts 6,2–5,4; kombiniert 7,1–5,3. CO<sub>2</sub>-Emission: 162–120 g/km. (Alle Werte nach 1999/94/EG.)



Art.-Nr. 2800825, Stand 11/2018

\* Unverbindliche Preisempfehlung von Honda Deutschland (inkl. 19% MwSt). Den Endpreis einschließlich etwaiger Nebenkosten erfahren Sie bei Ihrem Honda Vertragspartner.

<sup>1</sup> Alle Werte beziehen sich auf das Basismodell mit dessen Serienausstattung. Die angegebenen Werte beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein dem Zweck des Vergleichs zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Verbrauchsermittlung erfolgte nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren in der gegenwärtigen Fassung. Seit dem 1. September 2018 werden alle neuen Fahrzeuge nach einem weltweit harmonisierten Prüfverfahren zugelassen (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure, kurz WLTP). Das bedeutet, der Kraftstoffverbrauch und die Abgasemissionen werden in einem neuen Testzyklus mit veränderten Testbedingungen gemessen. Die strengeren Prüfbedingungen des WLTP sollen realitätsnähere Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte liefern, als dies nach dem bisher gültigen neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) der Fall war. Von der Umstellung auf WLTP sind in der Bundesrepublik Deutschland die Pkw-EnVKV und das Kraftfahrzeugsteuergesetz betroffen. Die Kfz-Steuer, die auf der CO<sub>2</sub>-Emission eines Pkw basiert, wurde zum 1. September 2018 auf WLTP umgestellt. Die Umstellung auf WLTP macht eine Novellierung der derzeit gültigen Pkw-EnVKV erforderlich. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, dass das Gesetzgebungsverfahren frühestens im ersten Quartal 2019 abgeschlossen sein wird. Bis dahin werden die Verbrauchswerte weiterhin auf Basis des bisherigen NEFZ angegeben und dazu zurückgerechnet werden. Bei den hier abgedruckten Werten handelt es sich mithin um zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnete Werte, die auf Basis von WLTP ermittelt wurden. Von dem Basismodell abweichende Ausstattung kann zu verändertem Leergewicht führen, was Höchstgeschwindigkeit, Beschleunigungszeit, Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission beeinflusst. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emission eines Fahrzeugs hängen aber nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von nichttechnischen Faktoren beeinflusst wie etwa Umwelteinflüssen, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie dem Fahrzeugzustand. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.