

# Preisliste

## Honda Gesamtprogramm Automobile

### JAZZ



#### Motorisierung

#### Preis in Euro<sup>2</sup>

1.5 i-MMD Hybridsystem

22.000,00 – 24.650,00

Kraftstoffverbrauch Jazz in l/100 km<sup>1</sup>: innerorts 2,5–2,4; außerorts 4,3; kombiniert 3,7–3,6. CO<sub>2</sub>-Emission: 84–82 g/km.

### JAZZ CROSSTAR



#### Motorisierung

#### Preis in Euro<sup>2</sup>

1.5 i-MMD Hybridsystem

26.250,00

Kraftstoffverbrauch Jazz Crosstar in l/100 km<sup>1</sup>: innerorts 2,7; außerorts 4,6; kombiniert 3,9. CO<sub>2</sub>-Emission: 89 g/km.

### CIVIC



#### Motorisierung

#### Preis in Euro<sup>2</sup>

1.0 VTEC<sup>®</sup> TURBO

20.990,00 – 30.690,00

1.5 VTEC<sup>®</sup> TURBO

32.990,00

Kraftstoffverbrauch Civic in l/100 km<sup>1</sup>: innerorts 7,9–5,4; außerorts 4,9–4,2; kombiniert 6,0–4,7. CO<sub>2</sub>-Emission: 137–107 g/km.

### CIVIC LIMOUSINE



#### Motorisierung

#### Preis in Euro<sup>2</sup>

1.5 VTEC<sup>®</sup> TURBO

29.690,00 – 32.490,00

Kraftstoffverbrauch Civic Limousine in l/100 km<sup>1</sup>: innerorts 7,5–7,0; außerorts 4,7–4,6; kombiniert 5,7–5,5. CO<sub>2</sub>-Emission: 130–125 g/km.

# CIVIC TYPE R



| Motorisierung   | Preis in Euro <sup>2</sup> |
|-----------------|----------------------------|
| 2.0 VTEC® TURBO | 37.990,00 – 41.990,00      |

Kraftstoffverbrauch Civic Type R in l/100 km<sup>1</sup>: innerorts 9,7–9,4; außerorts 6,6–6,5; kombiniert 7,7–7,6. CO<sub>2</sub>-Emission: 177–173 g/km.

# HR-V



| Motorisierung   | Preis in Euro <sup>2</sup> |
|-----------------|----------------------------|
| 1.5 i-VTEC®     | 21.990,00 – 28.390,00      |
| 1.5 VTEC® TURBO | 32.440,00                  |

Kraftstoffverbrauch HR-V in l/100 km<sup>1</sup>: innerorts 7,6–6,1; außerorts 5,1–4,8; kombiniert 6,0–5,3. CO<sub>2</sub>-Emission: 137–121 g/km.

# Honda e



| Motorisierung | Preis in Euro <sup>2</sup> |
|---------------|----------------------------|
| Elektromotor  | 33.850,00 – 36.850,00      |

Stromverbrauch Honda e in kWh/100 km: kombiniert 17,8–17,2; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: kombiniert 0

# CR-V



| Motorisierung    | Preis in Euro <sup>2</sup> |
|------------------|----------------------------|
| 1.5 VTEC® TURBO  | 29.590,00 – 41.090,00      |
| 2.0 i-MMD Hybrid | 33.390,00 – 44.890,00      |

Kraftstoffverbrauch CR-V in l/100 km<sup>1</sup>: innerorts 8,6–5,0; außerorts 6,2–5,4; kombiniert 7,1–5,3. CO<sub>2</sub>-Emission: 162–120 g/km.

<sup>1</sup> Seit 1. September 2018 werden alle neuen Fahrzeuge nach einem weltweit harmonisierten Prüfverfahren zugelassen (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure, kurz WLTP). Das bedeutet, der Kraftstoffverbrauch und die Abgasemissionen werden in einem Testzyklus mit veränderten Testbedingungen gemessen. Die gegenüber dem vorherigen Messverfahren (NEFZ) strengeren Prüfbedingungen des WLTP sollen realitätsnähere Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte liefern. Von der Umstellung des Messverfahrens sind in der Bundesrepublik Deutschland die Pkw-EnVKV und das Kraftfahrzeugsteuergesetz betroffen. Die Kfz-Steuer, die auf der CO<sub>2</sub>-Emission eines Pkw basiert, wird seit dem 1. September 2018 auf WLTP-basiert ermittelt. Die Novellierung der Pkw-EnVKV steht noch aus. Bis dahin werden die Verbrauchswerte weiterhin auf Basis des bisherigen NEFZ angegeben und dazu ausgehend von den ermittelten WLTP-Werten zurückgerechnet. Bei den hier abgedruckten Werten handelt es sich mithin nur um zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnete Werte, die auf Basis von WLTP-Werten ermittelt wurden, weil die Novellierung der Pkw-EnVKV noch auf sich warten lässt.

Von dem Basismodell abweichende Ausstattung kann zu verändertem Leergewicht führen, was Höchstgeschwindigkeit, Beschleunigungszeit, Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission beeinflusst. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emission eines Fahrzeugs hängen aber nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von nichttechnischen Faktoren beeinflusst wie etwa Umwelteinflüssen, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie dem Fahrzeugzustand. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emission neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>2</sup> Unverbindliche Preisempfehlung von Honda Deutschland (inkl. 19% MwSt). Den Endpreis einschließlich etwaiger Nebenkosten erfahren Sie bei Ihrem Honda Vertragspartner.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.