

Preisliste



Honda e

Der vollelektrische Honda e vereint emissionsfreies Fahren mit begeisternder Leistung. Die Kombination aus elegantem, modernem Design und fortschrittlicher Technologie hebt den Honda e von der Masse ab.



Motorisierung	Preis Honda e
Elektromotor	ab 33.850,00 ¹⁾

Jazz e:HEV

Mit einem großen Innenraum und den einzigartigen Magic Seats® vereinen der Jazz und der Jazz Crosstar spritziges Fahrgefühl mit geringem Verbrauch und vielen cleveren Features für das tägliche Leben.



Motorisierung	Preis Jazz
1.5 i-MMD Hybridsystem	ab 22.850,00 ¹⁾
	Preis Jazz Crosstar
	ab 27.750,00 ¹⁾

1) Siehe Rückseite.

HR-V e:HEV

Der neue HR-V beeindruckt mit sportlichem Design und dem zukunftsweisenden e:HEV Hybrid-Antrieb, der ein dynamisches Fahrerlebnis und große Reichweite bietet.



Motorisierung	Preis HR-V
1.5 i-MMD Hybridsystem	ab 31.300,00 ¹⁾

CR-V e:HEV

Der CR-V vereint unverwechselbare Optik mit zukunftsweisenden Technologien. Das serienmäßige Honda SENSING umfasst eine Reihe von fortschrittlichen Fahrerassistenztechnologien, die für maximale Sicherheit sorgen.



Motorisierung	Preis CR-V
2.0 i-MMD Hybridsystem	ab 35.000,00 ¹⁾

1) Unverbindliche Preisempfehlung von Honda Deutschland (inkl. 19 % MwSt.). Den Endpreis einschließlich etwaiger Nebenkosten erfahren Sie bei Ihrem Honda Vertragspartner. Alle Preise in Euro.

2) Seit dem 1. September 2018 werden alle neuen Fahrzeuge nach einem weltweit harmonisierten Prüfverfahren zugelassen (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure, kurz WLTP). Das bedeutet, der Kraftstoffverbrauch und die Abgasemissionen werden in einem Testzyklus mit veränderten Testbedingungen gemessen. Die gegenüber dem vorherigen Messverfahren (NEFZ) strengeren Prüfbedingungen des WLTP sollen realitätsnähere Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte liefern. Von der Umstellung des Messverfahrens sind in der Bundesrepublik Deutschland die Pkw-EnVKV und das Kraftfahrzeugsteuergesetz betroffen. Die Kfz-Steuer, die auf der CO₂-Emission eines Pkw basiert, wird seit dem 1. September 2018 WLTP-basiert ermittelt. Die Novellierung der Pkw-EnVKV steht noch aus. Bis dahin werden die Verbrauchswerte weiterhin auf Basis des bisherigen NEFZ angegeben und dazu ausgehend von den ermittelten WLTP-Werten zurückgerechnet. Bei den hier abgedruckten Werten handelt es sich mithin nur um zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnete Werte, die auf Basis von WLTP-Werten ermittelt wurden, weil die Novellierung der Pkw-EnVKV noch aussteht.

Vom Basismodell abweichende Ausstattung kann zu verändertem Leergewicht führen, was Höchstgeschwindigkeit, Beschleunigungszeit, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission beeinflusst. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emission eines Fahrzeugs hängen aber nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von nichttechnischen Faktoren beeinflusst wie etwa Umwelteinflüssen, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie dem Fahrzeugzustand. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen spezifischen CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km²⁾

Jazz: innerorts 2,5–2,4; außerorts 4,3; kombiniert 3,7–3,6.

CO₂-Emission: 84–82 g/km

Jazz Crosstar: innerorts 2,7; außerorts 4,5; kombiniert 3,8.

CO₂-Emission: 88 g/km

HR-V: innerorts 3,1; außerorts 4,8; kombiniert 4,2.

CO₂-Emission: 96 g/km

CR-V: innerorts 5,5–5,0; außerorts 5,5–5,4; kombiniert

5,5–5,3. **CO₂-Emission:** 126–120 g/km

Honda e: Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert

17,8–17,2. **CO₂-Emission in g/km:** kombiniert 0