

Aushang nach Richtlinie 1999/94/EG

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerte und Stromverbrauch

aller an diesem Verkaufsort ausgestellten oder bestellbaren
Personenkraftwagen der Marke Honda

Modell	Hubraum ccm	Leistung kW	Getriebe	Fahrzeug- masse kg	Energieverbrauch kombiniert kWh/100 km		Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km		CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	
					min	max	min	max	min	max

ELEKTRO

Honda e MJ21		100	Direktantrieb	1588		17,2				0
Honda e Advance Paket MJ21		113	Direktantrieb	1595	17,2	17,8				0
Honda e Advance MJ23		113	Direktantrieb	1595	17,2	17,8				0

HYBRID

Jazz e:HEV Comfort	1498	80	e-CVT Direktantrieb	1300				3,6		82
Jazz e:HEV Elegance	1498	80	e-CVT Direktantrieb	1300				3,6		82
Jazz e:HEV Executive	1498	80	e-CVT Direktantrieb	1300				3,7		84
Jazz e:HEV Executive Style	1498	80	e-CVT Direktantrieb	1300				3,7		84
Jazz e:HEV Crosstar Executive MJ22+23	1498	80	e-CVT Direktantrieb	1327				3,8		88
Jazz e:HEV Crosstar Executive MJ21	1498	80	e-CVT Direktantrieb	1325				3,9		89
Civic e:HEV Elegance	1993	135	e-CVT Direktantrieb	1517				4,0		91
Civic e:HEV Sport	1993	135	e-CVT Direktantrieb	1533				4,2		95
Civic e:HEV Advance	1993	135	e-CVT Direktantrieb	1533				4,2		95
HR-V e:HEV Elegance	1498	96	e-CVT Direktantrieb	1452				4,2		96
HR-V e:HEV Advance	1498	96	e-CVT Direktantrieb	1452				4,2		96
HR-V e:HEV Advance Style	1498	96	e-CVT Direktantrieb	1452				4,2		96
CR-V e:HEV Comfort 2WD	1993	135	e-CVT Direktantrieb	1685				5,3		120
CR-V e:HEV Elegance 2WD	1993	135	e-CVT Direktantrieb	1685				5,3		120
CR-V e:HEV Sport Line 2WD	1993	135	e-CVT Direktantrieb	1685				5,3		120
CR-V e:HEV Lifestyle 2WD	1993	135	e-CVT Direktantrieb	1685				5,3		120
CR-V e:HEV Elegance AWD	1993	135	e-CVT Direktantrieb	1743				5,5		126
CR-V e:HEV Sport Line AWD	1993	135	e-CVT Direktantrieb	1743				5,5		126
CR-V e:HEV Lifestyle AWD	1993	135	e-CVT Direktantrieb	1743				5,5		126
CR-V e:HEV Executive AWD	1993	135	e-CVT Direktantrieb	1743				5,5		126

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.