

Presseinformation

25. Februar 2015

Mehr Platz, Variabilität und Finesse sowie innovative Technologie: Neuer Honda Jazz setzt Maßstäbe im Kleinwagensegment

- **Dritte Generation des Honda Jazz basiert auf Hondas neuer globaler Plattform für Klein- und Kompaktmodelle**
- **Neuer 1,3-Liter-i-VTEC-Benzinmotor der „Earth Dreams Technology“-Antriebsgeneration von Honda**
- **Zusätzliches Platzangebot im Innenraum und einzigartige Variabilität durch Honda Magic Seats®**
- **Ausdrucksstarkes, frisches Außendesign und aufgewertetes Interieur**
- **Neues Infotainmentsystem „Honda CONNECT“**
- **Fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme für verbesserte Sicherheit**

Frankfurt am Main – Der neue Honda Jazz rollt ab Sommer 2015 in den europäischen Handel. Die dritte Generation des beliebten Kleinwagens präsentiert sich in sportlich-modernem Design und wartet mit klassenbestem Raumangebot sowie einzigartiger Variabilität auf. Neben der hochwertigen Ausstattung und fortschrittlichen Sicherheits- und Infotainmentsystemen überzeugt der neue Jazz durch hohe Effizienz und Dynamik.



Neuer Jazz: Frisches Design und aufgewertetes Interieur

Honda Deutschland

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222-224 • 60314 Frankfurt/Main
Telefon: 069-8309-389 • Fax 069-8309-839 • E-Mail: daniel.blaschke@honda-eu.com
www.hondanews.eu • [Facebook: Honda Deutschland Automobile](#)

Presseinformation

Die klassische Silhouette des Jazz wurde auch beim neuen Modell beibehalten. Mit der neuen, sportlichen Frontpartie und den kraftvollen Linien wurde dem Newcomer jedoch ein auffälliges und ausdrucksstarkes Design verliehen. Dank des ausgeklügelten Plattform-Konzepts bietet der neue Jazz einen noch größeren Innenraum. Mit zahlreichen Konfigurationsoptionen sorgen die einzigartigen Magic Seats® von Honda darüber hinaus für höchste Innenraumvariabilität und das beste Raumangebot seiner Klasse.

Im Innern unterstreichen hochwertige Materialien und eine durchdachte Innenraumgestaltung das anspruchsvolle Design. In der Mitte der Armaturentafel befindet sich der 7-Zoll-Touchscreen von „Honda CONNECT“. Das neue Infotainmentsystem ermöglicht den schnellen Zugriff auf zahlreiche Internetdienste wie Internet-Browsing, Echtzeit-Verkehrsinformationen, aktuelle Nachrichten, Wetterinfos und Internetradio.



Ansprechender Innenraum mit 7-Zoll-Touchscreen

Im neuen Jazz kommt ein neuer kraftvoller und effizienter 1,3-Liter-Benzinmotor aus der „Earth Dreams Technology“-Antriebsgeneration von Honda zum Einsatz. Das steifere und leichtere Chassis sorgt gemeinsam mit dem neu entwickelten Fahrwerk für hohen Fahrkomfort und ein agiles, dynamisches Handling.

Presseinformation

Fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme nutzen eine Kombination aus Kamera und Lidartechnologie und ergänzen die umfassenden Sicherheitssysteme, die Honda ab 2015 bei allen neuen Modellen einführt.

Eindrucksvolles Raumangebot und hohe Vielseitigkeit

Hondas neue Plattform für Klein- und Kompaktmodelle – auf der auch der neue HR-V basiert – bietet eine äußerst effiziente und platzsparende Innenraumnutzung. Der flachere, unter den Vordersitzen platzierte Kraftstofftank schafft Raum unter den Rücksitzen für Hondas innovative Magic Seats®.

In der Außenlänge um 95 mm gewachsen, verfügt der neue Jazz über einen um 30 mm verlängerten Radstand und bietet damit eine einzigartige Bein-, Schulter- und Kopffreiheit.

Auch beim Kofferraumvolumen überzeugt der neue Jazz mit dem besten Raumangebot seiner Klasse. Das Ladevolumen wurde bei hochgeklappten Rücksitzen auf 354 Liter (ohne Unterfach – aktuelles Modell 335 Liter) vergrößert. Sind die Rücksitze umgeklappt, stehen 884 Liter (bis Fensterunterkante) zur Verfügung. Dank zahlreicher Konfigurationsoptionen bieten die im Verhältnis 60:40 geteilten Magic Seats® ein Maximum an Variabilität.

Im „Utility“-Modus werden die hinteren Sitze nach vorne geklappt und die Sitzfläche abgesenkt, sodass eine großzügige und vollkommen ebene Ladefläche entsteht. Beim „Tall“-Modus werden die Sitzflächen wie bei Kinositzen in senkrechter Position hochgeklappt und bieten so freien Stauraum vom Boden bis zum Dach. Komplet umgeklappt werden die Beifahrersitzlehne und der dahinter liegende Rücksitz im „Long“-Modus. So lassen sich besonders lange Gegenstände problemlos verstauen.

Dank der breiten Heckklappe und niedrigen Ladehöhe lässt sich der große Kofferraum besonders bequem beladen. Zusätzlich sorgen vier Gepäckverankerungen für einen sicheren Transport.

Presseinformation

Neues Chassis, dynamische Abstimmung und kraftvoller Motor für ein ausgewogenes und komfortables Fahrverhalten

Dank der neuen globalen Plattform für Klein- und Kompaktmodelle ist der neue Jazz leichter als sein Vorgänger und weist zugleich eine höhere Karosseriesteifigkeit auf.

Die überarbeiteten Fahrwerkkomponenten – eine Federbein-Aufhängung vorne und eine H-förmige Verbundlenkerachse hinten – sind leichter und reduzieren gemeinsam mit dem verlängerten Radstand die Nickbewegungen für eine verbesserte Stabilität. Neue Dämpfersysteme übertragen weniger Vibrationen von der Fahrbahn auf den Innenraum und erhöhen damit ebenfalls den Fahrkomfort. Zudem sorgt die elektrische Servolenkung für ein besseres Ansprechverhalten.

Die neue Geometrie der Vorderradaufhängung ermöglicht ein stabileres und gleichmäßigeres Handling. Damit reagiert der Jazz in Kurven noch präziser und agiler.

Die überarbeitete Aufhängung hilft außerdem, Erschütterungen abzufedern und trägt damit zur Reduzierung der Fahrgeräusche und Vibrationen bei. Zudem verfügt der neue Jazz über eine wirkungsvolle Geräuschdämmung, die Motor-, Fahrbahn- und Fahrtwindgeräusche minimiert. Besonders die Karosserie im Armaturentafelbereich wurde bewusst gestaltet, um die Geräuschentwicklung zu reduzieren. Aerodynamische Verkleidungen mindern die durch den Luftfluss entstehenden Geräusche und verringern gleichzeitig den Luftwiderstand.

Insgesamt besticht der Honda Jazz damit nicht nur durch eine angenehme Atmosphäre im Innenraum, sondern auch durch ein ausgewogenes und komfortables Fahrverhalten.

Unter der Motorhaube des neuen Jazz befindet sich ein äußerst effizienter und agiler 1,3-Liter-i-VTEC-Benzinmotor. Das Aggregat aus der innovativen „Earth Dreams Technology“-Antriebsgeneration von Honda leistet 102 PS bei 6.000 min⁻¹. Zur Wahl stehen ein Sechsgang-Schaltgetriebe (ersetzt das bisher verfügbare Fünfgang-Schaltgetriebe) oder ein stufenloses CVT-Getriebe.

Presseinformation

Ausdrucksstarkes, frisches Design und hochwertiges Interieur mit neuem Infotainmentsystem

Mit seinem neuen Design fügt sich der Jazz perfekt in die Reihe der spannenden neuen Modelle von Honda für 2015 ein.

Die ausdrucksstarke neue Frontpartie greift das Design der Honda Modellfamilie mit ihrer eindrucksvollen einheitlichen Linienführung auf. Die markante X-Form setzt sich unter den Scheinwerfern, über die Motorhaube und entlang der Dachlinie bis zum Dachspoiler fort und fällt dann zum hinteren Stoßfänger ab, um dem Jazz eine robuste Optik zu verleihen.

Zwei seitliche Sicken erstrecken sich hinter den vorderen Kotflügeln und sorgen für einen selbstbewussten und dynamischen Auftritt. Hinten setzen der Dachspoiler und die fast vertikale Heckscheibe starke ästhetische Akzente, während die kantigen Rückleuchten das ausdrucksstarke Design unterstreichen.



Kantige Rückleuchten für ausdrucksstarkes Design

Innen vermittelt die große Windschutzscheibe, die weit hinten mit dem Dach zusammenläuft, ein Gefühl der Geräumigkeit. Gemeinsam mit den großen Seitenscheiben sorgt diese für eine ausgezeichnete Sicht nach vorne und lässt viel Licht in den Innenraum.

Presseinformation

Das Interieur zeichnet sich durch hochwertige Materialien aus. Die schwarze Armaturentafel und Oberflächenverkleidung verfügen über elegante Zierelemente mit Chrom-Akzenten und bilden einen eindrucksvollen Kontrast zu den Sitzbezügen.

Am Lenkrad angebrachte Bedienelemente erlauben den schnellen Zugriff auf häufig verwendete Funktionen. Der Fahrer kann zudem zwischen verschiedenen Anzeigen auf dem Bildschirm der Mittelkonsole umschalten – je nach Ausstattungsvariante befindet sich hier ein 5-Zoll-LCD-Multiinformationsdisplay oder der 7-Zoll-Touchscreen von „Honda CONNECT“.

Das intuitive Infotainmentsystem „Honda CONNECT“ ermöglicht die vom Smartphone bekannten Multi-Touchscreen-Bedienfunktionen. Es basiert auf dem Betriebssystem Android und erlaubt den schnellen und einfachen Zugriff auf zahlreiche Internetdienste wie Internet-Browsing, Echtzeit-Verkehrsinformationen, aktuelle Nachrichten und Wetterinfos, Facebook- und Twitter-Neuigkeiten sowie Internetradio. Weitere Apps lassen sich über das Honda App Center herunterladen. So kann der Fahrer das Infotainmentsystem an seine persönlichen Präferenzen anpassen und zudem die optionale Garmin-Satellitenavigation nutzen.

Das Display bietet zudem eine Reihe an Fahrzeuginformationen wie Tageskilometerzähler, Kraftstoffverbrauch und Reisezeit.

Auch für umfassende Konnektivität ist gesorgt: „Honda CONNECT“ lässt sich über MirrorLink, WLAN, Bluetooth, HDMI und USB problemlos mit dem Smartphone und anderen Multimedia-Geräten verbinden.

Umfassende, fortschrittliche Sicherheitssysteme

Der neue Honda Jazz ist mit einer Vielzahl aktiver und passiver Sicherheitssysteme ausgestattet.

Die aktiven Sicherheitssysteme nutzen eine Kombination aus Kamera- und Lidartechnologie. Mit Ausnahme der Basisvariante Trend verfügen sämtliche

Presseinformation

Ausstattungslinien serienmäßig über die fortschrittlichen Fahrerassistenzsysteme von Honda. Zu den umfassenden Sicherheitssystemen zählen die intelligente Geschwindigkeitsregelung (Intelligent Speed Assist), das Kollisionswarnsystem (Forward Collision Warning), der Spurhalteassistent (Lane Departure Warning), die Verkehrszeichenerkennung (Traffic Sign Recognition System) und der Fernlichtassistent (High Beam Support System).

Der City-Notbremsassistent (CTBA) kommt beim neuen Jazz serienmäßig zum Einsatz.

Im Bereich passive Sicherheit gewährleistet die ACE™-Karosseriestruktur (Advanced Compatibility Engineering™) einen verbesserten Schutz der Fahrzeuginsassen im Falle eines Frontalzusammenstoßes. Ein Rahmen aus verbundenen Strukturelementen sorgt für eine gleichmäßigere Verteilung der Aufprallenergie im vorderen Fahrzeugbereich und reduziert damit die Kräfte, die auf die Fahrgastzelle übertragen werden. Die Karosserie bietet auch dann besondere Sicherheit, wenn Fahrzeuge mit unterschiedlicher Höhe, Rahmenkonstruktion oder unterschiedlichem Gewicht frontal aufeinander treffen.