

**HONDA**  
The Power of Dreams

# Wie Honda einen Unterschied macht

## WO WIR JETZT STEHEN

93%

### ERNEUERBARE ENERGIE

93% der für Honda Produktionsstandorte genutzten Energie wird aus erneuerbaren Quellen bezogen.



CO<sub>2</sub>-  
NEUTRALITÄT

Bis 2050 in drei  
Schritten  
auf NULL

ERNEUERBARE  
ENERGIE

ROHSTOFFKREISLAUF



### HSI

Verbesserte Fahrersicherheit dank Honda Safety Institute.

25.000+

EM1e  
Unser erster elektrifizierter Roller

Seit 2009 bieten wir dort Fahrsicherheitstrainings an.



PRODUZIERT  
BIS ZU  
1,9 GWh  
Strom pro Jahr

### PARKPLÄTZE MIT PV-ANLAGE

HIIs Parkplätze verfügen über erste PV-Anlage ihrer Art.



1,8 MW  
Kapazität

21% des gesamten Energiebedarfs des Standortes.

Das genügt, um bis zu 100 Privathaushalte zu versorgen.



### e:PROGRESS

Ein revolutionärer, fortschrittlicher Ladeservice, der auf Branchenpartnerschaften und KI setzt.

100% erneuerbare Energie und Kosteneinsparungen\*



100%  
erneuerbare Energie  
Bereitgestellt von  
Octopus Energy



### GENT: ENERGIEEFFIZIENTE LOGISTIK

Windturbine deckt 70%  
des Energiebedarfs



Seetransport = 14 Tonnen CO<sub>2</sub>-Einsparungen jährlich.



### HME-NV AALST ARTENVIELFALT

Pflanzen von Bäumen, Schaffung von Lebensräumen

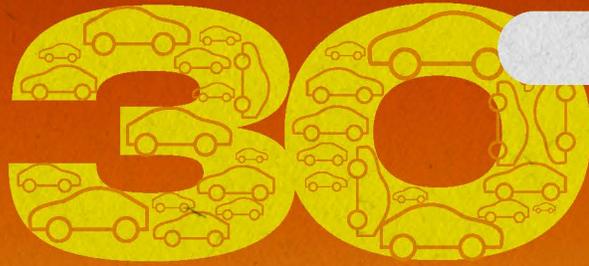
### GESAMTES AUTOMOBILANGEBOT ELEKTRIFIZIERT



CO<sub>2</sub>-Emissionen gingen während des Geschäftsjahrs 2022-2023 um 30% zurück.

Verbrauchswertedetails auf S. 3.

\* Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.honda-eprogress.co.uk](http://www.honda-eprogress.co.uk)



**HONDA**  
The Power of Dreams

# Wie Honda einen Unterschied macht

WO WIR IN ZUKUNFT SEIN MÖCHTEN



E-Fahrzeuge weltweit bis **2030**

Elektromotorräder weltweit bis **2030**

## MATERIALITY-MATRIX

Eine über den „Double Materiality“-Ansatz entwickelte Nachhaltigkeitsstrategie:

Untersuchung der Beziehung zwischen wesentlichen ESG-Prinzipien, die sich auf das Geschäft auswirken, unter Berücksichtigung der Auswirkungen von HME auf Umwelt und Gesellschaft.

- Schutz von Natur und Artenvielfalt
- Arbeitsschutz und Wohlbefinden
- Qualität und Management des Wasserverbrauchs
- Treibhausgase von Prozessen und Lieferkette
- Vielfalt, Gleichberechtigung und Integration am Arbeitsplatz
- Erschwingliche und zugängliche Mobilität
- Treibhausgase vom Energieverbrauch
- Cybersecurity-Privatsphäre und Datenschutz

- Produktsicherheit und Interessenarbeit
- Auf Langlebigkeit, Wiederverwendung und Recycling ausgelegtes Produktdesign
- Umgang mit Abfällen und gefährlichen Substanzen
- Luftverschmutzung
- Unternehmensethik und Transparenz
- Menschen- und Arbeitsrechte in der Wertschöpfungskette
- Treibhausgase der Nutzung von Fahrzeugen und Produkten

- Verantwortungsvolle Beschaffung von Rohstoffen
- Reaktion auf Auswirkungen des Klimawandels

Weltweite Umwelt- und Sicherheitsziele 2050

NULL VERKEHRSUNFÄLLE MIT TODESFOLGE

CO<sub>2</sub>-NEUTRALITÄT



Honda  
Polen  
(HMEL-PL)

**70 %** des Energiebedarfs des Standorts bis Dezember 2023 aus Solarenergie.

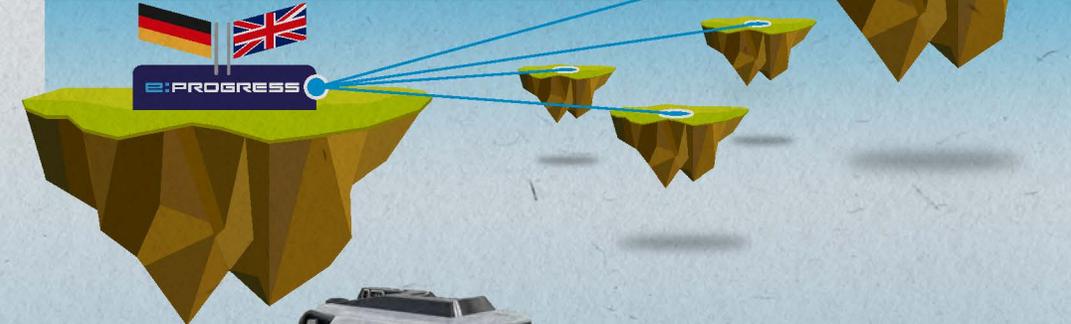
Honda  
France  
Manufacturing  
(HFM)

**31 %** des Energiebedarfs des Standorts bis März 2024 aus Solarenergie.



## E:PROGRESS

Ausweitung über GB und Deutschland hinaus.



## ERWEITERUNG DES WASSERSTOFFGESCHÄFTS

Erprobung neuer Technologien.

Der Brennstoffzellen-Prototyp von Honda bietet kompakte und starke Leistung für verschiedene Anwendungen.



Auswirkungen auf Gesellschaft und Umwelt

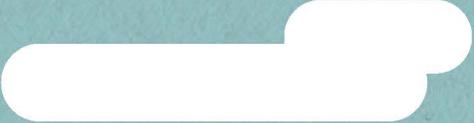
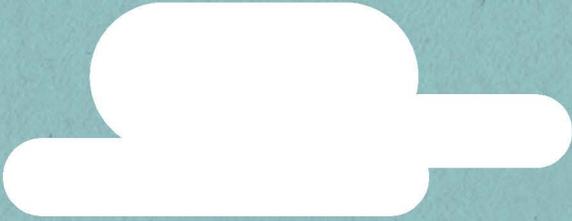
SEHR HOCH

HOCH

HOCH

SEHR HOCH

Auswirkungen auf das Geschäft von Honda



Kraftstoffverbrauch Jazz e:HEV in l/100 km: kombiniert 4,5-4,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 102-108. CO<sub>2</sub>-Klasse: C.

Kraftstoffverbrauch Civic e:HEV in l/100 km: kombiniert 4,7-5,0. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 108-114. CO<sub>2</sub>-Klasse: C.

Kraftstoffverbrauch HR-V e:HEV in l/100 km: kombiniert 5,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 122. CO<sub>2</sub>-Klasse: D.

Kraftstoffverbrauch ZR-V e:HEV in l/100 km: kombiniert 5,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 131-132. CO<sub>2</sub>-Klasse: D.

Stromverbrauch e:Ny1 in kWh/100 km: kombiniert 18,2. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 0. CO<sub>2</sub>-Klasse: A. Elektrische Reichweite: 412 km.

Energieverbrauch CR-V e:PHEV: Kraftstoffverbrauch gewichtet, kombiniert: 0,8 l/100 km. Stromverbrauch gewichtet, kombiniert: 15,6 kWh. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km gewichtet, kombiniert: 18. CO<sub>2</sub>-Klasse gewichtet, kombiniert: B.

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 6,2 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Emissionen bei entladener Batterie kombiniert: 139 g/km. CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: E. Elektrische Reichweite (EAER): 81 km.

Kraftstoffverbrauch CR-V e:HEV 2WD in l/100 km: kombiniert 5,9. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 134. CO<sub>2</sub>-Klasse: D.

Kraftstoffverbrauch CR-V e:HEV AWD in l/100 km: kombiniert 6,7. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 151. CO<sub>2</sub>-Klasse: E.

Kraftstoffverbrauch Civic Type R in l/100 km: kombiniert 8,2. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 186. CO<sub>2</sub>-Klasse: G.

