

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

19. September 2016

Honda Civic Fünftürer Für Europa



1. Einführung

Mit dem neuen Civic bereichert Honda das C-Segment. Das Unternehmen ließ in die zehnte Generation die Erkenntnisse umfassender Forschungs- und Entwicklungsprogramme einfließen. Der Civic ist eines der wichtigsten Modelle für Europa und für viele Kunden der Inbegriff der Marke Honda. Das Entwicklungsteam hatte sich eine dynamische Verjüngung des Fahrzeugs zum Ziel gesetzt. Zur erfolgreichen Umsetzung waren neue Denkansätze und ein neues Konzept für den Karosseriebau, die Aerodynamik und die Fahrwerksentwicklung erforderlich.

Aufbauend auf der 40-jährigen Geschichte seiner Vorgänger bleibt auch der neue Civic dem ursprünglichen Konzept „a car for all people, a car for the world“ treu. Das Fahrzeug

verbindet unverwechselbares Design, Sportlichkeit und praktische Vielseitigkeit – und legt den Fokus auf eine herausragende Fahrdynamik.

Unverwechselbares Exterieur

Der neue Civic ist breiter, länger und niedriger als seine Vorgänger, hat kurze Überhänge und straffe Linien, die eine hervorragende Aerodynamik versprechen. Eine selbstbewusste Frontpartie, markante Radhäuser und modellierte Lufteinlässe an Front und Heck unterstreichen den sportlichen Charakter des Civic.

Neue Plattform

Die zehnte Generation des Civic wurde von Grund auf neu entwickelt. Die leichte, hochsteife Karosseriestruktur – das Ergebnis innovativer Entwicklungs- und Konstruktionstechniken – sorgt gemeinsam mit dem niedrigeren Schwerpunkt und einem neuen, technisch ausgefeilten Aufhängungssystem für ein hervorragendes Fahrerlebnis.

Elegantes Interieur mit Infotainmentsystem der nächsten Generation

Das komplett überarbeitete Innendesign präsentiert sich schlicht und übersichtlich und wartet mit neuen Technologien, außergewöhnlicher Finesse und hochwertigen Materialien auf. Durch die niedrigere Sitzposition fühlt sich der Fahrer noch unmittelbarer mit dem Fahrzeug verbunden. Die zweite Generation des Infotainmentsystems Honda Connect unterstützt Apple CarPlay und Android Auto.

Neue VTEC-TURBO-Benzinmotoren

Im neuen Civic zum Einsatz kommen zwei neu entwickelte VTEC-TURBO-Benzinmotoren, die für ein kraftvolles, hervorragendes und effizientes Fahrerlebnis konstruiert wurden.

Honda SENSING

Honda SENSING, das zahlreiche fortschrittliche Sicherheits- und Fahrassistenzsysteme umfasst, kommt auch im neuen Civic zum Einsatz.

2. Sportliches, dynamisches und unverwechselbares Außendesign

Das elegante und schwungvolle Erscheinungsbild des neuen Civic Fünftürers unterstreicht die dynamische und unverwechselbare Designausrichtung von Honda, die sich im kraftvollen und sportlichen Charakter des Fahrzeugs widerspiegelt. Die klare Linienführung wird durch ein umfangreiches Aerodynamikpaket ergänzt, das auch die Verkleidung des Unterbodens umfasst.

Die neue Generation des Civic Fünftürers ist 30 mm breiter, 130 mm länger und 20 mm niedriger als das Vorgängermodell. Diese großzügigen Maße betonen das extravagante und sportliche Design des neuen Civic und sorgen zudem für hervorragende Dynamik und zusätzlichen Platz im Innenraum.

Größere und breitere Räder unterstreichen die sportlichen Proportionen, während der längere Radstand und kurze Überhänge die dynamische Wirkung des Exterieurs

verstärken.

Weitere Designelemente wie der kurze Überhang vorne mit markanten Lufteinlässen verleihen dem Modell einen sportlichen, dynamischen Auftritt. Das Ergebnis ist eine moderne Neuinterpretation der Honda typischen Frontpartie mit den charakteristischen Frontscheinwerfereinheiten.

Je nach Ausstattungsvariante sind die schmalen Hightech-Frontscheinwerfer-einheiten mit hochwertigen, hellen LEDs oder Halogenglühlampen bestückt. Alle Modelle verfügen über LED-Tagfahrleuchten, die am äußeren Rand der Einheit in Form eines Hockeyschlägers angeordnet sind.

Die eleganten und schwungvollen Linien setzen sich entlang der Fahrzeugseite fort: Eine seitliche Sicke trennt die vorderen von den hinteren Türgriffen und endet in markanten C-förmigen LED-Rückleuchten.

Die prominenten Kanten des hinteren Stoßfängers und die modellierten Luftauslässe vervollständigen den spektakulären und sportlichen Look.

Im Gesamtbild wirkt das neue Außendesign des Civic konsequent modern und dynamisch.

3. Vollständig überarbeitete Plattform für ein hervorragendes und dynamisches Fahrerlebnis

Noch nie wurde ein einzelnes Modell von Honda einem so umfassenden Entwicklungsprogramm unterzogen wie der neue Civic: hohe Qualitätsstandards, Finesse und Dynamik tragen den aktuellen Erwartungen der Kunden in den globalen Zielmärkten des Civic Rechnung.

Zielsetzung war es, den wesentlichen Charakter des Civic als besonders sportliches Fahrzeug in den Vordergrund zu stellen. Bereits bei der Plattformentwicklung setzte das Entwicklerteam neue Maßstäbe unter den Besten in der Kompaktklasse. Dieser Evaluationsprozess diente der Definition der Zielvorgaben für den neuen Civic in den Bereichen Fahrverhalten, Handling, Lenkung, Geräusch- und Schwingungsdämpfung sowie Qualität des Interieurs.

Trotz des ehrgeizigen Entwicklungsprogramms bleibt der neue Civic „a car for all people, a car for the world“ – sowohl was die Kosten als auch die Kraftstoffeffizienz betrifft. Daher waren neue Denkansätze und ein neues Konzept für den Karosseriebau, die Aerodynamik, den Antriebsstrang und die Fahrwerksentwicklung des Fahrzeugs erforderlich.

Fortschrittliche neue Karosserie-Plattform

Die neue Plattformkonstruktion, die Auswahl der Materialien, der Entwicklungsprozess und neue Fertigungstechniken waren ausschlaggebend für eine leichtere und deutlich steifere Karosseriestruktur. Im Vergleich zu seinen Vorgängern ist der neue Civic 16 kg leichter bei

einer gleichzeitig um 41 Prozent verstärkten Drehsteifigkeit.

Zu den wesentlichen Designmerkmalen der Plattform zählen die vorderen und hinteren Stirnwände, die den gesamten Fahrgastraum ringförmig umschließen. Zusätzliche Steifigkeit erhält die Plattform durch die robuste vordere Bodenkonstruktion, einschließlich der Querverstrebungen vor dem Motorraum und zwischen den Sockeln der A- und B-Säulen.

Zudem wurde bei der Karosseriemontage eine weitere innovative und hocheffiziente Verbindungstechnik angewendet. So wird zunächst der komplette Innenrahmen montiert, anschließend der Außenrahmen und zuletzt die Verbindungsstücke. Durch diese neue Fertigungstechnologie wird eine größere Gesamtsteifigkeit der Karosserie erzielt.

In den wichtigen Bereichen der selbsttragenden Karosserie sind die Schweißstellen in kurzen Abständen von 20 mm angeordnet, was verglichen mit dem üblichen Abstand von 40 und 45 mm für zusätzliche Steifigkeit und Langlebigkeit sorgt.

Dank dieser Innovationen bei Design, Entwicklung und Fertigung konnte die Biegesteifigkeit um 65 Prozent und die Drehsteifigkeit um 41 Prozent im Vergleich zur Vorgängergeneration des Civic verbessert werden. Dies wiederum ermöglicht eine verbesserte Feinabstimmung der Aufhängung und sorgt für ausgezeichnetes Fahrverhalten und Handling.

So agil und dynamisch wie nie zuvor

Die fortschrittliche Plattform bietet die optimale Grundlage für eine deutliche Verbesserung der Fahrwerksdynamik. Das Entwicklerteam hatte klassenbestes Handling und Fahrkomfort zum Ziel.

Die neue Aufhängung, der niedrigere Schwerpunkt und die optimierte Karosseriesteifigkeit tragen entscheidend zu den exzellenten Fahreigenschaften der neuen Civic Generation bei.

Der Tank des Civic wurde versetzt und der Fahrzeugboden ist nun niedriger als bei der Vorgängerversion. Durch weitere Änderungen am Fahrwerk und an der Aufhängung konnte der Schwerpunkt des neuen Modells um 10 mm abgesenkt werden. Hierdurch hat sich auch die Fahrposition um 35 mm weiter nach unten verlagert und verstärkt das sportliche Fahrgefühl.

Vorne sorgt die McPherson-Federbeinaufhängung für hohe Seitensteifigkeit und lineares Handling.

Die neuen Mehrlenker-Hinterachsen der Hinterradaufhängung und der neue steife Hilfsrahmen erhöhen die Stabilität für exzellenten Fahrkomfort.

Besonderes Augenmerk wurde auf die Position der einzelnen Verankerungspunkte für die Aufhängung gelegt, um optimale Steifigkeit für eine verbesserte Federung zu erzielen. Hydraulische Lagerbuchsen an Vorder- und Hinterachse sorgen für eine hervorragende

Fahrdämpfung und Schwingungskontrolle. Zusätzlich wurden die neuen Hilfsrahmen hinten und vorne so ausgelegt, dass die Fliehkräfte bei Kurvenfahrten direkter über die Federung auf die Hilfsrahmen übertragen werden.

4. Neue 1,0- und 1,5-Liter-VTEC-TURBO-Benzinmotoren überzeugen mit Dynamik und klassenbesten Leistung

Der neue Civic Fünftürer ist das erste europäische Modell, das mit den 1,0-Liter-3-Zylinder- und 1,5-Liter-4-Zylinder-Turbobenzinmotoren von Honda ausgestattet ist. Im Laufe seiner Unternehmensgeschichte hat Honda einige der legendärsten Hochleistungsmotoren in der Branche auf den Markt gebracht, und auch bei den neuen VTEC TURBO-Motoren war die dynamische Leistungsfähigkeit das Kriterium für den lebendigen und sportlichen Charakter des neuen Civic. In Sachen Kraftstoffverbrauch und -effizienz stehen die neuen Motoren der Konkurrenz ebenfalls in nichts nach. Beide Motoren werden wahlweise mit einem neu entwickelten Sechsgang-Schaltgetriebe oder mit einem stufenlosen CVT-Getriebe erhältlich sein.

Dank des höheren Drehmoments im unteren und mittleren Drehzahlbereich ist der 1,0-Liter-VTEC-TURBO-Benzinmotor mit 3 Zylindern besonders alltagstauglich. Beim Sechsgang-Schaltgetriebe beträgt das maximale Drehmoment 200 Nm und beim CVT-Getriebe 180 Nm. Die maximale Leistung liegt bei 129 PS (95 kW) bei 5.500 min⁻¹.

Die Leistung des 1,5-Liter-VTEC-TURBO-4-Zylindermotors beträgt 182 PS (134 kW) bei 5.500 min⁻¹ (6.000 min⁻¹ mit CVT-Getriebe). Das Sechsgang-Schaltgetriebe liefert ein Drehmoment von 240 Nm. Beim CVT-Getriebe beträgt das Drehmoment 220 Nm.

5. Klassenbestes Innenraumangebot mit verbesserter Nutzbarkeit

Auch der neue Civic wird dem Ruf der Modellreihe als Fahrzeug von herausragender praktischer Funktionalität und unübertroffenem Platzangebot für Insassen und Ladung gerecht. Hochwertige Materialien, ein schlichtes und ausgetüfteltes Designkonzept und eine neue digitale Anzeige schaffen ein ansprechendes Innenraumambiente.

Mehr Platz im Fahrgastraum

Nicht zuletzt dank der längeren und breiteren Plattform und dem um 30 mm verlängerten Radstand bietet die hochwertig ausgestattete Fahrgastzelle den Insassen bessere Sicht und mehr Platz.

Die Fahrposition wurde im Vergleich zum Vorgängermodell um 35 mm abgesenkt und vermittelt dadurch Fahrer und Beifahrer ein größeres Gefühl der Sicherheit und des Komforts. Die A-Säule wurde um 9 mm verschlankt, die Rundumsicht nach vorne (84,4 Grad) setzt neue Maßstäbe. Zudem wirkt der Fahrgastraum offener und heller.

Die Schulterfreiheit vorne wurde um 10 mm vergrößert und der Abstand zwischen den beiden Vordersitzen um 30 mm erweitert. Den Insassen auf den hinteren Sitzen bietet sich

eine großzügige Schulterfreiheit von 20 mm und 95 mm mehr Beinfreiheit sowie 45 mm mehr Kniefreiheit. Auch die äußeren Rücksitze bieten mehr Komfort dank anpassbarer Sitzpolster.

Das leichte, luftige Gefühl wird durch das Panorama-Glasschiebedach mit Kipp- und Schiebefunktion (bei höheren Ausstattungsvarianten erhältlich) ergänzt.

Klassenbestes Laderaumangebot und Vielseitigkeit

In Sachen Kofferraumvolumen (478 Liter), Kofferraumzugänglichkeit und Vielseitigkeit bleibt der neue Civic Spitzenreiter in seiner Klasse. Die im Verhältnis 60:40 geteilt klappbaren Rücksitze, eine niedrige Ladekante und eine breite Heckklappe (1.120 mm) gepaart mit dem glatten Kofferraumboden machen das Laden von schweren, breiten und langen Gegenständen zu einem Kinderspiel. Ein verborgenes Unterbodenfach bietet weiteren sicheren Stauraum (Sportmodelle ausgenommen).

Exzellentes Innenraumdesign und Qualität

Auch bei der Gestaltung des Innenraums setzt der neue Civic in puncto Komfort und Hochwertigkeit Maßstäbe in der Kompaktklasse. Moderne und elegante Elemente von einfacher Ästhetik kontrastieren mit den markant modellierten Linien des Exterieurs. Dies wird durch horizontale Linien erreicht, die das Gefühl der Weite, Länge und damit Geräumigkeit verstärken.

Die anspruchsvolle, luxuriöse Atmosphäre wird durch die saubere Verarbeitung der in der Kabine verwendeten Materialien unterstrichen, einschließlich einer einteiligen Armaturentafel mit Ziernähten und hochwertigen Sitzbezügen.

Konsole mit „Technologiezentrum“

Die Mittelkonsole in glänzendem Schwarz wurde als „Technologiezentrum“ gestaltet.

Der untere Teil gegenüber dem Schalthebel enthält ein zweigeteiltes Ablagefach, das speziell für die Aufbewahrung elektronischer Geräte gedacht ist. Das übersichtliche, vordere Fach ermöglicht einen schnellen Zugriff und in einigen Ausstattungsvarianten ist hier außerdem ein drahtloses Ladepad für Smartphones integriert. Durch ein Loch in der Mittelkonsole können Kabel vom zweiten Fach zum vorderen Fach hindurch geführt werden, sodass sämtliche Kabelverbindungen zum Laden von Geräten und für die Konnektivität ordentlich verstaut sind. Zur besseren Sicht bei Dunkelheit sind die geteilten Ablagefächer mit einer LED-Beleuchtung ausgestattet.

Über den Ablagefächern präsentiert eine Schalttafel in kontrastierendem Silber die Lüftungssteuerelemente in einfacher und übersichtlicher Form. Die LED-Beleuchtung in der Decke setzt stilvolle Akzente.

Ganz oben auf der Mittelkonsole befindet sich das farbige 7-Zoll-Touchscreendisplay Honda Connect (siehe folgender Abschnitt). Neben den Kontrollfunktionen für Infotainment und Klimaanlage beinhaltet das Display in den höheren Ausstattungsvarianten eine Rückfahrkamera.

Das vollständig überarbeitete Layout der Instrumentenanzeige bietet dem Fahrer eine exzellente Bildauflösung und intuitive Bedienbarkeit. Die 7-Zoll-Farb-TFT-LCD-Anzeige für die Fahrer-Informationsschnittstelle (Driver Information Interface, DII) nimmt den größten Platz im Zentrum der neu gestalteten Instrumententafel ein. Die großen Drehzahl- und Tachoanzeigen sind digital. Ein großer Bereich in der DII-Anzeige ist für verschiedene Infotainmentbildschirme reserviert, zwischen denen der Fahrer umschalten kann: Navigationsanweisungen, SMS und E-Mail-Anzeige (ergänzt durch Sprachaktivierung), RDS, Smartphonekontakte, Reiseinformationen und Bordcomputer.

Das Hauptdisplay wird von der Temperatur- und Kraftstoffanzeige, ebenfalls auf TFT-LCD-Anzeigen, flankiert. Alle Displays sind kontrastreich, einfach ablesbar und verfügen über eine moderne Schrift. Beim Einsteigen ins Auto schaltet sich die Beleuchtung der Instrumente sukzessive an und erzeugt so ein ansprechendes Willkommensgefühl.

Scrollen und Auswahl der Informationsanzeige werden über ein Bedienfeld links am Lenkrad gesteuert. Hierdurch hat der Fahrer die Möglichkeit, durch die DII-Modi und Einstellungen zu scrollen, alphabetische Suchbefehle auszuführen – zum Beispiel von Kontakten oder Musiktiteln – sowie die bevorzugten Daten zur Anzeige auf der DII-Instrumententafel auszuwählen. Auch die integrierte „Bluetooth® HandsFreeLink®“-Telefonbedienung befindet sich links am Lenkrad. Durch die Kombination von Lenkradbedienfeld und DII-Display in direktem Blickwinkel nach vorne wird der Fahrer nicht vom Fahren abgelenkt.

6. „Honda Connect“ der nächsten Generation mit verbessertem und noch intuitiver vernetztem Infotainmentsystem

Der neue Civic kommt mit der zweiten Generation von Hondas Infotainmentsystem „Honda Connect“ auf den Markt. Es bietet eine verbesserte intuitive Bedienung und ermöglicht eine vollständige Anbindung des Smartphones sowohl über Apple CarPlay® als auch über Android Auto.

Durch die Integration von Apple CarPlay® können mit Honda Connect über die Schnittstelle der integrierten Anzeige erstmals iPhone-Funktionen im neuen Civic abgerufen werden. So können beim Fahren Richtungsangaben erfragt, Anrufe getätigt, Nachrichten empfangen und über den Touchscreen oder per Stimmbefehl mit dem Sprachassistenten Musiktitel ausgewählt werden. Zu den von CarPlay unterstützten Apps gehören Telefon, Nachrichten, Karten, Musik und weitere Softwareanwendungen von Drittanbietern, sofern diese kompatibel sind. CarPlay ist kompatibel ab iOS 8.4 und iPhone 5 oder neueren Versionen.

Android Auto wurde für die einfache und intuitive Bedienbarkeit von Android Smartphones sowohl über Touchscreen als auch Spracherkennung entwickelt, um das Ablenkungspotenzial so gering wie möglich zu halten. Android Auto ist mit Android 5.0 und höheren Versionen kompatibel. Zu den unterstützten Anwendungen gehören Google Maps, Google Now, Nachrichtenübermittlung, Musik und je nach Zielregion zahlreiche andere

beliebte Apps.

Honda Connect ist optional mit dem Satellitennavigationssystem von Garmin, vorinstallierten Karten, PhotoReal-Kreuzungsansichten, Fahrspurkennzeichnung, Echtzeit-Verkehrsinformationen, 3D-Ansichten von Gebäuden und Gelände und ecoRoute erhältlich. Bis zu fünf Jahre lang gibt es kostenlose Karten-Updates – ein einzigartiger Vorteil von Honda.

Je nach Ausstattungsvariante sind verschiedene Audiosysteme verfügbar: 160-Watt-System mit vier Lautsprechern, 180-Watt-System mit acht Lautsprechern oder Premiumsystem mit elf Lautsprechern (465 Watt).

7. Honda SENSING macht neuen Civic zu einem der sichersten Autos in seiner Klasse

Beim neuen Civic kommen branchenführende Sicherheitsmerkmale zum Tragen. Die erfolgreiche Umsetzung herausragender Karosseriesteifigkeit und -festigkeit durch das Entwicklerteam in Verbindung mit einer umfassenden Reihe von Sicherheitstechnologien lassen eine Top-Sicherheitsbewertung des neuen Civic bei den neusten Euro NCAP-Tests erwarten.

Im neuen Civic zum Einsatz kommt Honda SENSING mit einer Reihe aktiver Sicherheits- und Fahrassistenzsysteme. Honda SENSING gehört zu den umfassendsten Sicherheitstechnologie-Systemen seiner Klasse. Es verwendet eine Kombination von Radar- und Kamertechnologie sowie eine Vielzahl von Hightech-Sensoren, um den Fahrer in potentiellen Gefahrensituationen zu warnen und zu unterstützen.

Die aktiven Sicherheitstechnologien von Honda SENSING umfassen:

- Kollisionswarnsystem (Forward Collision Warning, FCW): überwacht die Fahrbahn nach vorne, um den Fahrer vor einer potentiellen Kollision zu warnen, und gibt ein optisches und akustisches Signal aus, um den Fahrer zu Korrekturmaßnahmen zur Unfallvorbeugung aufzufordern.
- Kollisionswarnsystem mit Bremsassistent (Collision Mitigation Braking System, CMBS): leitet eine Notbremsung ein, wenn das System erkennt, dass eine Kollision mit einem vorausfahrenden Auto unvermeidbar ist.
- Spurhalteassistent (Lane Departure Warning, LDW): warnt den Fahrer, wenn das Fahrzeug ohne Betätigung des Blinkers die aktuelle Fahrspur verlässt.
- Aktiver Spurhalteassistent (Lane Keeping Assist System, LKAS): hält das Fahrzeug mittels Erkennung der Fahrbahnmarkierungen auf der gewählten Fahrspur und führt kleine Lenkkorrekturen aus, um es in der Mitte der Fahrbahn zu halten.
- Fahrbahnassistent (Road Departure Mitigation, RDM): nutzt Daten der Windschutzscheibenkamera zur Erkennung, ob das Fahrzeug von der Fahrbahn abkommt. Mithilfe der elektrischen Servolenkung (Electric Power Steering, EPS) hält es das Fahrzeug auf seiner Spur und kann in bestimmten

Situationen auch bremsen.

- Intelligente Adaptive Geschwindigkeitsregelung (Adaptive Cruise Control, ACC): ermöglicht dem Fahrer, die Geschwindigkeit und den bevorzugten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzustellen.
- Verkehrszeichenerkennung (Traffic Sign Recognition System, TSR): erfasst und erkennt automatisch Verkehrszeichen beim Fahren und zeigt diese auf der Instrumententafel des Fahrzeugs an.
- Intelligente Geschwindigkeitsregelung (Intelligent Speed Assistance, ISA): passt die eingestellte Geschwindigkeit automatisch an die durch die Verkehrszeichenerkennung erfassten Tempolimits an.
- Intelligente Adaptive Geschwindigkeitsregelung (Intelligent Adaptive Cruise Control, i-ACC): sagt das Einschneiden anderer Fahrzeuge auf die eigene Fahrspur vorher und reagiert automatisch darauf.

Zu den weiteren Sicherheitstechnologien im neuen Civic zählen:

- Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information): erkennt automatisch via Radar, ob sich Fahrzeuge im toten Winkel befinden, und warnt den Fahrer.
- Ausparkassistent: über die Radarsensoren hinten überwacht das System beim Ausparken den rückwärtigen Bereich des Fahrzeugs.
- Mehrwinkelrückspiegel: bietet dem Fahrer diverse Optionen für vollständige Sicht und damit zusätzliche Sicherheit beim Rückwärtsfahren mit 130 Grad in Normalansicht, 180 Grad in Weitwinkelansicht und mit Top-Down-Sicht.

Ebenfalls installiert ist das elektronische Stabilitätsprogramm (Vehicle Stability Assist, VSA®) mit Traktionskontrolle zur Verbesserung der Kontrolle beim Beschleunigen, Bremsen, Kurvenfahren und mit indirektem Reifendrucküberwachungssystem (Tyre Pressure Monitoring System, TPMS).

8. Honda of the UK Manufacturing (HUM) – Hauptstandort für die globale Produktion des neuen Civic Fünftürers

Die 10. Generation des Civic wurde mit dem Ziel konzipiert, die Erwartungen in Europa zu übertreffen – und gleichzeitig die Bedürfnisse der Kunden rund um den Globus zu erfüllen, in denen der Civic auf den Markt kommen wird.

Für viele Kunden in Europa verkörpert der Civic wie kein anderes Modell die Marke Honda. Auch die neue Generation setzt diese Tradition fort und wird bei der Erfüllung der von Honda gesetzten Absatzzielvorgaben für Europa eine Schlüsselrolle spielen.

Fertigungsstandort für die 10. Generation des Civic Fünftürers wird das europäische Honda Werk, Honda of the UK Manufacturing (HUM), sein. Zur Vorbereitung auf den Fertigungsbeginn des neuen Modells, das in die gesamte Welt exportiert werden wird, hat Honda Investitionen in Höhe von 200 Millionen britischen Pfund (ca. 236 Millionen Euro) in neue Fertigungstechnologien und -prozesse getätigt. Mit diesen Investitionen bringt Honda seine Pläne zum Ausdruck, das europäische Werk als festen Bestandteil seiner weltweiten Produktionsstandorte langfristig zu erhalten.

Das Honda Werk HUM produzierte seinen ersten Motor 1989 und sein erstes Auto 1992. Heute verfügt der Standort über zwei Fahrzeugmontagelinien und eine Motorenproduktion. Andere Bereiche des Standorts umfassen speziell angelegte Teststrecken, dynamische und statische Prüfstände sowie Büro- und Verwaltungsgebäude.

9. Technische Daten

Motor

	1,5-Liter VTEC-TURBO Vierzylinder Benzin		1,0-Liter-VTEC-TURBO Dreizylinder Benzin	
	6-Gang-Schaltgetriebe	CVT-Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	CVT-Getriebe
Typ	4 Ventile pro Zylinder		4 Ventile pro Zylinder	
Max. Leistung	182 PS (134 kW) bei 5.500 min ⁻¹	182 PS (134 kW) bei 6.000 min ⁻¹	129 PS (95 kW) bei 5.500 min ⁻¹	
Max. Drehmoment	240 Nm	220 Nm	200 Nm	180 Nm

Antrieb

	1,5-Liter-VTEC-TURBO (Benzin)	1,0-Liter-VTEC-TURBO (Benzin)
Schaltgetriebe	6 Gänge	6 Gänge
CVT	Variabel mit 7 simulierten „Gangstufen“	Variabel mit 7 simulierten „Gangstufen“

Aufhängung und Dämpfung

Vorne	McPherson-Federbein
Hinten	Mehrlenker Adaptives Dämpfersystem (bei bestimmten Modellen)

Abmessungen (mm)

Außen (mm)	
Länge	4.497
Breite	1.800
Höhe	1.421
Radstand	2.700

Kapazität (Liter)

	Fünftürer
Ladevolumen	478 (bei hochgeklappten Sitzen)