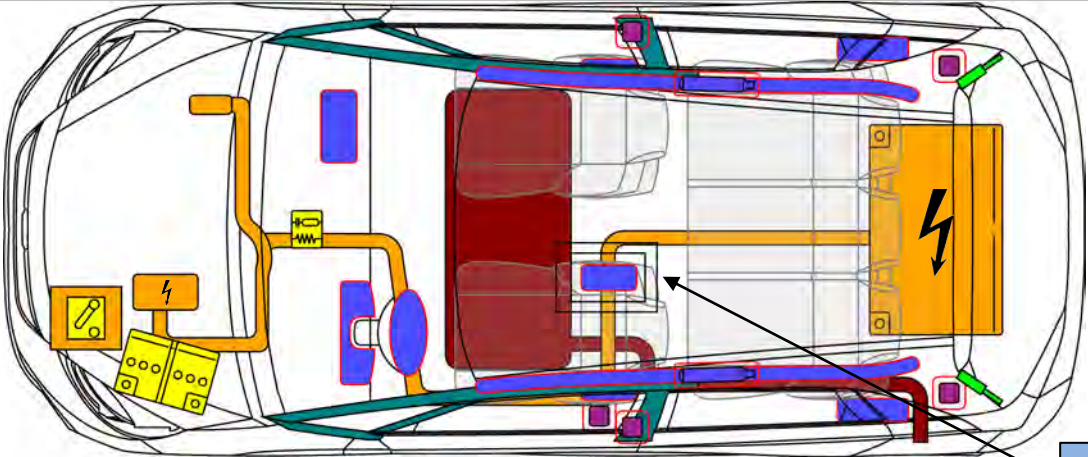


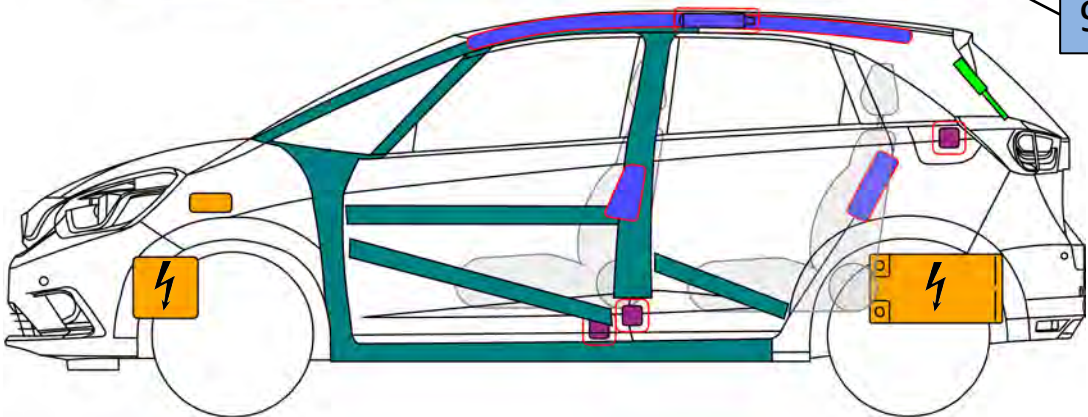


HONDA

Honda Jazz e:HEV Typ: 5-Türer Schrägheck (2020 -)




9.



	Airbag		Gas generator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruck dämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie Verstärkung		Sensibler Bereich		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt Kabel / Bauteil		Hochspannungselement das die Hochspannung abschaltet		Sicherungen / Abschalten der Hochspannung		Hochvolt-kondensator
			Niederspannungselement das die Hochspannung abschaltet		Benzin-Ethanol-kraftstofftank				

Honda Jazz e:HEV Typ: 5-Türer Schrägheck (2020 -) – Zusätzliche Seiten

1. Identifizierung/Erkennung

 EIN FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN ODER DER MOTOR AUTOMATISCH STARTEN, BIS ES KOMPLETT ABGESCHALTET IST. TRAGEN SIE EINE GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG.

Modelbezeichnung



Typ



Tankdeckel





2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen und Feststellbremse betätigen.
2. Gangwahlhebel in Position parken (P) bringen.



Hebepunkte:

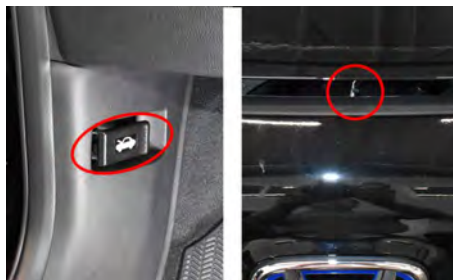
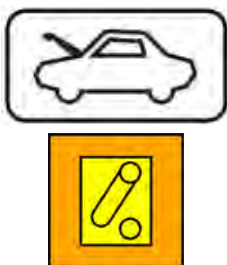
-  Vorgesehene Hebepunkte;
-  Hochvoltbatterie;

3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

Leuchtet die 'Ready'-Leuchte auf dem Armaturenbrett, Start/Stop-Knopf einmal betätigen.

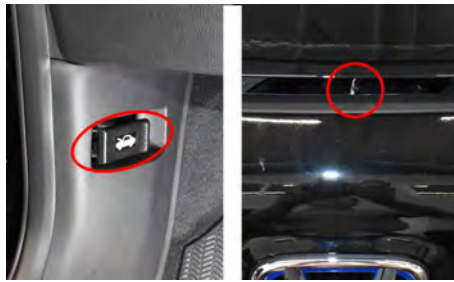
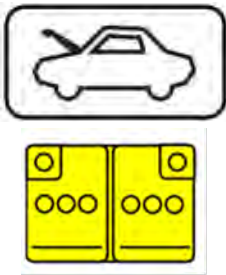


Deaktivierung des Hochvoltssystems wenn der Start/Stop-Knopf nicht zugänglich:



Honda Jazz e:HEV Typ: 5-Türer Schrägheck (2020 -) – Zusätzliche Seiten

12-V-Batterie abklemmen



Sicherheitsvorschriften:



Fahrzeug kann betriebsbereit sein, obwohl kein Motorgeräusch zu hören ist!
 Fahrzeug muss immobilisiert und deaktiviert werden;
 Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen;
 Bei Unfällen mit Airbag Auslösung und/oder Gurtstraffer Aktivierung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.

4. Zugang zu den Insassen

Sitzverstellung



Lenksäulenverstellung



Glasarten:

- A. Verbundsicherheitsglas
- B. Einscheibensicherheitsglas

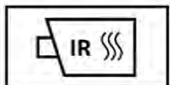
5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	173V	
	12V	
	R-1234yf 395-445 g	
	40 L	

6. Im Brandfall



REICHLICH REINES WASSER VERWENDEN



**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERZÜNDUNG
 DER BATTERIE / VERZÖGERTE ZÜNDUNG!**

7. Im Falle des Untertauchens

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko;
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Position des Abschlepphakens



Position des Abschlepphakens vorne



Position des Abschlepphakens hinten



FAHRZEUG IN EINER SICHEREN ENTFERNUNG AB 5 METER ABSTAND VON ANDEREN OBJEKTEN ODER FAHRZEUGEN ABSTELLEN!



POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERZÜNDUNG DER BATTERIE / VERZÖGERTE ZÜNDUNG!

Abschleppen



9. Wichtige zusätzliche Informationen

Zentralairbag



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Smart-Schlüssel entfernen		Elektrohybridfahrzeug mit Kraftstoff der Klasse 2
	Spannungsgefahr		Brennbar
	Gefahr		Sensibilisierung der Atemwege und Haut
	Warnung; niedrige Temperatur		Hoch giftig
	Klimaanlage Komponente		Explosionsgefahr
	Mit Wasser löschen		Korrosif
	IR-Wärmebildkamera benutzen		Motorhaube