



WARTUNGSINTERVALLSYSTEM

SYMBOL	Wartungspunkte und Arbeitszeiträumen	e:Ny1
B	Vordere und hintere Bremsen prüfen	1.2
	Spurstangenköpfe, Lenkgetriebe und Manschetten prüfen	
	Fahrwerkskomponenten prüfen	
	Antriebswellenmanschetten prüfen	
	Bremsschläuche und -leitungen (einschl. ABS/VSA) prüfen	
	Alle Flüssigkeitsstände und Zustand der Flüssigkeiten prüfen	
	Das Verfallsdatum der TRK-Flasche (Reifenreparatursatz) prüfen	
	Probefahrt durchführen (Geräusche, Fahrstabilität, Armaturenbrettfunktionen)	
	Ausrichtung der Beleuchtung prüfen	
	Fahrzeug auf Korrosion prüfen *1	
	Zustand der Reifen prüfen	
	IPU (einschließlich IPU-Schutz und Abdeckung)	
	Jährlicher Gesundheitscheck der Hochspannungsbatterie	
0	IPU inspizieren	0.1
2	Staub- und Pollenfilter wechseln *2	0.2
3	Getriebeöl wechseln *4	0.4
7	Bremsflüssigkeit wechseln	0.4

05/2026

- *No.

Unter den folgenden Bedingungen ist die Wartung bestimmter Teile unabhängig vom Multi-
Informationsdisplay erforderlich.
- 1

Wenn Element B vor Ablauf eines Jahres angezeigt wird, prüfen Sie das Fahrzeug jedes Jahr auf Korrosion.
- 2

Wechseln Sie den Filter alle 20.000 km oder jedes Jahr, wenn Sie hauptsächlich in städtischen Gebieten mit hohen Rußkonzentrationen in der Luft oder unter staubigen Bedingungen fahren, oder wenn der Luftstrom aus Heizung und Kühlsystem/Klimaautomatik schwächer wird.
- 3

-
- 4

Das Fahren in bergigem Gelände bei sehr niedrigen Fahrzeuggeschwindigkeiten oder das Ziehen von Anhängern führt zu höheren Getriebetemperaturen. Dies erfordert häufigere Getriebeölwechsel als vom Wartungsintervallsystem empfohlen. Wenn Sie Ihr Fahrzeug regelmäßig unter diesen Bedingungen fahren, lassen Sie das Schaltgetriebeöl (und das Verteilergetriebeöl beim CR-V) alle 50.000 km oder 3 Jahre wechseln.