



WARTUNGSINTERVALLSYSTEM

SYMBOL	Wartungspunkte und Arbeitszeitrahmen	HR-V
A ^{*0}	Motoröl und Ölfilter wechseln	0.5
B ^{*0}	Vordere und hintere Bremsen prüfen	1
	Spurstangenköpfe, Lenkgetriebe und Manschetten prüfen	
	Fahrwerkskomponenten prüfen	
	Antriebswellen und Manschetten prüfen	
	Bremsschläuche und -leitungen (inkl. ABS/VSA) prüfen	
	Alle Flüssigkeitsstände und Zustand der Flüssigkeiten prüfen	
	Auspuffsystem, Dichtheit und Zustand prüfen	
	Kraftstoffleitungen und -Verbindungen prüfen	
	Zustand der Reifen prüfen	
	Batterieabdeckung unter der Karosserie prüfen	
	Das Verfallsdatum der TRK-Flasche (Reifenreparatursatz) prüfen	
	Probefahrt durchführen (Geräusche, Fahrstabilität, Armaturenbrettfunktionen)	
	Beleuchtung Scheinwerfeneinstellung prüfen	
	Sichtkontrolle des Fahrzeuges auf Korrosion *1	
	Jährliche Überprüfung der Hochvolt Batterie. Nur für e:HEV Modelle	
2	Staub- und Pollenfilter wechseln *2	0.1
3	Getriebeöl wechseln *4	0.4
4	Kraftstofffilter wechseln *3	1.7
5	Motorkühlmittel wechseln	0.6
7	Bremsflüssigkeit wechseln	0.4
8	Luftfilterelement wechseln *5	0.5
	Zündkerzen wechseln *6	
9	Ventilspiel prüfen *8	2.1

07/2026

- *No.

Unter den folgenden Bedingungen ist die Wartung bestimmter Teile unabhängig vom Multi-
Informationsdisplay erforderlich.
- 0

0,2 abziehen, wenn die Symbole A und B zusammen angezeigt werden um Duplizierung auszugleichen.
- 1

Wenn Element B vor Ablauf eines Jahres angezeigt wird, prüfen Sie das Fahrzeug jedes Jahr auf Korrosion.
- 2

Wechseln Sie den Filter alle 20.000 km oder jedes Jahr, wenn Sie hauptsächlich in städtischen Gebieten mit hohen Rußkonzentrationen in der Luft oder unter staubigen Bedingungen fahren, oder wenn der Luftstrom aus Heizung und Kühlsystem/Klimaautomatik schwächer wird.
- 3

Es wird empfohlen, den Kraftstofffilter alle 110.000 km zu wechseln, wenn vermutet wird, dass der verwendete Kraftstoff durch Staub usw. verunreinigt ist, da der Filter möglicherweise früher verstopft.
- 4

-
- 5

Wenn Sie unter staubigen Bedingungen fahren, wechseln Sie alle 30.000 km.
- 6

Fahren Sie mehr als 10 % der Fahrzeit mit Geschwindigkeiten über 130 km/h, tauschen Sie die Zündkerzen alle 40.000 km aus.
- 7

-
- 8

Sensorverfahren: Ventileinstellung bei der Wartung nach 120.000 km, wenn Ventilgeräusche auftreten.