



WARTUNGSINTERVALLSYSTEM

SYMBOL	Wartungspunkte und Arbeitszeitrahmen	CR-V Full Hybrid 2WD	CR-V Full Hybrid AWD
A*0	Motoröl und Ölfilter wechseln	0.4	0.4
B*0	Vordere und hintere Bremsen prüfen	1.0	1.0
	Spurstangenköpfe, Lenkgetriebe und Manschetten prüfen		
	Fahrwerkskomponenten prüfen		
	Antriebswellen und Manschetten prüfen		
	Bremsschläuche und -leitungen (inkl. ABS/VSA) prüfen		
	Alle Flüssigkeitsstände und Zustand der Flüssigkeiten prüfen		
	Auspuffsystem, Dichtheit und Zustand prüfen		
	Kraftstoffleitungen und -Verbindungen prüfen		
	Zustand der Reifen prüfen		
	Batterieabdeckung unter der Karosserie prüfen		
	Das Verfallsdatum der TRK-Flasche (Reifenreparatursatz) prüfen		
	Probefahrt durchführen (Geräusche, Fahrstabilität, Armaturenbrettpfunktionen)		
	Beleuchtung Scheinwerfeneinstellung prüfen		
	Sichtkontrolle des Fahrzeuges auf Korrosion *1		
	Jährliche Überprüfung der Hochvolt Batterie. Nur für e:HEV Modelle		
2	Staub- und Pollenfilter wechseln *2	0.2	0.2
3	Getriebeöl wechseln *4	0.4	0.4
4	Kraftstofffilter wechseln *3	1.1	1.1
5	Motorkühlmittel wechseln	0.9	0.9
6	Hinterachsdifferenzialöl wechseln (nur AWD)	-	0.3
7	Bremsflüssigkeit wechseln	0.4	0.4
8	Luftfilterelement wechseln *5	0.2	0.2
9	Zündkerzen wechseln *7	0.4	0.4

05/2026

*No.	Unter den folgenden Bedingungen ist die Wartung bestimmter Teile unabhängig vom Multi-Informationsdisplay erforderlich.
0	0,2 abziehen, wenn die Symbole A und B zusammen angezeigt werden um Duplizierung auszugleichen.
1	Wenn Element B vor Ablauf eines Jahres angezeigt wird, prüfen Sie das Fahrzeug jedes Jahr auf Korrosion.
2	Wechseln Sie den Filter alle 20.000 km oder jedes Jahr, wenn Sie hauptsächlich in städtischen Gebieten mit hohen Rußkonzentrationen in der Luft oder unter staubigen Bedingungen fahren, oder wenn der Luftstrom aus Heizung und Kühlsystem/Klimaautomatik schwächer wird.
3	Es wird empfohlen, den Kraftstofffilter alle 130.000 km zu wechseln, wenn vermutet wird, dass der verwendete Kraftstoff durch Staub usw. verunreinigt ist, da der Filter möglicherweise früher verstopft.
4	-
5	Wenn Sie unter staubigen Bedingungen fahren, wechseln Sie alle 30.000 km.
6	-
7	Fahren Sie mehr als 50 % der Fahrzeit mit Geschwindigkeiten über 160 km/h, tauschen Sie die Zündkerzen alle 70.000 km aus.
8	-