

# **SERVICEERINNERUNGEN**

CR-V PHEV/FHEV, Civic 5D/Civic Type R, HR-V, ZR-V, Jazz, e:Ny1, Honda e - Deutsch

# ARBEITSZEITRAHMEN FÜR KRAFTFAHRZEUGE

## Hybrid und Verbrenner

| SYMBOL  | WARTUNGSINTERVALLSYSTEM  | CR-V FHEV |     | CR-V PHEV | CIVIC | HR-V | JAZZ | ZR-V | CIVIC TYPE-R |
|---|--|-----------|-----|-----------|-------|------|------|------|--------------|
|   |  | 2WD       | 4WD | 2WD       |       |      |      |      |              |
| <b>A*0</b>  | Motoröl und Ölfilter wechseln  | 0.4       | 0.4 | 0.4       | 0.5   | 0.5  | 0.5  | 0.4  | 0.5          |
| <b>B*0</b>  | Vordere und hintere Bremsen prüfen   | 0.8       | 0.8 | 0.8       | 0.8   | 0.8  | 0.9  | 0.8  | 0.6          |
|   | Spurstangenköpfe, Lenkgetriebe und Manschetten prüfen                        |           |     |           |       |      |      |      |              |
|   | Fahrwerkskomponenten prüfen  |           |     |           |       |      |      |      |              |
|   | Antriebswellen und Manschetten prüfen  |           |     |           |       |      |      |      |              |
|   | Bremsschläuche und -leitungen (inkl. ABS/VSA) prüfen                         |           |     |           |       |      |      |      |              |
|   | Alle Flüssigkeitsstände und Zustand der Flüssigkeiten prüfen                 |           |     |           |       |      |      |      |              |
|   | Auspuffsystem, Dichtheit und Zustand prüfen                                  |           |     |           |       |      |      |      |              |
|   | Kraftstoffleitungen und -Verbindungen prüfen                                 |           |     |           |       |      |      |      |              |
|   | Das Verfallsdatum der TRK-Flasche (Reifenreparaturatz) prüfen                |           |     |           |       |      |      |      |              |
|   | Batterieabdeckung unter der Karosserie prüfen (nur PHEV)                     |           |     |           |       |      |      |      |              |
|   | Probefahrt durchführen (Geräusche, Fahrstabilität, Armaturenbrettfunktionen) |           |     |           |       |      |      |      |              |
|   | Beleuchtung Scheinwerfeneinstellung prüfen                                   |           |     |           |       |      |      |      |              |
|   | Sichtkontrolle des Fahrzeuges auf Korrosion *1                               |           |     |           |       |      |      |      |              |
| Zustand der Reifen prüfen   |  |           |     |           |       |      |      |      |              |
| Jährliche Überprüfung der Hochvolt Batterie. Nur für e:HEV Modelle. |  |           |     |           |       |      |      |      |              |
| <b>2</b>  | Staub- und Pollenfilter wechseln *2  | 0.2       | 0.2 | 0.2       | 0.2   | 0.1  | 0.1  | 0.1  | 0.2          |
| <b>3</b>  | Getriebeöl wechseln *4   | 0.4       | 0.4 | 0.4       | 0.4   | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.4          |
| <b>4</b>  | Kraftstofffilter wechseln *3   | 1.1       | 1.1 | 1.2       | 1.6   | 1.7  | 1.4  | 1.4  | 1.6          |
| <b>5</b>  | Motorkühlmittel wechseln   | 0.9       | 0.9 | 0.9       | 0.6   | 0.6  | 0.6  | 0.8  | 0.4          |
| <b>6</b>  | Hinterachsdifferenzialöl wechseln (nur FHEV)                                 | -         | 0.3 | -         | -     | -    | -    | -    | -            |
| <b>7</b>  | Bremsflüssigkeit wechseln  | 0.4       | 0.4 | 0.4       | 0.4   | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.5          |
|   | Luftfilterelement wechseln *5  | 0.2       | 0.2 | 0.2       | 0.2   | 0.5  | 0.1  | 0.2  | 0.2          |
| <b>8</b>  | Zündkerzen wechseln *6 (nur HR-V)  |           |     |           |       |      |      |      |              |
| <b>9</b>  | Zündkerzen wechseln *7 (außer HR-V)  | 0.4       | 0.4 | 0.4       | 0.4   | 2.1  | 2.2  | 0.4  | 2.2          |
|   | <b>9</b>   |           |     |           |       |      |      |      |              |

## Elektro

| SYMBOL  | WARTUNGSINTERVALLSYSTEM  | e:Ny1 | Honda e |
|---|--|-------|---------|
| <b>B</b>                                      | Vordere und hintere Bremsen prüfen   | 1     | 0.8     |
|   | Spurstangenköpfe, Lenkgetriebe und Manschetten prüfen                        |       |         |
|   | Fahrwerkskomponenten prüfen  |       |         |
|   | Antriebswellenmanschetten prüfen   |       |         |
|   | Bremsschläuche und -leitungen (einschl. ABS/VSA) prüfen                      |       |         |
|   | Alle Flüssigkeitsstände und Zustand der Flüssigkeiten prüfen                 |       |         |
|   | Das Verfallsdatum der TRK-Flasche (Reifenreparaturatz) prüfen                |       |         |
|   | Probefahrt durchführen (Geräusche, Fahrstabilität, Armaturenbrettfunktionen) |       |         |
|   | Ausrichtung der Beleuchtung prüfen   |       |         |
|   | Fahrzeug auf Korrosion prüfen *1   |       |         |
|   | Zustand der Reifen prüfen  |       |         |
| IPU (einschließlich IPU-Schutz und Abdeckung) |  |       |         |
| Jährlicher Hochvolt Batteriezustand-Check     |  |       |         |
| <b>0</b>                                      | IPU inspizieren  | 0.1   | -       |
| <b>2</b>                                      | Staub- und Pollenfilter wechseln *2  | 0.2   | 0.2     |
| <b>3</b>                                      | Getriebeöl wechseln *4   | 0.4   | 0.4     |
| <b>7</b>                                      | Bremsflüssigkeit wechseln  | 0.4   | 0.4     |

| *No.   | HR-V   | Jazz | Type R   | Civic | CR-V PHEV   | CR-V FHEV | ZR-V | Honda e  | e:Ny1 |
|--|--|------|--|-------|---|-----------|------|--|-------|
| <b>Unter den folgenden Bedingungen ist die Wartung bestimmter Teile unabhängig vom Multi-Informationsdisplay erforderlich.</b> |  |      |  |       |   |           |      |  |       |
| 0  | Für die Duplizierung 0,2 abziehen, wenn die Symbole A und B zusammen angezeigt werden.   |      |  |       |   |           |      |  |       |
| 1  | Wenn Element B vor Ablauf eines Jahres angezeigt wird, prüfen Sie das Fahrzeug jedes Jahr auf Korrosion.   |      |  |       |   |           |      |  |       |
| 2  | Wechseln Sie den Filter alle 20.000 km oder jedes Jahr, wenn Sie hauptsächlich in städtischen Gebieten mit hohen Rußkonzentrationen in der Luft oder unter staubigen Bedingungen fahren, oder wenn der Luftstrom aus Heizung und Kühlsystem/Klimaautomatik schwächer wird. |      |  |       |   |           |      |  |       |
| 3  | Es wird empfohlen, den Kraftstofffilter alle 110.000 km zu wechseln, wenn vermutet wird, dass der verwendete Kraftstoff durch Staub usw. verunreinigt ist, da der Filter möglicherweise früher verstopft.  |      |  |       | Es wird empfohlen, den Kraftstofffilter alle 130.000 km zu wechseln, wenn vermutet wird, dass der verwendete Kraftstoff durch Staub usw. verunreinigt ist, da der Filter möglicherweise früher verstopft. |           |      |  |       |
| 4  |  |      | Das Fahren in bergigem Gelände bei sehr niedrigen Fahrzeuggeschwindigkeiten oder das Ziehen von Anhängern führt zu höheren Getriebetemperaturen. Dies erfordert häufigere Getriebeölwechsel als vom Wartungsintervallsystem empfohlen. Wenn Sie Ihr Fahrzeug regelmäßig unter diesen Bedingungen fahren, lassen Sie das Schaltgetriebeöl (und das Verteilergetriebeöl beim CR-V) alle 60.000 km oder 4 Jahre wechseln. |       |   |           |      | Das Fahren in bergigem Gelände bei sehr niedrigen Fahrzeuggeschwindigkeiten oder das Ziehen von Anhängern führt zu höheren Getriebetemperaturen. Dies erfordert häufigere Getriebeölwechsel als vom Wartungsintervallsystem empfohlen. Wenn Sie Ihr Fahrzeug regelmäßig unter diesen Bedingungen fahren, lassen Sie das Schaltgetriebeöl (und das Verteilergetriebeöl beim CR-V) alle 50.000 km oder 3 Jahre wechseln. |       |
| 5  | Wenn Sie unter staubigen Bedingungen fahren, wechseln Sie alle 30.000 km.  |      |  |       |   |           |      |  |       |
| 6  | Fahren Sie mehr als 10 % der Fahrzeit mit Geschwindigkeiten über 130 km/h, tauschen Sie die Zündkerzen alle 40.000 km aus.   |      |  |       |   |           |      |  |       |
| 7  |  |      | Fahren Sie mehr als 50 % der Fahrzeit mit Geschwindigkeiten über 200 km/h, tauschen Sie die Zündkerzen alle 60.000 km aus.   |       | Fahren Sie mehr als 50 % der Fahrzeit mit Geschwindigkeiten über 160 km/h, tauschen Sie die Zündkerzen alle 70.000 km aus.  |           |      |  |       |
| 8  | Fahren Sie mehr als 50 % der Fahrzeit mit Geschwindigkeiten über 160 km/h, tauschen Sie die Zündkerzen alle 70.000 km aus.   |      |  |       |   |           |      |  |       |