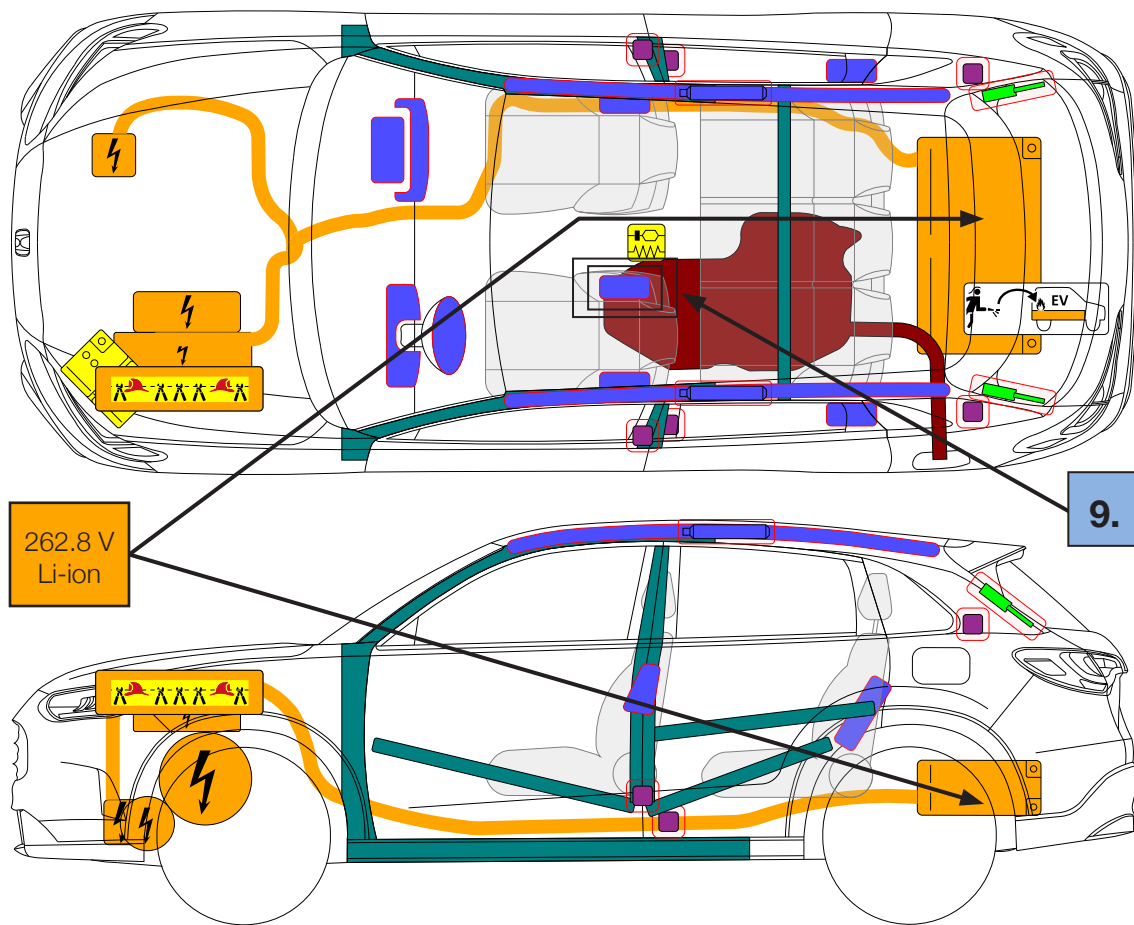




Honda ZR-V e:HEV
5dr SUV
(2023 -)



Airbag	Gasgenerator	Gurtstraffer	Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder	SRS Steuergerät
Niedervolt-Batterie	Hochvoltbatterie	Hochvoltkabel	Hochvoltkomponente	Kabeltrennstelle
Zugang zur Hochvolt-batterie	Benzin-/Ethanol-Kraftstofftank	Karosserie-Verstärkung	Bereich bedarf besonderer Aufmerksamkeit	

1. Identifizierung/Erkennung



FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN, BIS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST. GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG TRAGEN.

Modellbezeichnung

Typ

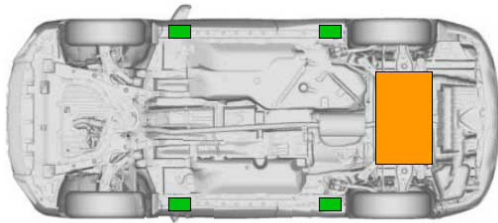
Tankdeckel





2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen, Bremse betätigen und P Taste einmal betätigen für Stellung P
2. Feststellbremse betätigen durch hochziehen des Schalters (P)



Hebepunkte:

-  Vorgesehene Hebepunkte
-  Hochvoltbatterie

3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen



Im Fall eines Unfalls mit Gurtstraffer-Aktivierung / Airbag Auslösung wird das Hochvoltssystem automatisch abgeschaltet. Bei angeklebter 12V Batterie sind die Rückhaltesysteme noch aktiv.

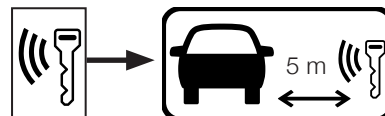
Falls die Anzeige nicht leuchtet oder die Hauptmethode nicht durchführbar ist, halten Sie sich an die alternative Methode 1 und 2.

Hauptmethode:

Leuchtet die „Ready“ -Leuchte auf dem Armaturenbrett, Start/Stop-Knopf einmal betätigen. Nun ist das Hochvoltssystem deaktiviert.

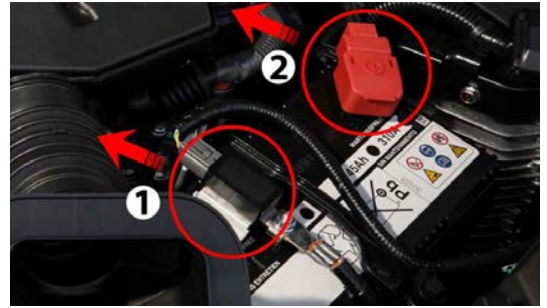
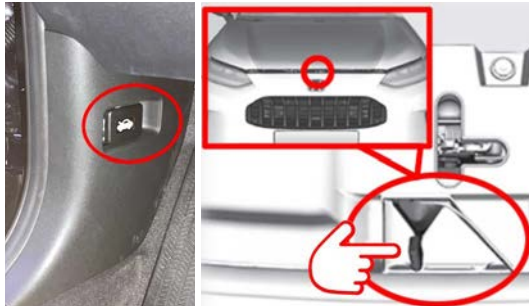
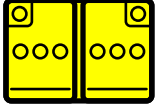
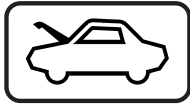


Danach, die elektronischen Schlüssel mindestens 5 m aus dem Fahrzeug entfernen



Alternative Methode:

1. 12-V-Batterie abklemmen



2. Deaktivierung des Hochvoltsystems im Motorraum

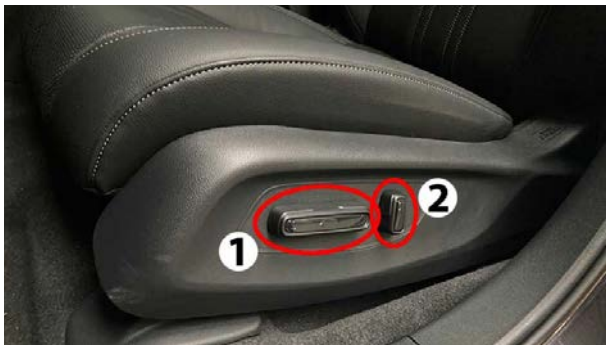


Sicherheitshinweise:

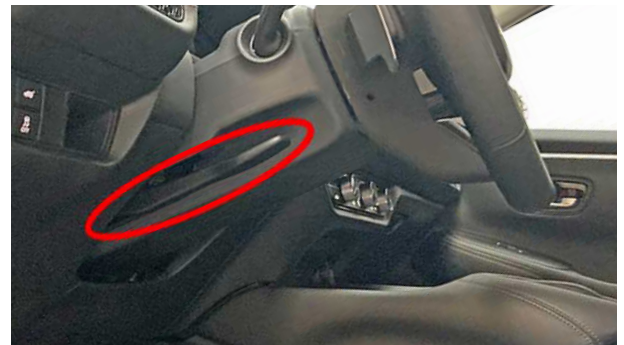
Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen!

4. Zugang zu den Insassen

Sitzverstellung



Lenksäulenverstellung



Öffnen der Heckklappe von innen








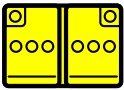












Glasarten:

- A. Verbundsicherheitsglas (VSG)
- B. Einscheibensicherheitsglas (ESG)



5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	262.8 V	     
	12 V	 
	R-1234yf 435-485 g	   
	57 L	 



HV-Batterie ist luftgekühlt, kein Wasserkühlmittel!



6. Im Brandfall



REICHLICH WASSER VERWENDEN



POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!



Bei einem Brand innerhalb der Hochvoltbatterie kann durch die Kühlöffnung Wasser in die Batterie eingebracht werden.



Die Einsatzkräfte sollten sich stets mit persönlicher Schutzausrüstung (PSA), einschließlich eines Atemschutzgeräts (ATS), schützen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Zivilbevölkerung im Umkreis des Vorfalls zu schützen.

7. Im Falle des Untertauchens

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltssystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

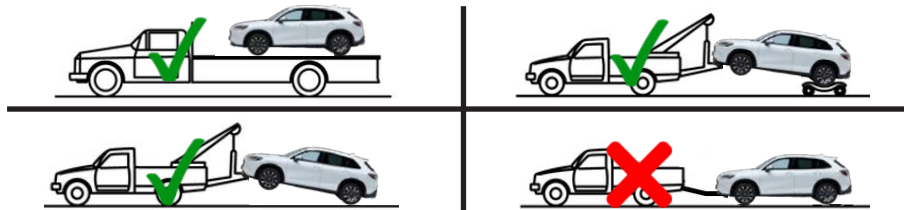
Abschlepphaken vorne



Abschlepphaken hinten



Abschleppen



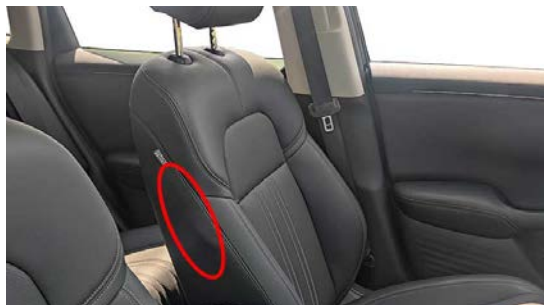
STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEM ABSTAND VON ≥ 5 M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKTEN / FAHRZEUGEN AB

POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!



9. Wichtige zusätzliche Informationen

Zentraler Airbag



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Smart-Schlüssel entfernen		Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2
	Spannungsgefahr		Brennbar
	Gefahr		Sensibilisierung der Atemwege und Haut
	Warnung; niedrige Temperatur		Akute Toxizität
	Gas für Klimaanlage		Explosionsgefahr
	Mit Wasser löschen		Korrosiv
	IR-Wärmebildkamera benutzen		Motorhaube