

Zitate aus **profi** 9/2010 MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Testbericht Honda Rancher TRX 420 FA

„Viel ATV fürs Geld!“

„...für alle, die sich für so ein Gefährt interessieren, hat Honda mit dem neuen TRX 420 FA einen echten Leckerbissen im Programm – und das zu einem sehr attraktiven Preis!“

„Als Kraftwerk in dem Flitzer dient der flüssigkeitsgekühlte Einzylinder mit Benzin-Einspritzung, 420 cm³ Hubraum und 19 kW/26 PS. Von dessen guter Leistung bei einem moderaten Benzinverbrauch konnten wir uns während des Testes überzeugen.“

„Die wahre Neuheit des 420 FA steckt aber nicht im Antriebsstrang. Wie schon bei den beiden „Schwester-Modellen“ 420 FE und 500 FE setzt Honda statt Riemenwandler auf ein richtiges Getriebe mit fünfstufiger, elektrischer Schaltung (ESP) – sehr gut. Der zusätzliche Leckerbissen des neuen FA heißt aber DCT (Dual Clutch Transmission). Ja, das ATV hat tatsächlich das aus der Automobilbranche bekannte Doppelkupplungsgetriebe! Damit kann man entweder die fünf Stufen per Knopfdruck schalten oder das Ganze der Automatik überlassen. In jedem Fall werden die Gänge ohne (!) Unterbrechung des Kraftflusses gewechselt – genial!“

„Um zu sehen, ob diese Technik auch hält, haben wir das System auf eine harte Probe gestellt: Eine halbe Stunde unter Vollast einen (über-)schweren Anhänger über den losen Acker ziehen! Dort, wo vermutlich jeder Riemenwandler „dahingeschmolzen“ wäre, kam der 420 FA gerade mal ordentlich auf Betriebstemperatur.

So waren dann auch die Messungen der Zugleistung mehr als überzeugend: Von den 19 kW des Motors kamen bis zu 15 kW an den Rädern an! Um diese Leistung an den Boden zu bringen, hat der 420 FA natürlich einen per Handhebel zuschaltbaren Allradantrieb – das funktionierte prima.“

„Das Fahrwerk des Honda Rancher TRX 420 FA hat rundum Einzelradaufhängung. Obwohl die Federbeine nicht verstellbar sind, haben wir den Fahrkomfort sehr genossen. Und im Gelände weiß man die durchgehende Bodenfreiheit von 24 cm genauso zu schätzen wie die Betätigung beider Scheiben(!)-Bremsen am Lenker zusätzlich zum Pedal für die hintere Bremse.“



„Mit einem Wendekreis von rund 6,80 m stellt der 420 FA keine neuen Rekorde auf, aber da das Fahrzeug nur 2,08 m lang und 1,09 m breit ist, war es subjektiv sehr handlich. Und wir haben nicht wirklich eine Lenkunterstützung vermisst, ...“

„**Sehr gut gefallen hat uns, dass Honda seine ATVs jetzt vom Vertrieb aus direkt für die Straßenzulassung ausrüsten lässt.** Damit gibt es keine improvisierten Lösungen und Garantiediskussionen mehr.“

„Ebenfalls serienmäßig (!) wird die elektrische Seilwinde Warn RT 25 vom Vertrieb nachgerüstet, die sonst (ohne Montage) schon 570 Euro kostet. Sie hat ein 15 m langes Drahtseil und zieht laut Hersteller mehr als 1.100 daN! Damit bleibt man nirgendwo mehr stecken, kann auch mal ein Stück Wild bergen, einen Zaun spannen oder...“

„**Fehlt nur noch der Preis:** Wurde der TRX 500 FA beim letzten Test (profi 2/2005) noch mit 11.400 Euro angegeben, ist der neue TRX 420 FA mit dem neuen Doppelkupplungsgetriebe, der Warn-Seilwinde (und dem Umbau zur Straßenzulassung) schon für 9.700 Euro einschließlich Mehrwertsteuer zu haben – sehr gut!“

„Der Sitzkomfort ist prima, Kotflügel und Trittbleche schützen den Fahrer sehr gut.“

Fazit:

„Viel ATV fürs Geld!“ – dieser Überschrift wird der Rancher TRX 420 FA von Honda in jedem Fall gerecht. Der Motor mit Einspritzung ist stark und sparsam. Das Getriebe mit der elektrischen Schaltung und Doppelkupplung bietet nicht nur Fahrkomfort vom Feinsten, sondern hat auch einen sehr guten Wirkungsgrad und war selbst bei schwerster Zugarbeit „unkaputtbar“!“



Honda Deutschland GmbH

Sprendlinger Landstraße 166 · 63069 Offenbach · Germany
Tel.: (069) 83 09-0 · Fax: (069) 83 2020 · www.honda.de