

Ihr Honda Vertragshändler

D Art.-Nr. 1120121 Printed 12/2010

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Bewahren Sie stets einen angemessenen Fahrstil. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrades und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.


Honda Deutschland GmbH

Kundenzentrale – Postfach 20 02 22

63077 Offenbach – Germany

Telefon: 0 18 05/20 20 90* – www.honda.de

*0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilnetz max. 0,42 €/Min.

Wurf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich.  Darin dieses Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.

SH300i

EIN SCOOTER FÜR DAS 21. JAHRHUNDERT

Mit attraktivem Design und verbesserter Technik präsentiert sich der neue SH300i für die tagtägliche Mobilität im urbanen Umfeld bestens gerüstet. Der Cityflitzer begeistert mit Agilität, hat Stil und Klasse, ist kräftig motorisiert und bietet rundum großartigen Fahrspaß.



ATTRAKTIVE OPTIK UND OPTIMIERTE FAHRSTABILITÄT

Das Bodywork des SH300i glänzt mit frisch modernisiertem Styling, dazu stecken unter der Haut viele Verbesserungen. Ein versteifter Rahmen, optimierte Federelemente vorn und hinten, neue Aluminiumfelgen sowie ein neuer Radialgürtel-Hinterradreifen verbessern Handling und Fahrstabilität speziell bei höherem Tempo und tragen dazu bei, den makellosen Ruf des SH300i in seiner Klasse weiter zu zementieren.

Der im Detail optimierte und mit neuer Steuerelektronik ausgestattete Viertakter mit 279 cm³ Hubraum macht es besonders leicht, dynamische Beschleunigung abzurufen, um im Verkehrsgetümmel die Nase vorn zu haben. Die entspannte Sitzposition trägt zur Rush-Hour in der City zu bester Übersicht bei, auch auf der Autobahn bei höherem Tempo ist für gutes Feeling und Fahrkomfort gesorgt. Sichere Bremsmanöver und einfache Bedienung gewährleistet die serienmäßige Antiblockiersystem.



ALLES, WAS MAN SICH VON EINEM ROLLER WÜNSCHT

Der SH300i löst Mobilitätsprobleme auf ebenso smarte wie kostengünstige Art und Weise. Dank kompakter Abmessungen gleitet der wendige Cityflitzer durch jede Lücke, auch ein Parkplatz ist stets schnell gefunden. Der Elektrostarter macht die Inbetriebnahme zum Kinderspiel. Der Viertaktmotor begeistert mit spritziger Beschleunigung und überzeugt mit sparsamem Spritverbrauch, höchster Zuverlässigkeit sowie niedrigen Unterhaltskosten.

Die neue Sitzbank verleiht zu überzeugendem Komfort einen exklusiven Touch. Die Fußrasten für den Beifahrer sind elegant in die Karosserie integriert und werden bei Nichtgebrauch einfach eingeklappt. Eine Tankfüllung reicht für über 250 Kilometer Reichweite. Der SH300i überzeugt als kräftig motorisierter, schicker, agiler und praktischer Scooter – kurzum als genial-sympathischer Alleskönner.





NEUE ALUMINIUMFELGEN

Neue 16-Zoll-Aluminiumfelgen tragen zum attraktiven Erscheinungsbild und weiter optimierten Fahrverhalten bei.



TOPCASE UND SITZBANK

Die hochwertige Sitzbank verleiht dem SH300i zusätzliche Premium-Ausstrahlung, ist für Fahrer und Beifahrer bestens gepolstert und bietet auch auf längeren Ausfahrten überzeugenden Komfort. Das Topcase wird serienmäßig mitgeliefert.



HINTERRADAUFHÄNGUNG

Der SH300i glänzt mit einer stabilen Aluminiumschwinge. Die schwimmend gelagerte „Floating-Link“-Konstruktion, die den Rahmen von den auf das Hinterrad wirkenden Stößen isoliert, trägt entscheidend zu sicherem Fahrverhalten bei.



INFORMATIVES COCKPIT

Das Cockpitdesign ist auf den optischen Auftritt des Rollers abgestimmt. Alle wichtigen Informationen zu Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kühlmitteltemperatur werden praxispflichtig und leicht lesbar dargeboten.

TECHNISCHE DATEN

Motor: Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator

Hubraum: 279 cm³

Bohrung × Hub: 72 × 68,5 mm

Verdichtung: 10,5 : 1

Max. Leistung: 20 kW (27 PS) / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment: 26,5 Nm / 6.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischaubereitung: PGM-FI-Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Zündung: Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung

Starter: Elektrostarter

Kraftübertragung: V-Matic

Endantrieb: Zahnriemen

Länge × Breite × Höhe: 2.100 × 730 × 1.195 mm

Radstand: 1.420 mm

Sitzhöhe: 785 mm

Bodenfreiheit: 136 mm

Tankinhalt: 9 Liter

Radaufhängung vorne: Teleskopgabel,

Standrohr-Ø 35 mm, Federweg 102 mm

Radaufhängung hinten: Unit-Schwinge,

zwei Federbeine, Federweg 95 mm

Felge vorne: Gussaluminium mit 6 Speichen

Felge hinten: Gussaluminium mit 6 Speichen

Reifen vorne: 110/70R 16 (52S)

Reifen hinten: 130/70R 16 (61S)

Bremse vorne: Single-CBS, 256-mm-Einscheibenbremse mit

Dreikolbenbremszangen (Combined ABS serienmäßig)

Bremse hinten: Single-CBS, 256-mm-Einscheibenbremse mit

Einkolbenbremszange (Combined ABS serienmäßig)

Rahmen: Unterzugrahmen, Stahlrohr

Lenkkopfwinkel: 27° 30'

Nachlauf: 98 mm

Gewicht vollgetankt: 167 kg*

*Ohne Topcase.

FARBEN



Moondust Silver Metallic



Pearl Nightstar Black



Satin Blue Metallic