

HONDA
The Power of Dreams


HONDA

CROSSRUNNER

CROSSRUNNER



DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN

Der neue Crossrunner vereint zwei Motorrad-Konzepte.

Leichtes Handling und aufregende Dynamik eines Performance-Naked-Bikes sind kombiniert mit aufrechter Sitzposition und robustem Auftritt eines Adventure-Bikes. So werden grenzenloser Fahrspaß und praxisgerechte Mobilität optimal miteinander verknüpft, wohin auch immer der Weg führt.

Die neu entwickelte Verkleidung bietet angenehmen Windschutz und Fahrkomfort für Fahrer und Beifahrer, damit sich alle Ziele und Abenteuer entspannt ansteuern lassen. Der Crossrunner vereint das Beste aus zwei Welten und ist richtungweisend für das kommende Jahrzehnt.



HONDA V4 -TECHNIK: INGENIEURSKUNST FÜR SOUVERÄNES FAHRVERGNÜGEN

Eindrucksvolle Souveränität prägt das Crossrunner-Feeling. Der auf bullige Durchzugskraft optimierte V4-Motor glänzt mit harmonischer Laufkultur und ermöglicht entspannten Fahrspaß bei kurvenreichen Ausflügen sowie in der City. Agiles Handling und beste Übersicht werden dank breitem und hohem Lenker sowie der aufrechten Sitzposition unterstützt. Ein besonders enger Wenderadius erleichtert zusätzlich Lenk- und Rangiermanöver. Das innovative Verkleidungsdesign unterstreicht den charakterstarken Auftritt und fördert gleichzeitig die Fahrstabilität bei engagierter Gangart.





GENAU RICHTIG FÜR UNTERNEHMUNGSLUSTIGE

Der Crossrunner ist vielseitig und universell einsetzbar. Besonderes Augenmerk der Entwickler galt dem Sitzkomfort auf beiden Plätzen, schließlich fördert ein wohliges Gefühl nochmals das intensive Motorradenerlebnis. Das Aluminiumchassis ist mit stabiler Telegabel und moderner Einarmschwinge bestückt. Scheibenbremsen verzögern rundum, ein bedienungsfreundliches Combined ABS gehört serienmäßig dazu. Der Crossrunner lässt sich handlich und sicher steuern, überzeugt mit moderatem Verbrauch und großer Reichweite. Der großzügige 21,5-Liter-Tank reicht für über 300 Kilometer inspirierendes Motorradvergnügen.



ALLES UNTER KONTROLLE

Dank breitem Lenker und perfekter Sitzergonomie lässt sich der Crossrunner mühelos beherrschen und präzise dirigieren, im Stadtverkehr wie auf kurvenreichen Straßen. Das moderne, übersichtliche Cockpit liegt optimal im Blickfeld. Die Armaturen sind bedienungsfreundlich, Kupplungs- und Bremshebel sind individuell einstellbar.



MEHRLAGIGE VERKLEIDUNG

Die mehrlagige Verkleidung mit ausgefeilter Aerodynamik wurde im Windkanal zur Perfektion entwickelt. Design, Windschutz und Fahrstabilität überzeugen auf ganzer Linie. Die Verkleidung unterstützt auch die effiziente Kühlluft-Abführung der seitlich längs platzierten Wasserkühler.



BEIFAHRENER-KOMFORT

Komfortable Polsterung, müheloses Auf- und Absteigen, Sitzplatz auf fast gleicher Höhe und nahe am Fahrer positioniert, stabile Haltegriffe: Auch Mitfahrer fühlen sich auf dem Crossrunner wohl. Der besondere Sozjus-Komfort gestaltet das gemeinsame Fahrerlebnis noch intensiver.

TECHNISCHE DATEN

Motor: Flüssigkeitsgekühlter 90° V4-Viertaktmotor

Hubraum: 782 cm³

Bohrung x Hub: 72 x 48 mm

Verdichtung: 11,6 : 1

Max. Leistung: 75 kW (102 PS) / 10.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment: 73 Nm / 9.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischaufbereitung: PGM-FI-Elektronische

Kraftstoffeinspritzung

Zündung: Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung

Starter: Elektrostarter

Getriebe: 6-Gang

Endantrieb: O-Ring-Kette

Länge x Breite x Höhe: 2.130 x 799 x 1.243 mm

Radstand: 1.464 mm

Sitzhöhe: 816 mm

Bodenfreiheit: 140 mm

Tankinhalt: 21,5 Liter

Radaufhängung vorne: Teleskopgabel, Standrohr-Ø 43 mm, Cartridge-Dämpfung, Federvorspannung stufenlos einstellbar, Federweg 108 mm

Radaufhängung hinten: Aluminium-Einarmschwinge, Pro-Link-Stoßdämpfer mit progressiv wirkender Hebelanlenkung, Federvorspannung und Dämpferzugstufe einstellbar, Federweg 119 mm

Felge vorne: Aluminiumguss, 6 Speichen

Felge hinten: Aluminiumguss, 6 Speichen

Reifen vorne: 120/70ZR17

Reifen hinten: 180/55ZR17

Bremse vorne: 296-mm-Doppelscheibenbremse, Dreikolben-Bremszangen, schwimmend gelagerte Aufnahmen, Combined ABS, Sintermetall-Bremsbeläge

Bremse hinten: 256-mm-Einfachscheibe, Zweikolben-Bremszange, Combined ABS, Sintermetall-Bremsbeläge

Rahmen: Aluminium-Brückenrahmen, Schwingenachse im Motorgehäuse gelagert

Lenkkopfwinkel: 25° 45'

Nachlauf: 96 mm

Gewicht vollgetankt: 240 kg



Pearl Fadeless White/
Matt Bullet Silver Metallic



Candy Blazing Red/
Matt Moonstone Silver Metallic



Graphite Black/
Matt Moonstone Silver Metallic

Ihr Honda Vertragshändler

D Art.-Nr. 1115121 Printed 12/2010

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Bewahren Sie stets einen angemessenen Fahrstil. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrades und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Honda Deutschland GmbH

Kundenzentrale – Postfach 20 02 22

63077 Offenbach – Germany

Telefon: 0 18 05/20 20 90* – www.honda.de

* 0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilnetz max. 0,42 €/Min.

Wird mich bitte nicht weg,
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.

