

Der neue Honda **CR-Z**. Schon getestet.

Pressestimmen

6 Gänge. 3 Fahrprofile. Der Sport-Hybrid.



DIE WELT

auto
motor
sport

AUTO
STRASSENVERKEHR

DAS MODERNE NACHRICHTENMAGAZIN www.focus.de
FOCUS

**Auto
Bild**

„So macht Hybrid Spass“

Auto Zeitung Nr. 10 vom 28. April 2010

Autor: Holger Eckhardt, Fahrbericht

„Trotz der flachen und gestreckten Dachlinie bietet der CR-Z innen ein angenehm luftiges Raumgefühl. Die Sitze sind tief positioniert und bieten genügend Seitenhalt.“

„Das einstellbare Sportlenkrad liegt gut in der Hand, ebenso der kurze Schaltknopf. Nur die Instrumente mit der digitalen Tempoanzeige im zentralen Drehzahlmesser verlangen eine kurze Gewöhnung. Über drei Tasten am linken Cockpitrand lassen sich verschiedene Fahrprogramme (Sport, Econ, Normal) einstellen. Sie beeinflussen Gasannahme, Lenkung, Klimasteuerung und die Unterstützung durch den E-Motor. Start-Stopp-Funktion und Schaltanzeige helfen beim Benzin-sparen.“

„Der CR-Z tritt aus dem Stand kraftvoll an, erst oberhalb von 3500 Umdrehungen verliert die elektrische Zusatzpower an Bedeutung.“

„Die Fahrdynamik profitiert von der breiten Spur, der exakten Lenkung und den kurzen Schaltwegen. Der CR-Z liegt satt auf dem Asphalt, lenkt willig ein und bleibt lange neutral, ehe er sanft untersteuert - trotz der vergleichsweise schmalen 16-Zoll-Bereifung. Der Abrollkomfort gefällt und vermittelt eine harmonische Gesamtabstimmung.“

„Wandlungsfähiger, gut zugänglicher Kofferraum mit separatem Laptop-Fach und bis zu 595 Liter Volumen.“

„Wider die Langeweile“

Focus Nr. 16 vom 19. April 2010

Autor: Michael von Klodt

„Für Vertreter der Spaß-Lehre: Der CRZ von Honda bietet einen Mix aus ökologischen Elementen und brüllendem Motor“ (Unterüberschrift)

„Trotz kompakter Abmessungen wirkt der 2+2-Sitzer nicht halbstark, sondern stattlich, was auch daran liegt, dass er fast halb so breit (2,01 m) wie lang (4,08 m) ist.“

„Beim beherzten Tritt aufs Gas und entsprechender Drehzahl mischen sich Ansaug- und Auspuffsound zu einem schönen Klang.“

„Sparsam, aber nicht spaßarm“

Auto Bild Nr. 16 vom 23. April

Vergleichstest Honda CR-Z / Alfa MiTo

„Hybrid-Sportler gegen Öko-Turbo“

„... der 124 PS starke Honda lässt sich keineswegs einschüchtern, was er mit bassigem Knurren unterstreicht. Klingt selbstbewusst und erwachsen. Und so fährt der CR-Z auch, zumindest im Sport-Modus, der Gasannahme und Lenkung strafft.“

„So spannt der Honda bereits knapp über Standgas seine Muskeln, die vom Elektromotor mit zusätzlichen 78 Nm gestählt werden. Wenn es sein muss, rollt das Coupé sogar im sechsten Gang völlig ruckfrei durch die Stadt. Während bei anderen Hybriden der Beitrag des E-Motors in den Tiefen eines stufenlosen Automatikgetriebes versickert, spüren wir im CR-Z dank Sechsgang-Handschaltung hautnah, wie kräftig der Stromer dem Benziner bei niedertouriger Fahrweise unter die Arme greift. Das fühlt sich an wie ein sanfter, aber nachdrücklicher Rückenwind.“

„Der Hybrid-Sportler fährt ebenfalls agil, vermittelt mit seiner präziseren Lenkung aber mehr Fahrbahnkontakt als der MiTo.“

„Bei umgeklappter Rücklehne wächst der Staurum von 225 auf maximal 595 Liter.“

„Innen bietet der Sportler authentisches Coupé-Flair, mit kuscheliger Enge und tief angebrachten, gut konturierten Sesseln.“

„Mit zielgenauer Lenkung, präzisiertem Fahrwerk und spät regelndem ESP fährt der CR-Z so knackig, wie er aussieht. Im Gegensatz zu anderen Hybriden überraschen sogar die Bremsen mit einem exakten Druckpunkt, da die Rückgewinnung von Strom (Rekuperation) erst bei stärkerem Bremsen einsetzt.“

„Rasen mit gutem Gewissen“

Die Welt vom 3. April

Autor: Peter Lyon

„Honda baut wieder einen Porsche des kleinen Mannes. Aber diesmal hat das Auto politisch korrekten Hybridantrieb“

„Tatsache ist, dass der CR-Z so aufregend aussieht wie kein anderer Honda mehr seit dem Civic Type R.“

„Am Lenkrad wirkt die Sitzposition noch tiefer, als sie tatsächlich ist.“

„Selbst für große Fahrer bietet der CR-Z viel Kopffreiheit, ...“

„Tatsächlich steht schon bei niedrigen Drehzahlen ordentlich Drehmoment zur Verfügung. Das Coupé springt nach vorn und erreicht die 100-km/h-Marke in gut neun Sekunden - gerade noch, bevor im zweiten Gang der rote Bereich erreicht wird. Wenn der Motor im Drehzahlbereich zwischen 4000 und 6000 Touren gehalten wird, quitiert er den leisesten Druck aufs Gaspedal mit prompter Leistungsentfaltung, während der kehliche Auspuffsound ein völlig neues Hybrid-Fahrerlebnis vermittelt.“

„Sogar das Schaltgetriebe funktioniert hervorragend - und mit den erstklassigen Getrieben im S2000, NSX und Civic Type R musste sich der CR-Z an hehren Vorbildern orientieren. Auch die elektrische Servolenkung wurde überarbeitet. Das Lenkgefühl ist exzellent.“

„Während Hybride normalerweise ein synthetisches Empfinden hervorrufen, packt die Bremse des CR-Z linear zu.“

„Sport und Hybrid - für Honda ist der CR-Z ein Schritt in einen weitgehend unbekanntem Markt. Doch der CR-Z präsentiert sich als einzigartiges Auto. Er könnte einen Nerv treffen.“

„Mit vereinten Kräften“

auto motor und sport Nr. 10 vom 22. April

Autor: Werner Schruf, Fahrbericht

„Das wurde aber auch Zeit: Seit der Einstellung von CRX, NSX und S2000 bietet Honda keinen Sportwagen mehr an - bis jetzt. Der neue CR-Z soll diese Lücke füllen, aber nicht konventionell, sondern ganz zeitgemäß als Hybrid-Coupé.“

„Kann ein Konzept, das zum Spritsparen erfunden wurde, sportliche Ansprüche erfüllen? Ja, wenn man von 124 PS und 174 Newtonmeter Systemleistung bei einem Wagen-Leergewicht von 1245 Kilogramm keine Wunderdinge erwartet. Doch im Fahrprogramm Sport schieben Verbrenner und E-Motor mit vereinten Kräften den Honda schon ab 1500/min so munter voran, als säße ein hubraumstärkerer Motor unter der Fronthaube.“

„Gaspedalbefehle werden spontan in Vortrieb umgesetzt, und bei höheren Touren untermalen Drehfreudigkeit und sonorer, kräftiger Auspuffton den sportlichen Eindruck. Den festigen zudem die präzise, knochige Schaltung des Sechsganggetriebes, das gute, von der direkten Lenkung unterstützte Handling, ein agiles Kurvenverhalten sowie die straffe, aber nicht unangenehm harte Federung.“

„Ein würdiger CRX-Nachfolger.“

„Fahrspaß mit gutem Gewissen“

Motor-Informations-Dienst (mid) vom 26. April 2010

Autorin: Silke Koppers

„Will man mehr Fahrspaß erleben, bietet sich der ebenfalls durch Knopfdruck wählbare Sport-Modus an. Dann spricht das Gas spürbar schneller an und die ohnehin präzise Lenkung wird noch einen Tick schärfer - eine ideale Abstimmung für Kurvenraubereien auf Landstraßen. Hier macht der CR-Z so viel Spaß, wie schon lange kein neuer Honda mehr, der Hybridantrieb verliert im Nu sein langweiliges Vernunfts-Image und der E-Motor wird zum Turbo-Ersatz.“

„Ermöglicht wird die dynamische Fahrt aber erst durch die Kopplung der zwei Motoren an ein manuelles Sechsgang-Schaltgetriebe - was es bislang noch nie in einem Hybridfahrzeug gab. Die Schaltung überzeugt mit ihren knackig-kurzen Wegen. Damit hat der Fahrer es buchstäblich in der Hand, ob er eher umweltschonend fährt oder sportlich zu Werke geht. Und beides erlaubt der CR-Z.“



*Endlich bringt mal einer Spaß
in die Effizienzdiskussion.*

***CR-Z*. Der Sport-Hybrid.**

Ab 5. Juni im Handel



Honda Deutschland GmbH
Kundenzentrale · Postfach 20 02 22 · 63077 Offenbach · Germany
Tel.: 0 18 05/20 20 90 (0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilnetz max. 0,42 €/Min.)
www.honda.de