

DER NEUE CRX HEISST CR-Z

„Wir werden uns daran gewöhnen. ... Dass Sportcoupés künftig nicht allein von Benzin befeuert werden, sondern auch von Elektropower. Wenn beide im Team antreten, spricht man vom Hybridantrieb, der ja sogar auf Rennstrecken salonfähig wird. Honda spielt jetzt den Vorreiter bei kompakten Serien-Coupés. Der neue CR-Z soll den Spaß am sauberen Gasgeben in die Golf-Klasse bringen: ein Vier-Meter-Flitzer, der den Geist des CRX in sich trägt.“

Zum Cockpit:

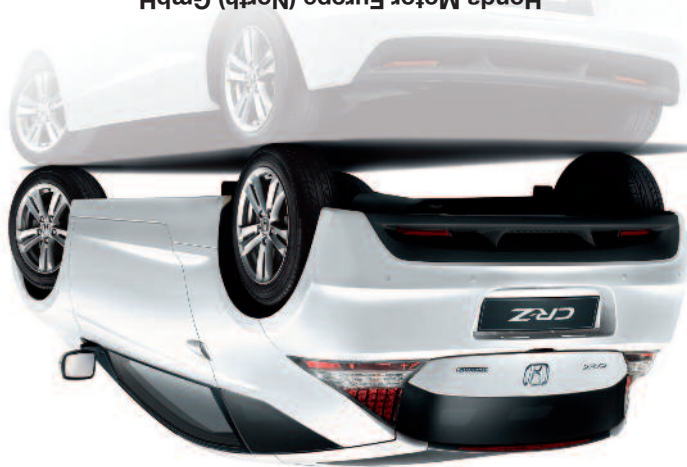
„Alles recht funktionell, die blaue Beleuchtung wechselt je nach Fahrdynamik-Einstellung ... auf Rot oder Grün. Knackig-kurze Sechsgangschaltung“

„Er ist nicht mit einer stufenlosen Automatik gekoppelt, sondern mit einem Sechsgang-Handschatgetriebe. Das mögen wir bei einem Sportwagen.“

„Fazit: Hondas kleiner Sportwagen sieht schneller aus, als er ist. Das muss kein Nachteil sein, seine Werte blühen im Verborgenen. Dabei ist er weder besonders leicht (kaum Alu) noch revolutionär (kein Li-Ionen-Akku), aber immerhin der erste Versuch, Fahrfreude mit einem guten Gewissen zu vereinbaren.“



Honda Motor Europe (North) GmbH
Kundenzentrale · Postfach 20 02 22 · 63077 Offenbach · Germany
Tel.: 0 18 05/20 20 90 (0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, ggf. abweichende
Preise aus dem Mobilfunk, max. 0,42 €/Min.)
www.honda.de



HONDA
The Power of Dreams

HONDA
The Power of Dreams

ERSTE PRESSESTIMMEN

ZUM NEUEN HONDA CR-Z.



www.honda-cleanmove.de



Auto Straßenverkehr
Heft 4, Seite 29
20. Januar 2010

DAS KOMMT NOCH 2010

„Honda setzt weiterhin auf den günstigeren Mildhybrid und bringt mit dem sportlichen CR-Z das erste Spaßauto mit dieser Technologie - mit 1,5 Liter-Benziner, Sechsgang-Schaltgetriebe und fünf Liter Verbrauch.“

NEUJAHR-EMPfang

Zu den Beiträgen der Automobilhersteller zum Thema Elektro- und Hybridantrieb: „Weitmas konkreter ist ein Beitrag aus Japan. Bereits im Sommer soll der neue Honda CR-Z nach Deutschland kommen.“

AUTO ZEITUNG

20. Januar 2010, Stefan Miete
Neuheiten / Detroit Auto Show 2010

www.sueddeutsche.de
18. Januar 2010

„Der in Detroit präsentierte Honda CR-Z soll nichts anderes sein als eine coole Öko-Karre für junge Fahrer.“

„Im Cockpit gibt es zwar ein paar Öko-Anzeigen, doch der zentrale Drehzahlmesser mit digitaler Geschwindigkeitsanzeige sieht richtig schick aus. Der CR-Z weckt schon durch seine Optik Erinnerungen an den beliebten Dreitürer CRX und hat eine ähnliche Heckform mit großer Scheibe.“

Frankens
Auto & Biker Journal
02/2010

„Mit dem neuen CR-Z zeigt Honda ein Serienmodell, das für Stärke und Faszination innovativen Automobilbaus der Zukunft steht. Der CR-Z kombiniert die Vorteile eines sauberen, wirtschaftlichen benzinelektrischen Hybridantriebs erstmalig mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe und einer sportlichen 2+2 Coupé-Karosserie. Diese gänzlich neue Interpretation eines Fahrzeugs mit Hybridantrieb und einer Karosserieform, die für Sportlichkeit steht, wird aus Sicht von Honda das derzeitige Image von Hybridfahrzeugen radikal ändern.“

HYBRID-SPORTCOUPÉ CR-Z

„DER NEUE HONDA CR-Z, ein sportlicher Hybrid mit 1,5-Liter-Benziner und einem 14 PS starken Elektromotor, kommt bereits Mitte 2010 in Deutschland auf den Markt. Das Coupé bringt es bei einem maximalen Drehmoment von 174 Nm auf eine Systemleistung von 124 PS. Im Normzyklus soll der CR-Z trotzdem lediglich fünf L/100 km verbrauchen. Dem Fahrer bietet Honda drei unterschiedliche Motorabstimmungen von sparsam bis sportlich an.“

Auto Straßenverkehr
Heft 62
17. Februar 2010

www.focus.de
12. Januar 2010

„Erstmals ist hier der Doppelantrieb aus Elektro- und Benzinmotor mit einem Sechsgangschaltgetriebe gekoppelt. Bislang wurden Hybridfahrzeuge mit einem Automatikgetriebe ausgestattet.“

TRIMM ZWEI

„Der CR-Z soll vor allem eine junge, dynamische Klientel ansprechen. Mit dem sportlichen Hybrid zielt Honda in Richtung Mini und VW Scirocco. Und wenn es um das Image geht, dann möchte man den quirligen Kleinen in der Nähe des Audi TT platziert wissen. Dafür haben die Honda-Designer dem CR-Z ein sehr dynamisches Kleid geschneidert. Vorn mit einem prägnanten Kühlergrill, flankiert von seitlichen Spoilerelementen. In Anlehnung an die Audi-Tagfahrlichter hat auch der Honda ein LED-Leuchtenband. Hinten endet die Karosserie mit einer Spoilerkante mit integriertem Bremslicht in einem Steilheck.“

auto motor und sport
Heft 3, 14. Januar 2010
Bernd Ostmann
Vorstellung: Honda CR-Z

**Kraftstoffverbrauch Honda CR-Z in l/100 km: 6,1 innerorts;
4,4 außerorts; 5,0 kombiniert; CO₂-Emission: 117 g/km.**