

Das Honda-Automobil-Programm 2012.

		€*
JAZZ	1.2 i-VTEC®	12.900,00 – 14.900,00
	1.4 i-VTEC®	14.900,00 – 20.000,00
	1.3 IMA Hybrid	18.900,00 – 22.400,00



Kraftstoffverbrauch Jazz in l/100 km¹: innerorts 6,9-4,6; außerorts 4,9-4,4; kombiniert 5,6-4,5; CO₂-Emissionen 129-104 g/km

		€*
CR-Z	1.5 IMA Hybrid	21.990,00 – 25.390,00



Kraftstoffverbrauch CR-Z in l/100 km¹: innerorts 6,1; außerorts 4,4; kombiniert 5,0; CO₂-Emissionen 117 g/km

		€*
Insight	1.3 IMA Hybrid	20.490,00 – 25.840,00



Kraftstoffverbrauch Insight in l/100 km¹: innerorts 4,5-4,3; außerorts 4,2-4,0; kombiniert 4,3-4,1; CO₂-Emissionen 99-96 g/km

		€*
CIVIC	1.4 i-VTEC®	16.950,00 – 20.850,00
	1.8 i-VTEC®	18.950,00 – 27.450,00
	2.2 i-DTEC®	21.950,00 – 30.250,00



Kraftstoffverbrauch Civic in l/100 km¹: innerorts 8,7-5,1; außerorts 5,2-3,7; kombiniert 6,4-4,2; CO₂-Emissionen 150-110 g/km

		€*
CR-V	2.0 i-VTEC®	26.950,00 – 34.550,00
	2.2 i-DTEC®	30.500,00 – 37.100,00



Kraftstoffverbrauch CR-V in l/100 km¹: innerorts 11,1-8,0; außerorts 6,9-5,6; kombiniert 8,4-6,5; CO₂-Emissionen 195-171 g/km

		€*
ACCORD Limousine	2.0 i-VTEC®	26.450,00 – 32.300,00
	2.4 i-VTEC®	28.850,00 – 34.600,00
	2.2 i-DTEC®	28.950,00 – 34.800,00
	2.2 i-DTEC® 180	30.600,00 – 36.350,00



Kraftstoffverbrauch Accord Limousine in l/100 km¹: innerorts 12,0-6,8; außerorts 6,9-4,4; kombiniert 8,6-5,3; CO₂-Emissionen 199-138 g/km

		€*
ACCORD Tourer	2.0 i-VTEC®	27.750,00 – 34.240,00
	2.4 i-VTEC®	30.150,00 – 36.540,00
	2.2 i-DTEC®	30.250,00 – 36.740,00
	2.2 i-DTEC® 180	31.900,00 – 38.290,00



Kraftstoffverbrauch Accord Tourer in l/100 km¹: innerorts 12,2-6,9; außerorts 7,0-4,6; kombiniert 8,7-5,5; CO₂-Emissionen 201-143 g/km

* Unverbindliche Preisempfehlung der Honda Deutschland GmbH (inkl. 19% MwSt).

Den Endpreis einschließlich etwaiger Nebenkosten erfahren Sie bei Ihrem Honda-Vertragspartner.

¹ Alle Werte beziehen sich auf das Basismodell mit dessen Serienausstattung. Die angegebenen Werte beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein dem Zweck des Vergleichs zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Verbrauchsermittlung erfolgte nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren RL 715/2007/EG (EURO 5) in der gegenwärtigen Fassung. Von dem Basismodell abweichende Ausstattung kann zu verändertem Leergewicht führen, welches Höchstgeschwindigkeit, Beschleunigungszeit, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission beeinflusst. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeuges hängen aber nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von nicht technischen Faktoren beeinflusst wie etwa Umwelteinflüssen, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie dem Fahrzeugzustand. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.

Angegeben ist das Minimalgewicht. Das tatsächliche Leergewicht kann je nach Ausstattung auch höher sein. Leergewicht gemessen nach 92/21 EWG, d.h. einschließlich 75 kg für Fahrer und Gepäck.