

XBR 500 S (PC 15) '87**Original mit rotem Balken****Betr.: Krafträder HONDA Typ PC 15 (XBR 500 und XBR 500 S)
hier : Unterschiedliche Motorleistungen**

Die Krafträder HONDA Typ PC 15 werden serienmäßig in zwei Leistungsversionen angeboten und sind in dieser Form mit ABE-Nr. D 861, Nachtrag IV, genehmigt.

Ausführung -A1- und -B1-

Fahrzeugidentifizierungs-

Nummernserie

: PC 15-5200001 u.f. bzw.

PC 15-7000001 u.f. Motorleistung 32 kW

Ausführung -A2- und -B2-

Fahrzeugidentifizierungs-

Nummernserie

: PC 15-6200001 u.f. bzw.

PC 15-8000001 u.f. Motorleistung 20 kW

Der Unterschied in der Motorleistung resultiert aus der Verwendung unterschiedlicher Nockenwellen, Vergaserhauptdüsen und Antriebsritzel.

Es bestehen unsererseits keine technischen Bedenken, beim vorliegenden Fahrzeugtyp die Motorleistung

der Ausführung -A1- und -B1-

von 32 kW auf 20 kW zu reduzieren

der Ausführung -A2- und -B2-

von 20 kW auf 32 kW zu erhöhen

wenn die nachstehend aufgeführten Teile sachgemäß ausgetauscht werden:

Anzahl	Benennung	Ersatzteilnummer 32 kW	Ersatzteilnummer 20 kW
1	Nockenwelle	14100-MK4-700	14100-MK4-710
1	Vergaserhauptdüse	99101-393-1520 (# 152)	99101-393-1580 (# 158)
1	Antriebsritzel	23801-ML0-010 (15 Zähne)	23801-MK4-690 (14 Zähne)



Die in den Fahrzeugpapieren genannten Daten unterscheiden sich wie folgt:

	Ausf. -A1-,-B1- 32 kW	Ausf. -A2-,-B2- 20 kW
Ziff. 1 : Fahrzeug- und Aufbauart	Krad, Motorrad o. Leistungs- beschränkt.	Krad, Motorrad m. Leistungs- beschränkt.
Ziff. 6 : Höchstgeschwindigkeit in km/h	175	148
Ziff. 7 : Leistung in kW/min ⁻¹	32/7000	20/6000
Ziff. 30 : Standgeräusch in dB (A)	94P	92P
Ziff. 31 : Fahrgeräusch in dB (A)	83E	81E

Hinsichtlich des Abgasverhaltens wurden die Umbauten nicht geprüft, da die Fahrzeuge entweder erstmalig vor dem 01. Januar 1989 in den Verkehr gekommen sind bzw. als erstmals in den Verkehr gekommen gelten (siehe Eintrag im Fahrzeugschein).

Das so umgebaute Fahrzeug entspricht hinsichtlich seines Geräuschverhaltens den Anforderungen der Richtlinie 78/1015/EWG in der Fassung vom 23.11.1978.

Einem anderen als dem oben beschriebenen Umbau zur Leistungsveränderung stimmt unser Haus nicht zu.

.....
Gültig als Original mit farbiger HONDA-Kopfzeile oder als bestätigte Kopie.

Hiermit bestätige ich als HONDA-Vertragshändler die
Übereinstimmung vorliegender Kopie mit dem Original:

(Stempel/Unterschrift)

