

**Krafträder HONDA CB 500 (Typ PC 32) ab Modelljahr '96****Teilegutachten nach § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO und Anlage XIX für HONDA Leistungs-  
umrüstungen**

Die Krafträder HONDA Typ PC 32 werden serienmäßig in drei Leistungsversionen angeboten und sind in dieser Form mit ABE-Nr. H 418 genehmigt.

**Ausführung -A-**

Fahrzeugidentifizierungs-  
Nummernserie : ZDCPC32A\*\*F000001 u.f. Motorleistung 43 kW

**Ausführung -B-**

Fahrzeugidentifizierungs-  
Nummernserie : ZDCPC32B\*\*F000001 u.f. Motorleistung 37 kW

**Ausführung -C-**

Fahrzeugidentifizierungs-  
Nummernserie : ZDCPC32C\*\*F000001 u.f. Motorleistung 25 kW

\*\* = Platzhalter für Kontrollziffer und Modelljahr-Code

Der Unterschied in der Motorleistung resultiert aus der Verwendung unterschiedlicher Vergaseransaugstutzen und Vergaserhauptdüsen.

Es bestehen unsererseits keine technischen Bedenken, beim vorliegenden Fahrzeugtyp die Motorleistung

der Ausführung -A- von 43 kW auf 37 kW zu reduzieren bzw.  
von 43 kW auf 25 kW zu reduzieren

der Ausführung -B- von 37 kW auf 43 kW zu erhöhen bzw.  
von 37 kW auf 25 kW zu reduzieren

der Ausführung -C- von 25 kW auf 43 kW zu erhöhen bzw.  
von 25 kW auf 37 kW zu erhöhen

wenn die nachstehend aufgeführten Teile sachgemäß ausgetauscht werden:

Anzahl	Benennung	Ersatzteilnummer 43 kW	Ersatzteilnummer 37 kW	Ersatzteilnummer 25 kW
1	Ansaugstutzen Kennzeichnung	16211-MY5-600 ohne	16211-MY5-660 37 kW	16211-MY5-710 25 kW
1	Ansaugstutzen Kennzeichnung	16221-MY5-600 ohne	16221-MY5-660 37 kW	16221-MY5-710 25 kW
2	Vergaserhauptdüsen	99101-393-1220 (# 122)	99101-393-1220 (# 122)	99101-393-1250 (# 125)
1	Fabrikschild	87501-MY5-405	87501-MY5-405	87501-MY5-405

Das so umgebaute Fahrzeug entspricht hinsichtlich seines Abgasverhaltens den Anforderungen des § 47 Abs. 7 StVZO in der Fassung vom 20.06.1994 entsprechend ECE-Regelung Nr. 40 mit allen Berichtigungen und Revisionen bis einschließlich der Änderung 01 vom 31.05.1988 und der Berichtigung der Schaltpunkte vom 01.05.1989 und hinsichtlich seines Geräuschverhaltens den Anforderungen der Richtlinie 78/1015/EWG in der Fassung 89/235/EWG vom 13.03.1989.



Die in den Fahrzeugpapieren genannten Daten unterscheiden sich wie folgt:

	Ausf. -A- 43 kW	Ausf. -B- 37 kW	Ausf. -C- 25 kW
Ziff. 1 : Fahrzeug- und Aufbauart	Krad, Motorrad o. Leistungsbeschränkt.	Krad, Motorrad o. Leistungsbeschränkt.	Krad, Motorrad m. Leistungsbeschränkt.
Ziff. 6 : Höchstgeschwindigkeit in km/h	193	183	158
Ziff. 7 : Leistung in kW bei min <sup>-1</sup>	43/9500	37/9500	25/8500
Ziff. 30 : Standgeräusch in dB(A) (bei min <sup>-1</sup> )	86 (4750)	86 (4750)	85 (4250)
Ziff. 31 : Fahrgeräusch in dB(A)	78	78	76
Ziff. 33 : Bemerkungen	zu Ziff. 7: Leistungsänd. d. geänd. Ansaugstutzen*	zu Ziff. 7: Leistungsänd. d. geänd. Ansaugstutzen, Kennz.: 37 kW*	zu Ziff. 7: Leistungsänd. d. geänd. Ansaugstutzen, Kennz.: 25 kW*

Einem anderen als dem oben beschriebenen Umbau zur Leistungsveränderung stimmt unser Haus nicht zu.

HONDA DEUTSCHLAND GMBH  
Homologation/Technik-Motorrad

  
Dipl.-Ing. Sorgenfrei

### Wichtiger Hinweis

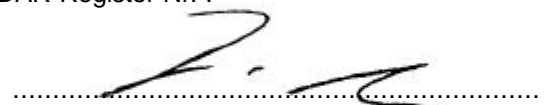
Gemäß § 19 Abs. 3 StVZO ist nach erfolgter Umrüstung **unverzüglich eine Anbauabnahme** durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kfz-Verkehr oder durch einen Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen. Nach der Abnahme ist **unverzüglich eine Eintragung der Umrüstung in die Fahrzeugpapiere** bei der zuständigen Zulassungsstelle unter Vorlage der Anbaubestätigung erforderlich.

Gegen die beschriebene Umrüstung bestehen von Seiten der TÜH Technische Überwachung Hessen GmbH keine Bedenken technischer Art. Nach der bestimmungsgemäßen Umrüstung entspricht das Fahrzeug insoweit den Vorschriften der StVZO und den vom BMV ergangenen Richtlinien.

Prüflaboratorium, Fahrzeugtechnik-Typprüfstelle der TÜH Technische Überwachung Hessen GmbH, akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter DAR-Register Nr. : KBA-P 00005-95.

Darmstadt, den 06. März 1996  
Typ/960 029



  
Dipl.-Ing. Meid  
Amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr

### Hinweise für den Prüferingenieur:

- Diese Bescheinigung ist nur gültig als Original mit farbiger HONDA/TÜH Hessen Kopfzeile oder als bestätigte Kopie!
- Bei der Anbauabnahme ist darauf zu achten, daß der korrekte Geräuschwert und die dazugehörige Drehzahl im Fabrikschild aufgeführt sind!

Hiermit bestätige ich als HONDA-Vertragshändler die Übereinstimmung vorliegender Kopie mit dem Original



HONDA Deutschland GmbH - Sprenglinger Landstraße 166 - 63069 Offenbach/Main

.....  
Stempel/Unterschrift