

TECHNISCHE DATEN

NC750S

Motor: Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor	Radaufhängung vorne: 41 mm Teleskopgabel
Hubraum: 745 cm ³	Radaufhängung hinten: Schwinge, ProLink Aufhängung
Bohrung x Hub: 77 x 80 mm	Federweg vorne: 120 mm
Verdichtung: 10,7 : 1	Federweg hinten: 120 mm
Max. Leistung: 40,3 kW (55 PS) / 6.250 min ⁻¹ (95/1/EC)	Felge vorne: 17 x 3.50
Max. Drehmoment: 68 Nm / 4.750 min ⁻¹ (95/1/EC)	Felge hinten: 17 x 4.50
Gemischaufbereitung: PGM-FI Benzineinspritzung	Bereifung vorne: 120/70-17
Zündung: Transistorzündung	Bereifung hinten: 160/60-17
Starter: Elektrostarter	Bremse vorne: ABS, 320 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Getriebe: 6 Gang / 6 Gang Doppelkupplungsgetriebe*	Bremse hinten: ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Endantrieb: Kette	Lenkkopfwinkel: 27°
Länge x Breite x Höhe: 2.215 x 775 x 1.130 mm	Sitzplätze: 2
Radstand: 1.520 mm	Gewicht vollgetankt: 217 kg / 227 kg*
Sitzhöhe: 790 mm	
Bodenfreiheit: 140 mm	

* Mit optionalem Doppelkupplungsgetriebe.

FARBEN

AUFFÄLLIG GUT AUSSEHEND

In Kombination mit dem noch sportlicheren Look bekommt die neue NC750S frische Farben, die sowohl in der City als auch über Land die Blicke auf sich ziehen.



Matt Gunpowder Black Metallic / Matt Gray



Graphite Black / Red

A2- TAUGLICH?

Fragen Sie Ihren Honda Motorrad Vertragshändler nach einem geeigneten, auf dem freien Markt erhältlichen Drosselsatz.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN

Ihr Honda Motorrad Händler

D Art.-Nr. 1601100 Printed 04/2016

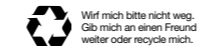
Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Bewahren Sie stets einen angemessenen Fahrstil. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrades und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Ihr Honda Motorrad Händler berät Sie gerne.

Weitere Informationen erhalten Sie auch von der Honda Kundenbetreuung unter Telefon 069/83006-0 oder im Internet unter www.honda.de.





DETAILS

KLARE LINIEN

Das LED-Rücklicht besitzt eine dunkel getönte Abdeckung, die ebenso zur schlanken Heckpartie beiträgt wie die versteckten Sozius-Haltegriffe – man muss schon genau hinsehen, um sie zu erkennen. Außerdem ist das Heck viel kürzer als bei der Vorgängerin, was den kompakten und minimalistischen Streetfighter-Look unterstreicht.



MIT KRAFT DURCH DEN ALLTAG – UND NOCH VIEL WEITER

Die NC750S ist das Naked-Bike innerhalb der NC750-Familie, das perfekt in den Alltag passt und Ihnen dank der niedrigen Sitzhöhe, dem tiefen Schwerpunkt und der komfortablen Sitzposition immer zu einem ausgezeichneten Stand verhilft – so, als wäre die Maschine für Sie maßgeschneidert.

Der Zweizylindermotor mit 745 cm³ Hubraum erzeugt ein massiges Drehmoment für einen ordentlichen Antritt. Dabei haben Sie die Wahl zwischen einem manuellen Sechsganggetriebe oder dem optionalen Doppelkupplungsgetriebe DCT (Dual Clutch Transmission) – Citycruisen macht auf beide Arten enorm viel Spaß!

Mit dem DCT im elektronisch gesteuerten „AT“-Modus sparen Sie sich das oftmalige Betätigen der Kupplung, wodurch die Fahrt selbst im dichten Stadtverkehr ganz einfach von der Hand geht. Und mit nur einem einzigen Tastendruck sind Sie auch schon im Sport-Modus, in dem Sie, je nach Lust und Laune, drei verschiedenen sportliche Stufen einstellen können.

Mit ihrem neuen Naked-Bike-Style sieht die NC750S nicht nur atemberaubend aus, sie passt sich auch perfekt Ihren Wünschen an – ganz egal welche Touren Sie in Angriff nehmen. Das schlanke Heck mit integriertem LED-Rücklicht besitzt eine klare Linie mit versteckten Sozius-Haltegriffen. An der Front erstrahlt ein moderner LED-Scheinwerfer, der nahtlos in eine kompakte Ver-

kleidung integriert ist, die auch das große LCD-Cockpit beherbergt.

Die NC750S besitzt unzählige Features – der neue, praktische Sicherheits-„Wave“-Zündschlüssel ist eines davon: einfach in der Bedienung und klein gehalten. Starten Sie damit den Euro-4-konformen Motor der NC750S und fahren Sie dank 14-Liter-Tank bis zu 400 Kilometer*, bevor Sie an die nächste Tankstelle denken müssen.

Die serienmäßigen ABS-Bremsen sorgen für zuverlässige Verzögerung unter allen Bedingungen, und wenn Sie Ihre NC750S abstellen, besteht kein Grund, den Helm oder die Regenkleidung mit sich herumzuschleppen – ein geräumiges, abschließbares Staufach befindet sich dort, wo man eigentlich den Tank vermuten würde, und nimmt einen Vollvisierhelm sowie diverse Utensilien auf.

Die NC750S ist nicht nur praktisch und sparsam, sie ist unter anderem durch die neuen Lackierungen in Kombination mit LED-Scheinwerfern auch ein überaus hübsches und sportliches Naked-Bike, das Blicke auf sich zieht.

* Bei einem Kraftstoffverbrauch von 3,5 l/100 km (Honda Messwerte gemäß WMTG).



LCD-FARBDISPLAY

Das größere, reversible LCD-Cockpit bietet nun erstmals die Möglichkeit, zwischen verschiedenen Hintergrundbeleuchtungen zu wählen, um die Anzeige von grellem Sonnenlicht bis zur stockdunklen Nacht abzustimmen. Die Drehzahl wird dabei höchst anschaulich in Balkenform angezeigt; zusammen mit Tankuhr, Ganganzeige sowie Warn- und Informationsleuchten für Blinker und Scheinwerfer/Fernlicht.

NEUER LOOK, NEUER SOUND

Die NC750S macht durch einen komplett neuen Auspuff auf sich aufmerksam – kurz und kompakt gibt der leichtgewichtige, fünfeckige Endtopf einen herrlich dumpfen Klang zum Besten. Die elegant geformte Abdeckung sorgt für den letzten optischen Schliff.

