

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerte und Stromverbrauch

aller an diesem Verkaufsort ausgestellt oder bestellbaren
Personenkraftwagen der Marke Honda

Modell	Hubraum (ccm)	Leistung (kW)	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse (kg)	Kraftstoffverbrauch						CO ₂ - Emissionen kombiniert (g/km)		CO ₂ - Effizienz- klasse
						innerorts		außerorts		kombiniert		min.	max.	
						min.	max.	min.	max.	min.	max.			
Jazz Hybrid 1.3 i-DSI i-VTEC ¹⁾ MJ15	1339	65	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1234		4,6		4,4		4,5		104	A
JAZZ 1.3 i-VTEC ¹⁾ Trend MJ16	1318	75	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1164		5,3		4,1		4,6		106	B
JAZZ 1.3 i-VTEC ¹⁾ MJ16	1318	75	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1170	5,4	5,5	4,4	4,5	4,8	4,9	111	114	B
JAZZ 1.3 i-VTEC ¹⁾ MJ16	1318	75	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1138	6,1	6,2	4,3	4,5	5,0	5,1	116	120	C
JAZZ 1.2 i-VTEC ¹⁾ I/S TREND MJ15	1198	66	5-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1143		6,2		4,6		5,2		120	C
JAZZ 1.2 i-VTEC ¹⁾ MJ15	1198	66	5-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1119		6,6		4,6		5,3		123	C
HR-V 1.5 i-VTEC ¹⁾ MJ16	1498	96	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1320	6,1	6,3	4,6	4,8	5,2	5,4	120	125	B
JAZZ 1.4 i-VTEC ¹⁾ 15" MJ15	1339	73	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1151		6,7		4,6		5,4		125	C
JAZZ 1.4 i-VTEC ¹⁾ 16" MJ15	1339	73	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1151		6,9		4,7		5,5		128	D
JAZZ 1.4 i-VTEC ¹⁾ MJ15	1339	73	5-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1223	6,6	6,7	4,8	4,9	5,5	5,6	126	129	D
Civic 5D 1.4 i-VTEC ¹⁾ MJ16	1339	73	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1255	6,6	6,7	4,7	4,8	5,4	5,5	128	131	C
HR-V 1.5 i-VTEC ¹⁾ MJ16	1498	96	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1312	7,0	7,1	4,8	4,9	5,6	5,7	130	134	C
Civic 5D 1.8 i-VTEC ¹⁾ 15" MJ16	1798	104	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1278		7,3		4,9		5,8		136	D
Civic 5D 1.8 i-VTEC ¹⁾ 17" MJ16	1798	104	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1342		7,6		5,2		6,1		145	D
Civic 5D 1.8 i-VTEC ¹⁾ 15" MJ16	1798	104	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1313		8,7		4,8		6,3		148	D
Civic Tourer 1.8 i-VTEC ¹⁾ MJ16	1798	104	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1359	7,7	7,8	5,3	5,5	6,2	6,4	146	149	D
Civic 5D 1.8 i-VTEC ¹⁾ 17" MJ16	1798	104	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1368		8,7		5,0		6,4		150	D
Civic 4D 1.8 i-VTEC ¹⁾ MJ14	1798	104	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1299		9,2		5,1		6,6		153	E
Civic Tourer 1.8 i-VTEC ¹⁾ MJ16	1798	104	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1388		8,9	5,2	5,3	6,5	6,6	153	155	D
Civic 4D 1.8 i-VTEC ¹⁾ MJ14	1798	104	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1281		8,8		5,6		6,7		156	E
Accord 2.0 i-VTEC ¹⁾ MJ15	1997	115	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1498	9,0	9,1	5,6	5,8	6,9	7,0	159	162	D
Accord Tourer 2.0 i-VTEC ¹⁾ MJ15	1997	115	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1550		9,2	5,8	6,0	7,0	7,2	163	166	D
CR-V 2.0 i-VTEC ²⁾ 2WD MJ16	1997	114	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1531		8,9		6,2		7,2		168	D
Accord 2.0 i-VTEC ¹⁾ MJ15	1997	115	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1528	10,1	10,2	5,6	5,7		7,3	168	170	D
Civic Type R 2.0 i-VTEC ¹⁾ MJ16	1996	228	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1453		9,4		6,1		7,3		170	E
Accord Tourer 2.0 i-VTEC ¹⁾ MJ15	1997	115	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1578		10,2	5,7	5,9	7,3	7,5	170	173	D
CR-V 2.0 i-VTEC ²⁾ 4WD MJ16	1997	114	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1592	9,3	9,4	6,3	6,5	7,4	7,6	173	177	D
CR-V 2.0 i-VTEC ²⁾ 4WD MJ16	1997	114	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1614	10,0	10,1	6,0	6,2	7,5	7,7	175	179	D
Accord 2.4 i-VTEC ¹⁾ MJ15	2354	148	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1586		12		6,3		8,4		195	F
Accord Tourer 2.4 i-VTEC ¹⁾ MJ15	2354	148	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1639		12,2		6,5		8,6		199	F
Accord 2.4 i-VTEC ¹⁾ MJ15	2354	148	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1550		11,6		6,9		8,6		199	F
Accord Tourer 2.4 i-VTEC ¹⁾ MJ15	2354	148	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1603		11,6		7,0		8,7		201	F
NSX 3.5 ¹⁾ MJ16	3493	373	9-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1847		10,3		9,9		10,0		228	F
Civic 5D 1.6 i-DTEC ¹⁾ MJ16	1597	88	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1378	3,9	4,0	3,4	3,6	3,6	3,7	94	98	A+
Civic Tourer 1.6 i-DTEC ¹⁾ 16" MJ16	1597	88	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1413		4,0		3,6		3,8		99	A+
Civic Tourer 1.6 i-DTEC ¹⁾ 17" MJ16	1597	88	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1413		4,2		3,8		3,9		103	A+
HR-V 1.6 i-DTEC ¹⁾ MJ16	1597	88	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1395	4,2	4,4	3,8	3,9	4,0	4,1	104	108	A
CR-V 1.6 i-DTEC ²⁾ 2WD MJ16	1597	88	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1615	4,6	4,8	4,2	4,4	4,4	4,5	115	119	A
CR-V 1.6 i-DTEC ²⁾ 4WD MJ16	1597	118	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1700	5,3	5,5		4,7	4,9	5,1	129	133	A
CR-V 1.6 i-DTEC ²⁾ 4WD 17" MJ16	1597	118	9-Gang-Automatikgetriebe	Diesel ³⁾	1728		5,6		4,8		5,1		134	A
CR-V 1.6 i-DTEC ²⁾ 4WD 18" MJ16	1597	118	9-Gang-Automatikgetriebe	Diesel ³⁾	1728		6,0		4,9		5,3		139	B
Accord 2.2 i-DTEC ¹⁾ MJ15	2199	110	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1612	6,8	6,9	4,4	4,5	5,3	5,4	138	141	B
Accord Tourer 2.2 i-DTEC ¹⁾ MJ15	2199	110	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1668	6,9	7,0	4,6	4,7	5,5	5,6	143	146	B
Accord 2.2 i-DTEC ¹⁾ MJ15	2199	132	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1645		7,1		4,8		5,6		147	B
Accord Tourer 2.2 i-DTEC ¹⁾ MJ15	2199	132	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1699		7,2		4,9		5,7	149	150	B
Accord 2.2 i-DTEC ¹⁾ MJ15	2199	110	5-Gang-Automatikgetriebe	Diesel ³⁾	1685	8,1	8,2	5,0	5,1	6,1	6,2	159	162	C
Accord Tourer 2.2 i-DTEC ¹⁾ MJ15	2199	110	5-Gang-Automatikgetriebe	Diesel ³⁾	1743	8,2	8,3	5,2	5,3	6,3	6,4	164	167	C

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

(1) Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach genormten Prüfverfahren ermittelt. Diese Verbrauchswerte bieten dem Kaufinteressenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Kraftfahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Alltagspraxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

(2) Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit dessen Serienausstattung. Die angegebenen Werte beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein dem Zweck des Vergleichs zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Verbrauchsermittlung erfolgte nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtigen Fassung) auf der Basis des nach RL 1999/94/EG festgelegten Fahrzeugleergewichts des EU-Basismodells. Von dem EU-Basismodell abweichende Ausstattung kann zu anderen als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie kann außerdem das Leergewicht sowie die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigungszeiten beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeuges hängen aber nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von nicht technischen Faktoren beeinflusst wie etwa Umwelteinflüssen, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie dem Fahrzeugzustand.

(3) Die Verwendung von Bio-Diesel ist nicht möglich.

