

WARTUNGSINTERVALLSYSTEM

Jazz Hybrid

A	Motoröl und Ölfilter wechseln	0.5
B	Vordere und hintere Bremsen prüfen Spurstangenköpfe, Lenkgetriebe und Manschetten prüfen Fahrwerkskomponenten prüfen Antriebswellenmanschetten prüfen Bremschläuche und -leitungen (einschl. ABS/VSA) prüfen Alle Flüssigkeitsstände und Zustand der Flüssigkeiten prüfen Auspuffanlage prüfen	0.7
	Kraftstoffleitungen und -anschlüsse prüfen Das Verfallsdatum der TRK-Flasche (Reifenreparatursatz) prüfen Probefahrt durchführen (Geräusche, Fahrstabilität, Armaturenbrettfunktionen) Ausrichtung der Beleuchtung prüfen Fahrzeug auf Korrosion prüfen *1 Einstellung der Feststellbremse prüfen Zustand der Reifen prüfen	
2	Staub- und Pollenfilter wechseln *2 Antriebsriemen prüfen	0.1
3	Getriebeöl wechseln	0.4
4	Kraftstoff-Filter wechseln *3	1.4
5	Motorkühlmittel wechseln	0.6
7	Bremsflüssigkeit wechseln	0.4
8	Luftfilterelement wechseln *4	0.1
9	Ventilspiel prüfen *5	2.2

Unter den folgenden Bedingungen ist die Wartung bestimmter Teile unabhängig vom Multi-Informationssystem erforderlich.

* 1 Wenn Element B vor Ablauf eines Jahres angezeigt wird, prüfen Sie das Fahrzeug jedes Jahr auf Korrosion.

* 2 Wechseln Sie den Filter alle 20.000 km oder jedes Jahr, wenn Sie hauptsächlich in städtischen Gebieten mit hohen Rußkonzentrationen in der Luft oder unter staubigen Bedingungen fahren, oder wenn der Luftstrom aus Heizung und Kühlsystem/Klimaautomatik schwächer wird.

* 3 Es wird empfohlen, den Kraftstofffilter alle 110.000 km zu wechseln, wenn vermutet wird, dass der verwendete Kraftstoff durch Staub usw. verunreinigt ist, da der Filter möglicherweise früher verstopft.

* 4 Wenn Sie unter staubigen Bedingungen fahren, wechseln Sie das Öl alle 30.000 km.

* 5 Sensorverfahren
Ventileinstellung bei der Wartung nach 120.000 km, wenn Ventilgeräusche auftreten.