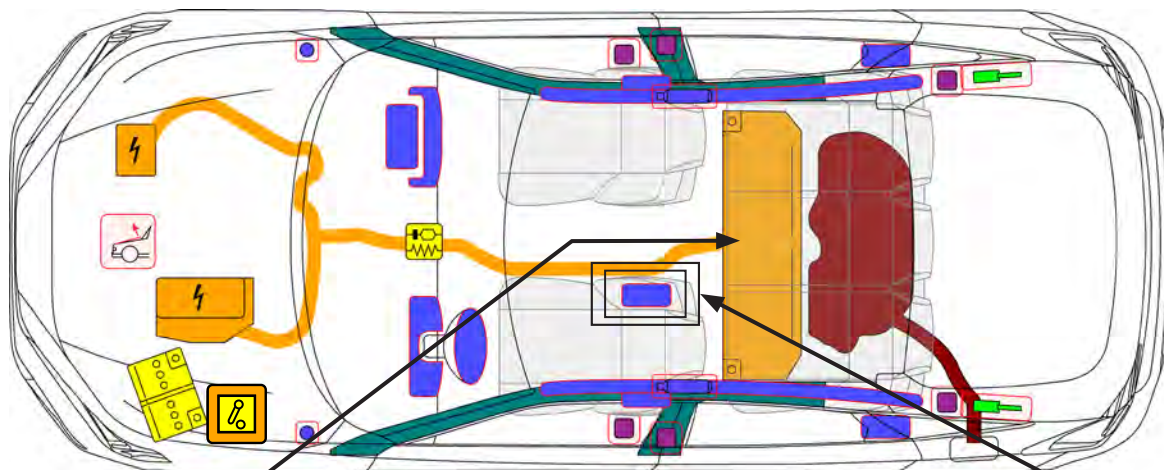




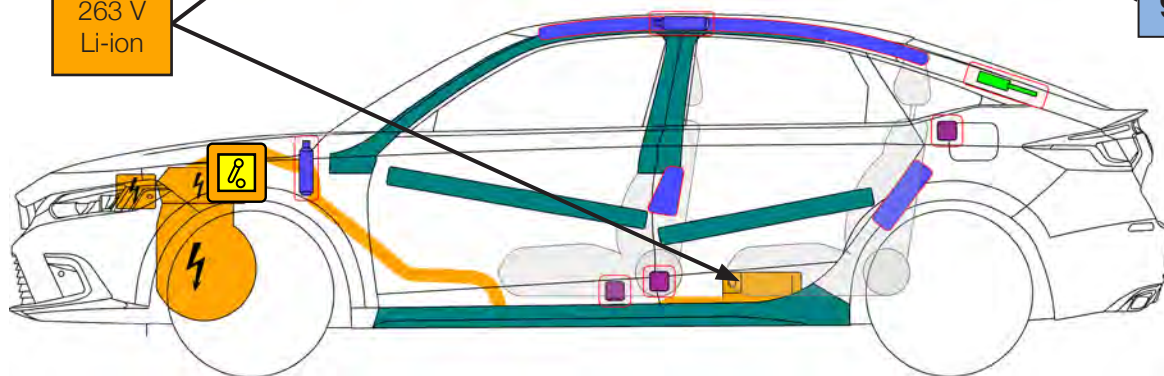
HONDA

# Honda Civic e:HEV 5dr Hatchback (2022 - )



263 V  
Li-ion

9.



|  |                        |                                |   |                         |
|--|------------------------|--------------------------------|---|-------------------------|
| Airbag                                   | Gasgenerator           | Gurtstraffer                   | Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder        | SRS Steuergerät         |
| Niedervolt-Batterie                      | Hochspannungs-Batterie | Hochspannungskabel             | Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle | Hochspannungskomponente |
| Bereich bedarf besonderer Aufmerksamkeit | Karosserie-Verstärkung | Benzin-/Ethanol-Kraftstofftank | Aktives Fußgängerschutzsystem               |                         |
|  |                        |                                |   |                         |
|  |                        |                                |   |                         |

# Honda Civic e:HEV Typ: 5dr Hatchback (2022 - ) – Zusätzliche Seiten

## 1. Identifizierung/Erkennung



FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN, BIS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST. GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG TRAGEN.

Modellbezeichnung



Typ



Tankdeckel





## 2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

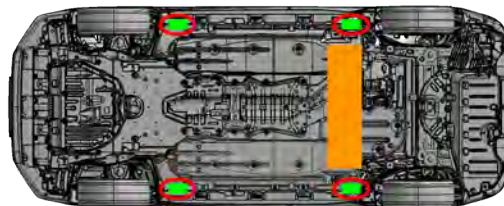
### Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen, Bremse betätigen und P Taste einmal betätigen für Stellung P
2. Feststellbremse betätigen durch Hochziehen des Schalters (P)



### Hebepunkte:

-  Vorgesehene Hebepunkte
-  Hochvoltbatterie



## 3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen



Im Fall eines Unfalls mit Gurtstraffer-Aktivierung / Airbag-Auslösung wird das Hochvoltssystem automatisch abgeschaltet. Bei angeklebter 12V Batterie sind die Rückhaltesysteme noch aktiv.

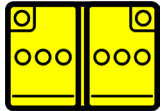
1. Leuchtet die „Ready“-Leuchte auf dem Armaturenbrett, Start/Stop-Knopf einmal betätigen. Nun ist das Hochvoltssystem deaktiviert



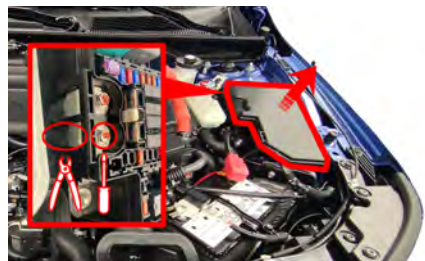
Danach, die elektronischen Schlüssel mindestens 5 m aus dem Fahrzeug entfernen



## 2. 12-V-Batterie abklemmen



## 3. Deaktivierung des Hochvoltsystems im Motorraum



**Sicherheitshinweise:**

Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen!

## 4. Zugang zu den Insassen

### Sitzverstellung



### Lenksäulenverstellung










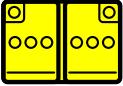










### Glasarten:

A. Verbundsicherheitsglas (VSG)

B. Einscheibensicherheitsglas (ESG)



**5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe**

|   |                       |  |
|---|-----------------------|--|
|  | 263V                  |       |
|  | 12V                   |    |
|  | R-1234yf<br>435-485 g |      |
|  | 40L                   |    |

 **HV-Batterie ist luftgekühlt, kein Wasserkühlmittel!**



**6. Im Brandfall**




**REICHLICH WASSER VERWENDEN**



**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!**



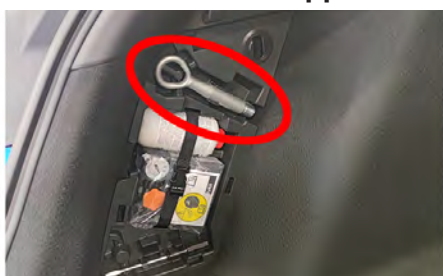
 Die Einsatzkräfte sollten sich stets mit persönlicher Schutzausrüstung (PSA), einschließlich eines Atemschutzgeräts (ATS), schützen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Zivilbevölkerung im Umkreis des Vorfalls zu schützen.

**7. Im Falle des Untertauchens**

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)

**8. Abschleppen/Transport/Lagerung**

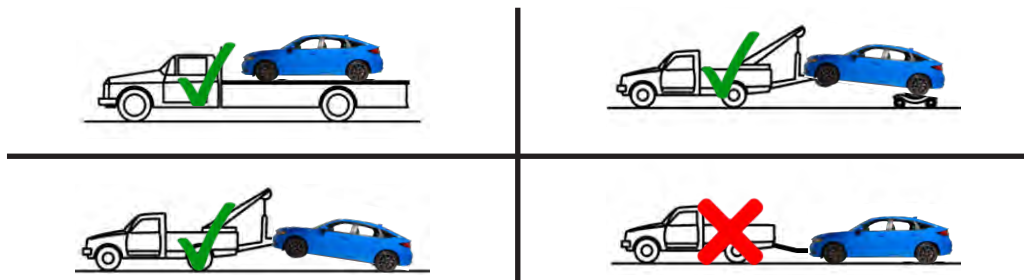
**Position der Abschleppöse**



**Abschlepphaken hinten**



**Abschleppen**



**STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEREM ABSTAND VON  $\geq 5$  M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKTEN / FAHRZEUGEN AB**

**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!**



**9. Wichtige zusätzliche Informationen**

**Zentraler Airbag**



**10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme**

|  |                              |  |  |
|--|------------------------------|--|--|
|  | Smart-Schlüssel entfernen    |  | Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2 |
|  | Spannungsgefahr              |  | Brennbar   |
|  | Gefahr                       |  | Sensibilisierung der Atemwege und Haut                     |
|  | Warnung; niedrige Temperatur |  | Akute Toxizität  |
|  | Gas für Klimaanlage          |  | Explosionsgefahr   |
|  | Mit Wasser löschen           |  | Korrosiv   |
|  | IR-Wärmebildkamera benutzen  |  | Motorhaube   |